

	12ヶ月通算			第4四半期			08年3月期 来期予想
	第5四半期含む	参考 第5四半期含まず	06年3月期 前年通期	第5四半期含む	参考 第5四半期含まず	06年3月期 前年第4四半期	
	07年3月期 当通期	07年3月期 当通期		07年3月期 当第4四半期	07年3月期 当第4四半期		
売上高 (注1)	104,686億円 (11.0%)	97,010億円 (2.9%)	94,283億円 (9.9%)	35,914億円 (36.2%)	28,238億円 (7.1%)	26,360億円 (6.4%)	103,000億円 (▲1.6%)
日本	46,841億円 (▲3.8%)	46,215億円 (▲5.1%)	48,689億円 (7.3%)	13,207億円 (▲0.5%)	12,581億円 (▲5.2%)	13,275億円 (2.4%)	
北米	40,468億円 (4.4%)	40,100億円 (3.4%)	38,774億円 (10.6%)	11,683億円 (4.5%)	11,315億円 (1.3%)	11,176億円 (10.8%)	
欧州	21,664億円 (44.7%)	17,116億円 (14.3%)	14,973億円 (14.7%)	9,888億円 (153.2%)	5,340億円 (36.8%)	3,905億円 (12.8%)	
その他地域	24,779億円 (32.6%)	21,468億円 (14.9%)	18,690億円 (19.7%)	9,789億円 (86.9%)	6,478億円 (23.6%)	5,238億円 (21.8%)	
小計	133,752億円 (10.4%)	124,899億円 (3.1%)	121,126億円 (11.0%)	44,567億円 (32.7%)	35,714億円 (6.3%)	33,594億円 (9.1%)	
消去	▲29,066億円 (-)	▲27,889億円 (-)	▲26,843億円 (-)	▲8,653億円 (-)	▲7,476億円 (-)	▲7,234億円 (-)	
営業利益 (注1)(注4)	7,769億円 (▲10.9%)	7,555億円 (▲13.3%)	8,718億円 (1.2%)	2,452億円 (1.9%)	2,238億円 (▲7.0%)	2,406億円 (▲3.4%)	8,000億円 (3.0%)
日本	2,722億円 (▲30.3%)	2,706億円 (▲30.7%)	3,904億円 (14.5%)	555億円 (▲42.3%)	539億円 (▲43.9%)	961億円 (▲5.5%)	
北米	2,866億円 (▲17.0%)	2,826億円 (▲18.2%)	3,454億円 (▲9.0%)	826億円 (▲21.1%)	786億円 (▲24.9%)	1,047億円 (▲9.6%)	
欧州	823億円 (22.5%)	796億円 (18.4%)	672億円 (19.9%)	418億円 (89.1%)	391億円 (76.7%)	221億円 (43.1%)	
その他地域	1,306億円 (29.1%)	1,133億円 (12.0%)	1,012億円 (19.4%)	521億円 (82.4%)	348億円 (22.1%)	286億円 (95.6%)	
小計	7,717億円 (▲14.6%)	7,461億円 (▲17.5%)	9,042億円 (4.9%)	2,320億円 (▲7.7%)	2,064億円 (▲17.9%)	2,515億円 (1.6%)	
消去	52億円 (-)	94億円 (-)	▲324億円 (-)	132億円 (-)	174億円 (-)	▲109億円 (-)	
経常利益	7,611億円 (▲10.0%)	7,426億円 (▲12.2%)	8,459億円 (▲1.1%)	2,231億円 (▲7.2%)	2,046億円 (▲14.9%)	2,404億円 (▲1.4%)	7,730億円 (1.6%)
当期純利益	4,608億円 (▲11.1%)	4,492億円 (▲13.3%)	5,181億円 (1.1%)	822億円 (▲46.1%)	706億円 (▲53.7%)	1,524億円 (9.4%)	4,800億円 (4.2%)
1株当たり当期純利益	112.33円	-	126.94円	19.97円	-	37.11円	
潜在株式調整後1株当たり 当期純利益	111.71円	-	125.96円	19.88円	-	36.83円	
為替レート	117.0円/US\$ 148.2円/EUR	117.0円/US\$ 146.2円/EUR	113.3円/US\$ 136.9円/EUR	119.5円/US\$ 154.2円/EUR	119.5円/US\$ 152.0円/EUR	116.9円/US\$ 139.3円/EUR	117.0円/US\$ 148.0円/EUR
設備投資 (注2)	5,090億円	-	4,750億円	-	-	-	5,150億円
減価償却費 (注2)	3,561億円	-	3,071億円	-	-	-	3,500億円
研究開発費	4,648億円	-	4,476億円	-	-	-	4,900億円
有利子負債残高	2,053億円	-	196億円	-	-	-	
手許資金残高	▲4,600億円	-	▲3,925億円	-	-	-	
自動車事業実質有利子負債残高(注3)	(▲4,586億円)▲2,547億円	-	(▲6,009億円)▲3,729億円	-	-	-	
有利子負債残高	48,992億円	-	47,983億円	-	-	-	
手許資金残高	▲94億円	-	▲117億円	-	-	-	
版金事業実質有利子負債残高	48,898億円	-	47,866億円	-	-	-	
実質有利子負債残高計	46,351億円	-	44,137億円	-	-	-	
総資産	124,022億円	-	114,814億円	-	-	-	
純資産	38,770億円	-	30,880億円	-	-	-	
自己資本比率	28.6%	-	26.9%	-	-	-	
1株当たり純資産	862.29円	-	753.40円	-	-	-	
業績評価	増収減益	-	過去最高益 (経常利益を除く)	-	-	-	

