NISSAN

電動駆動 4輪制御技術テストカー

本日ご体感いただくクルマ

電動駆動 4輪制御技術テストカー

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

ニッサン インテリジェント モビリティは、安心して意のままになるドライビング、
爽快な走り、常に社会とつながる便利さを通して、
お客さまにワクワクするような体験を提供します。

インテリジェント ドライビング

もっと自信を持てる
ドライビングを

インテリジェント パワー

もっと爽快な走りを

インテリジェント インテグレーション

もっとつながる
便利さを

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

**ニッサン インテリジェント モビリティは、安心して意のままになるドライビング、
爽快な走り、常に社会とつながる便利さを通して、
お客さまにワクワクするような体験を提供します。**

インテリジェント
ドライビング

もっと自信を持てる
ドライビングを

**インテリジェント
パワー**

もっと爽快な走りを

インテリジェント
インテグレーション

もっとつながる
便利さを

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

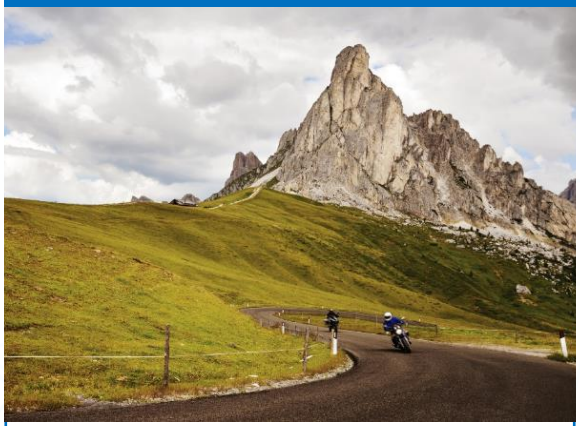
日産が提供する『もっと爽快な走りを』

- 新開発 電動駆動 4輪制御技術がもたらす価値

乗る人全てに 快適な乗り心地

渋滞や加減速の多い道でも
体の揺れが少なく，
疲れにくい・酔いにくい

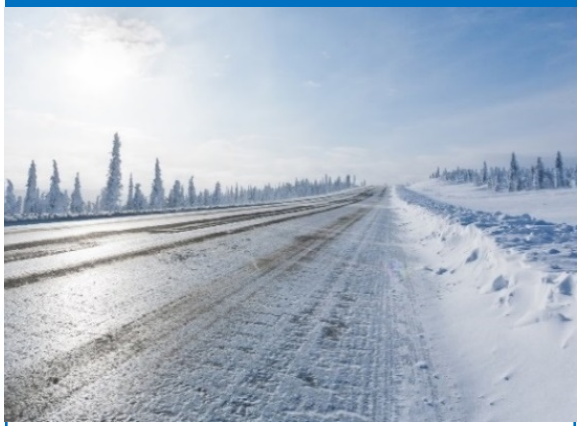
卓越した ハンドリング性能



ドライバーのイメージ通りに
車が動き，今までにない
ハンドリング性能を楽しめる

運転が苦手な人でも，気楽に
運転を楽しむことができる

路面を問わない安心感



雪道や強い雨の日の
ドライブを楽しめるほどに，
運転に余裕を持てる

力強く滑らかな走り

クルマを動かすあらゆる機能を統合制御

- 日産が培ってきた電動化技術，4WD制御技術，シャシー制御技術を融合し，統合的に制御することでクルマの走る・曲がる・止まるを飛躍的に向上

~1990　2000　2010　2015　2020

電動化技術

- たま電気自動車

- Compact Li-ion Batt.

- LEAF

- e-POWER e-Pedal
- LEAF e+
- マルチモーター化
- ハイパワー化

新開発
電動駆動4輪制御技術

4WD制御技術

- ATTESA ETS

- e-4WD
- GT-R
- ALL MODE 4X4-i

- e-POWER 4WD

統合制御

シャシー制御技術

- HICAS

- Super HICAS
- Hydraulic Active Susp.

