



日産コンセプトカー情報

目次

1. 新世代クロスオーバーEV : Nissan Chill-Out	02
2. ニッサンEVテクノロジービジョンと3つのコンセプトカーについて	03
3. Nissan Max-Out	04
4. Nissan Surf-Out	05
5. Nissan Hang-Out	06





新世代クロスオーバーEV : Nissan Chill-Out 移動体験の常識を超える



モダンで滑らかなデザインの中に、先進安全技術を搭載し、ワクワクするドライビングと、使い勝手の良い快適な室内空間を実現する新しいモビリティ。「CMF-EVプラットフォーム」を搭載することで高い快適性を提供し、ドライビングフィールをより情熱あふれるものへと進化させます。

主な特徴、搭載技術：

- CMF-EV プラットフォーム
- e-4ORCE





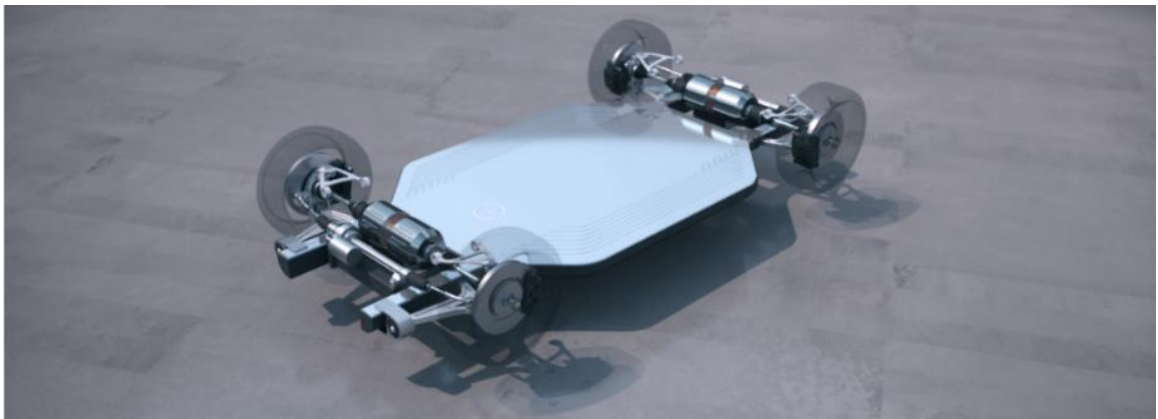
ニッサンEVテクノロジービジョンと3台のコンセプトカー

「ニッサンEVテクノロジービジョン」は、アリアや次世代クロスオーバーEVの先を見据えた、将来の技術の方向性を示すスタディです。このビジョンは、バッテリー技術やハードウェア、パッケージング技術の進化により、お客さまのニーズやライフスタイルに合った多様なモビリティソリューションを提供していく将来のEVの方向性を示しています。

「ニッサンEVテクノロジービジョン」は、小型化した各コンポーネントを統合し、高いエネルギー密度の全固体電池（ASSB）を組み合わせています。スケートボードのような形状をしたこのビジョンにより、様々なタイプのEVが最高のパフォーマンスを発揮します。また、ハードウェアの構造を最適化することで、今後ますます複雑化するソフトウェアの性能を最大限に引き出し、EVの精度、性能、効率、汎用性をさらに向上させます。

「ニッサンEVテクノロジービジョン」を採用したクルマの例として、コンセプトカー3台「日産マックスアウト」、「日産サーフアウト」、「日産ハングアウト」をご紹介します。

車体、シャシー、バッテリーを統合した革新的構造



理想的なジオメトリと電動駆動



- 前後モーター
- 低重心
- 超軽量
- 最適な重量配分



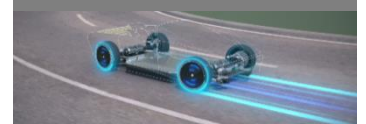
応答性の高いコンポーネント



- 全固体電池
- 電動モーター



高度なAIと融合した正確で俊敏な車両制御



- 進化した e-4ORCE
- 進化した ProPILOT





Nissan Max-Out

走りの楽しさの常識を超える



高い安定性と快適性で、これまでにない新しいドライビング体験を提供するオープンカー。コーナリング性能やステアリングの応答性を向上させることで、姿勢変化の少ない走りを実現し、人間の身体能力そのものが拡張されたかのような感動の走りと最高の体験を提供します。

また、座席を変形させてフラットに格納することが可能なため、より広い室内空間を確保することができます。

主な特徴、搭載技術：

- 超軽量
- 超低重心
- 進化した e-4ORCE





Nissan Surf-Out 行動範囲の常識を超える



たとえ砂の上でも舗装路のように走行可能で、行きたい場所へどこまでも快適に走れる高い走破性を持つピックアップトラックのコンセプトカー。お客さまの冒険心を刺激するこのクルマは、目的地に到着した後も、電力源として使用したり、フラットで低い荷台を活用することで、様々な体験が広がります。

主な機能、搭載技術：

- オフロード性能
- EVからの電気の活用
- ユニークな荷台スペース
- 進化した e-4ORCE





Nissan Hang-Out 移動空間の常識を超える



広大なフラットなフロアによってクルマの室内空間の常識を超え、自宅と仕事場にプラスして「第3の空間」を提供するマルチ・スポーツ・ユーティリティー・ビークル。クルマの振動や揺れを抑えることで、移動中も快適に集中して作業ができます。また、その広さと静粛性でリビングルームのような心地よさを提供します。

目的地に到着後は、映画館のようなシートで家族や友人と映画鑑賞ができるなど、新鮮な体験を提供します。

主な機能、搭載技術：

- 低くフラットなフロア
- 高い快適性と静粛性
- 進化した e-4ORCE
- 進化した ProPILOT