* ()内は対前年同期増減率

(注1)この所在地別セグメントの区分は決算短信の添付資料に記載しているセグメント情報の区分とは異なっており、本邦以外の地域に属する主な国又は地域は以下の通りとした。(前期実績の数値も同様に組み替えて表示している。)

- (1)北米…米国、カナダ
- (2)欧州…フランス、イギリス、スペイン他欧州諸国
- (3)その他地域…アジア、大洋州、中近東、メキシコ、中南米、南アフリカ

(注2)設備投資と減価償却費は、ファイナンスリース関連の金額を除いたベース。

(注3)自動車事業実質有利子負債の()内の数値は、キャントン工場及びファイナンス・リース関連の負債を除いたベース。

(注4)営業利益変動 (06年3月期 通期 8,718億円→07年3月期 通期 7,769億円)の要因

為替	708
連結対象変更	84
価格・台数・車種構成	-1,563
販売費	-218
購買コスト削減	1,700
原材料・エネルギーコスト	-1,101
商品力向上・規制対応コスト	-663
研究開発費	-14
生産コスト	-49
サービス保証費	19
一般管理費他	-66
第5四半期影響	214
合計	-949 億円

	12ヶ月通算		第4四半期		来期予想 08年3月期
	07年3月期 当通期	06年3月期 前年通期	07年3月期 当第4四半期	06年3月期 前年第4四半期	
グローバル販売台数(小売) (注1)(注2)					
日本(軽を含む)	740千台 (▲12.1%)	842千台 (▲0.7%)	242千台 (▲10.0%)	269千台 (▲8.2%)	700千台
米国	1,035千台 (▲4.0%)	1,075千台 (▲6.1%)	279千台 (▲6.0%)	263千台 (▲0.6%)	1,100千台
欧州	540千台 (▲0.2%)	541千台 (▲0.6%)	133千台 (▲38.8%)	96千台 (▲27.6%)	600千台
その他					
メキシコ	228千台 (▲2.8%)	235千台 (▲0.0%)	70千台 (▲4.7%)	73千台 (▲0.9%)	237千台
カナダ	71千台 (▲2.2%)	70千台 (▲0.7%)	19千台 (▲30.4%)	14千台 (▲9.2%)	76千台
他	869千台 (▲7.7%)	806千台 (▲19.0%)	236千台 (▲18.3%)	201千台 (▲1.5%)	987千台
計	1,168千台 (▲5.1%)	1,111千台 (▲13.0%)	325千台 (▲13.1%)	288千台 (▲0.3%)	1,300千台
計	3,483千台 (▲2.4%)	3,569千台 (▲5.3%)	979千台 (▲7.0%)	916千台 (▲6.3%)	3,700千台
グローバル生産台数 (注3)					
日本	1,192千台 (▲12.7%)	1,365千台 (▲7.9%)	312千台 (▲12.0%)	354千台 (▲19.6%)	1,167千台
北米(含メキシコ)	1,123千台 (▲4.1%)	1,171千台 (▲3.7%)	295千台 (▲2.3%)	302千台 (▲8.5%)	1,185千台
欧州	507千台 (▲0.3%)	509千台 (▲10.0%)	132千台 (▲8.9%)	121千台 (▲10.8%)	578千台
その他(注4)	445千台 (▲4.4%)	465千台 (▲52.0%)	82千台 (▲10.6%)	93千台 (▲61.1%)	626千台
計	3,267千台 (▲6.9%)	3,510千台 (▲3.9%)	821千台 (▲5.6%)	870千台 (▲7.2%)	3,556千台

* ()内は対前年同期増減率。

(注1)グローバル販売台数(小売)には、生産用部品として出荷され在外持分法適用会社で組み立てられた車両を含む。

(注2)グローバル販売台数(小売)の欧州、メキシコ及び他の一部は、1-12月ベースの数字。

(注3)グローバル生産台数の欧州、メキシコ及び他の一部は、1-12月ベースの数字。

(注4)その他は、台湾、タイ、フィリピン、南ア、インドネシア、中国の生産台数の合計。
尚、CKD分を除く。

	12ヶ月通算		第4四半期	
	07年3月期 当通期 第5四半期含まず	06年3月期 前年通期	07年3月期 当第4四半期 第5四半期含まず	06年3月期 前年第4四半期
連結売上台数(注5)				
日本	716千台 (▲11.7%)	811千台 (▲1.0%)	230千台 (▲7.9%)	250千台 (▲10.2%)
海外	2,687千台 (▲1.5%)	2,727千台 (▲2.8%)	760千台 (▲6.7%)	713千台 (▲4.3%)
計	3,403千台 (▲3.8%)	3,538千台 (▲1.9%)	990千台 (▲2.8%)	963千台 (▲5.9%)
連結生産台数(注5)				
日本	1,192千台 (▲12.7%)	1,365千台 (▲7.9%)	-	-
在外連結子会社	1,940千台 (▲1.8%)	1,976千台 (▲9.1%)	-	-
計	3,132千台 (▲6.3%)	3,341千台 (▲1.4%)	-	-

(注5)連結売上台数、連結生産台数は連結財務諸表のベースとなるものである。