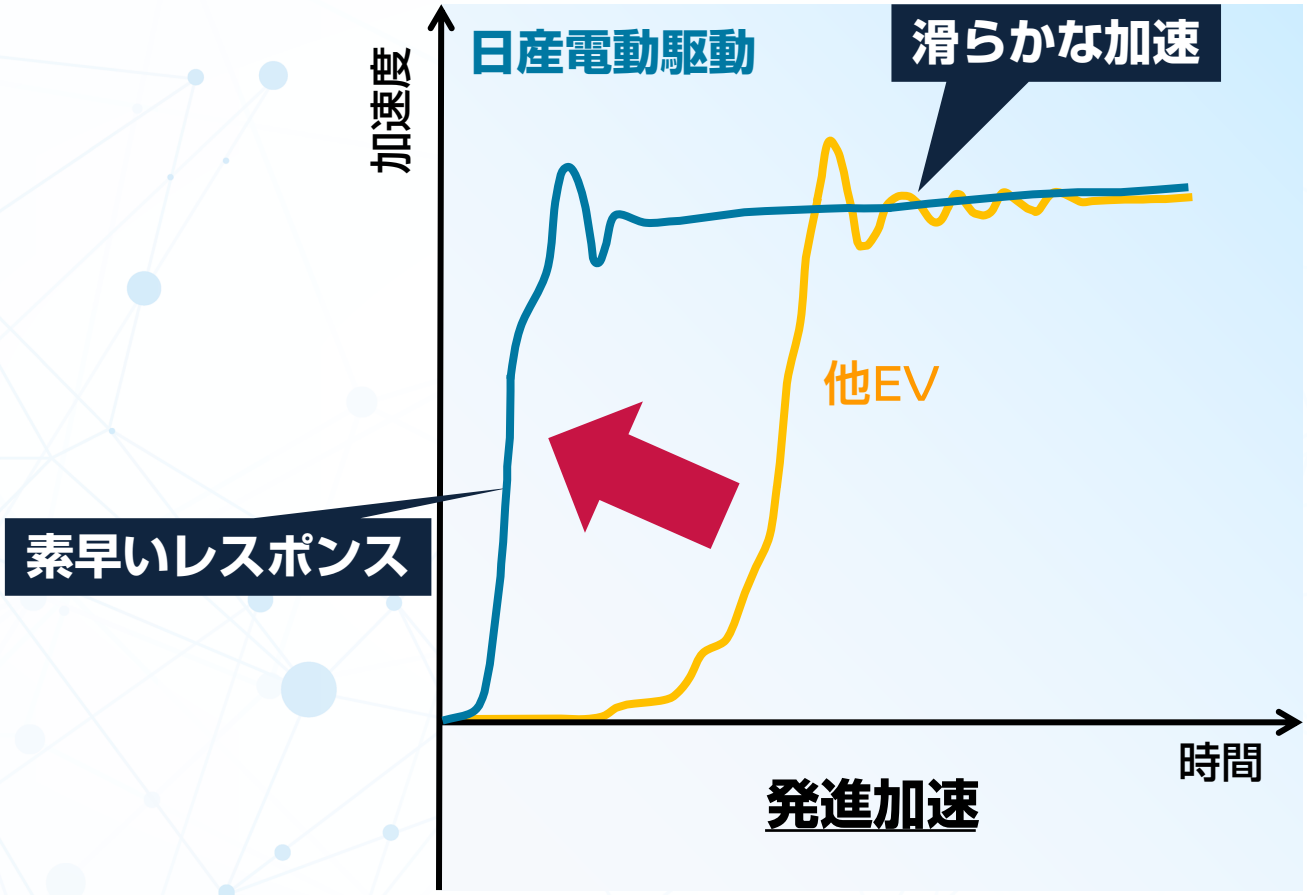
- Yaw Rate F/B HICAS
- 4WAS

- Intelligent Trace Control
- Intelligent Ride Control

- DAS

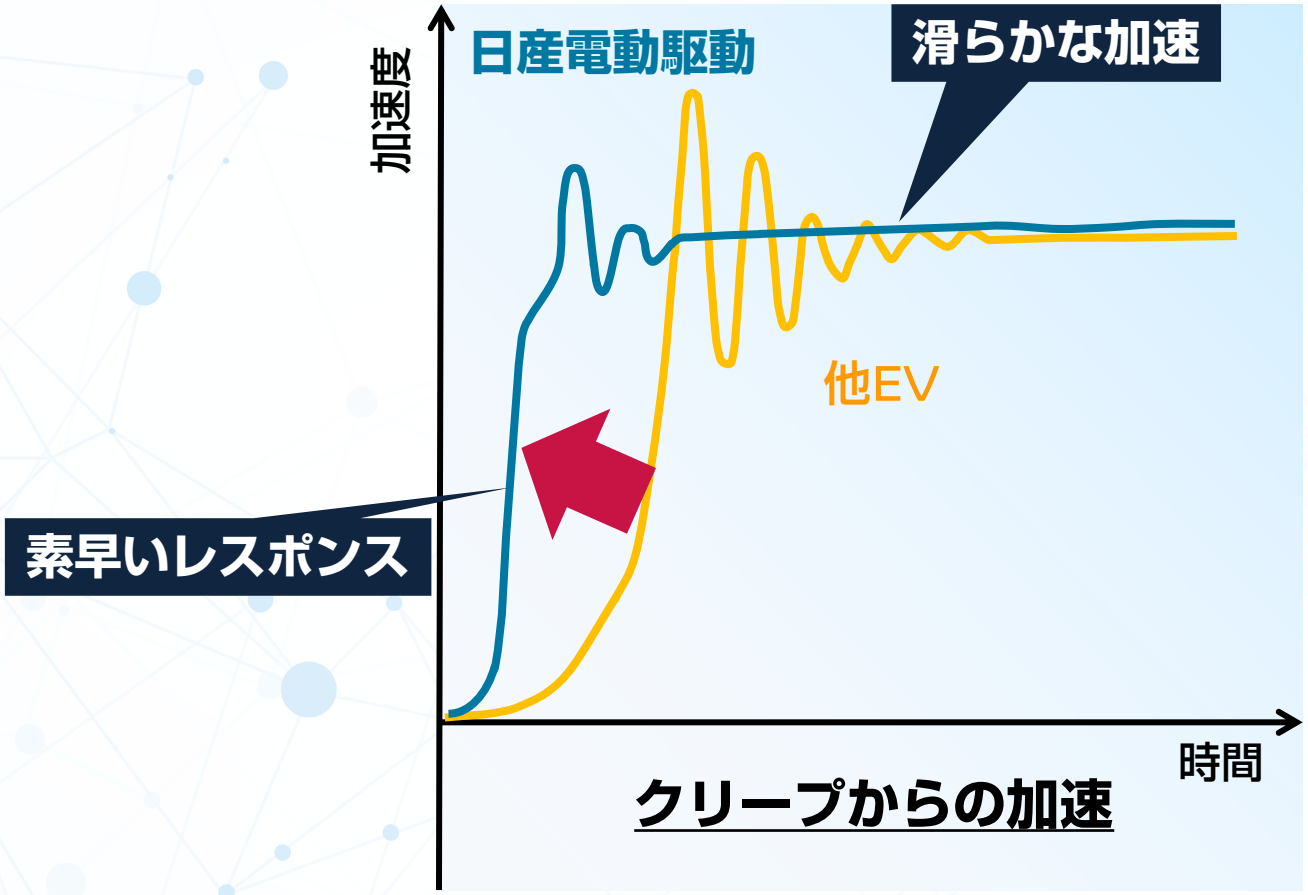
電動駆動 4輪制御技術のアドバンテージ

- 1/10000秒の緻密なモータ制御により素早いレスポンスと滑らかな加速の両立
- あらゆるシーンで発揮できる制御品質の高さ
- 電動駆動の質の高さが，新開発 電動駆動 4輪制御技術のポテンシャルを圧倒的に高める



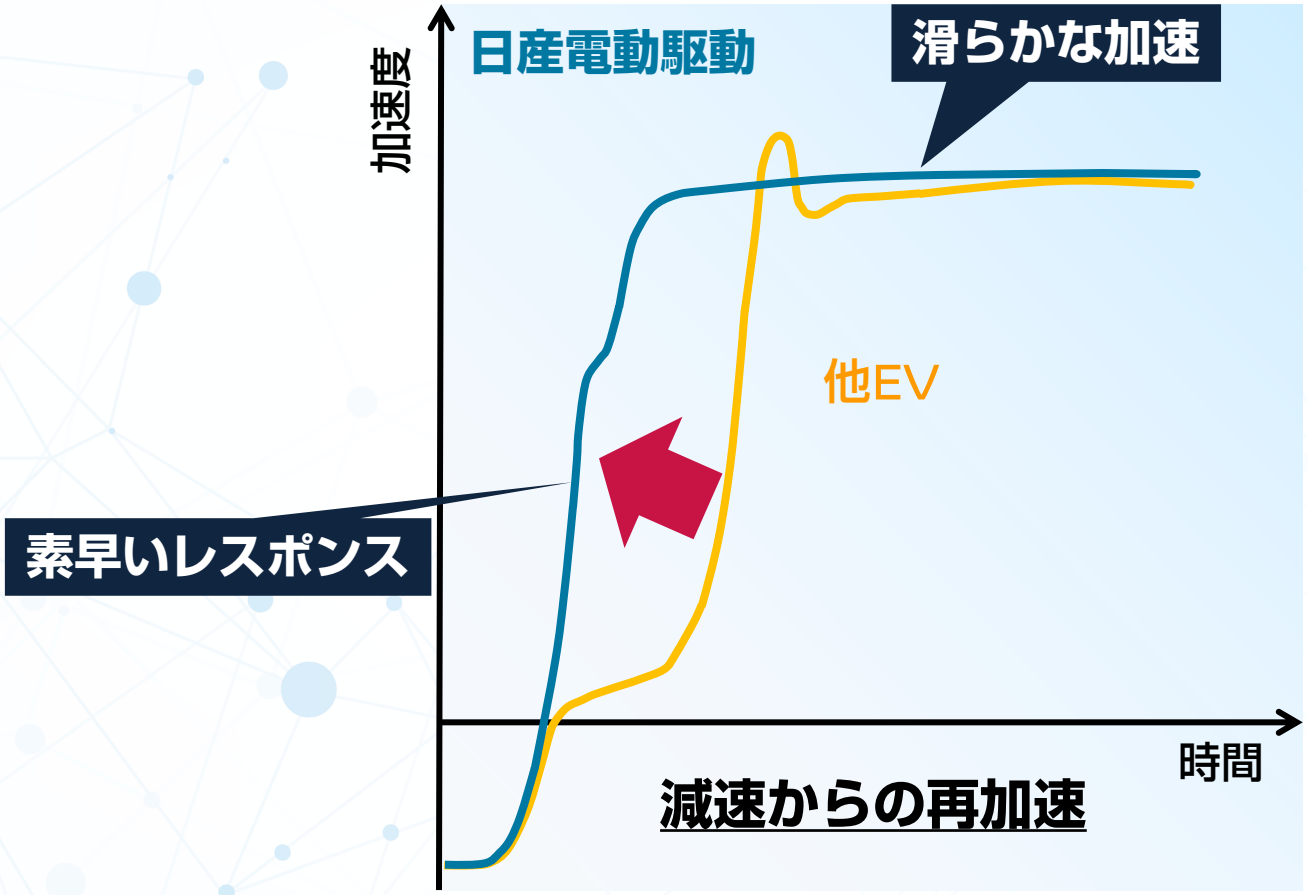
電動駆動 4輪制御技術のアドバンテージ

- 1/10000秒の緻密なモータ制御により素早いレスポンスと滑らかな加速の両立
- あらゆるシーンで発揮できる制御品質の高さ
- 電動駆動の質の高さが，新開発 電動駆動 4輪制御技術のポテンシャルを圧倒的に高める



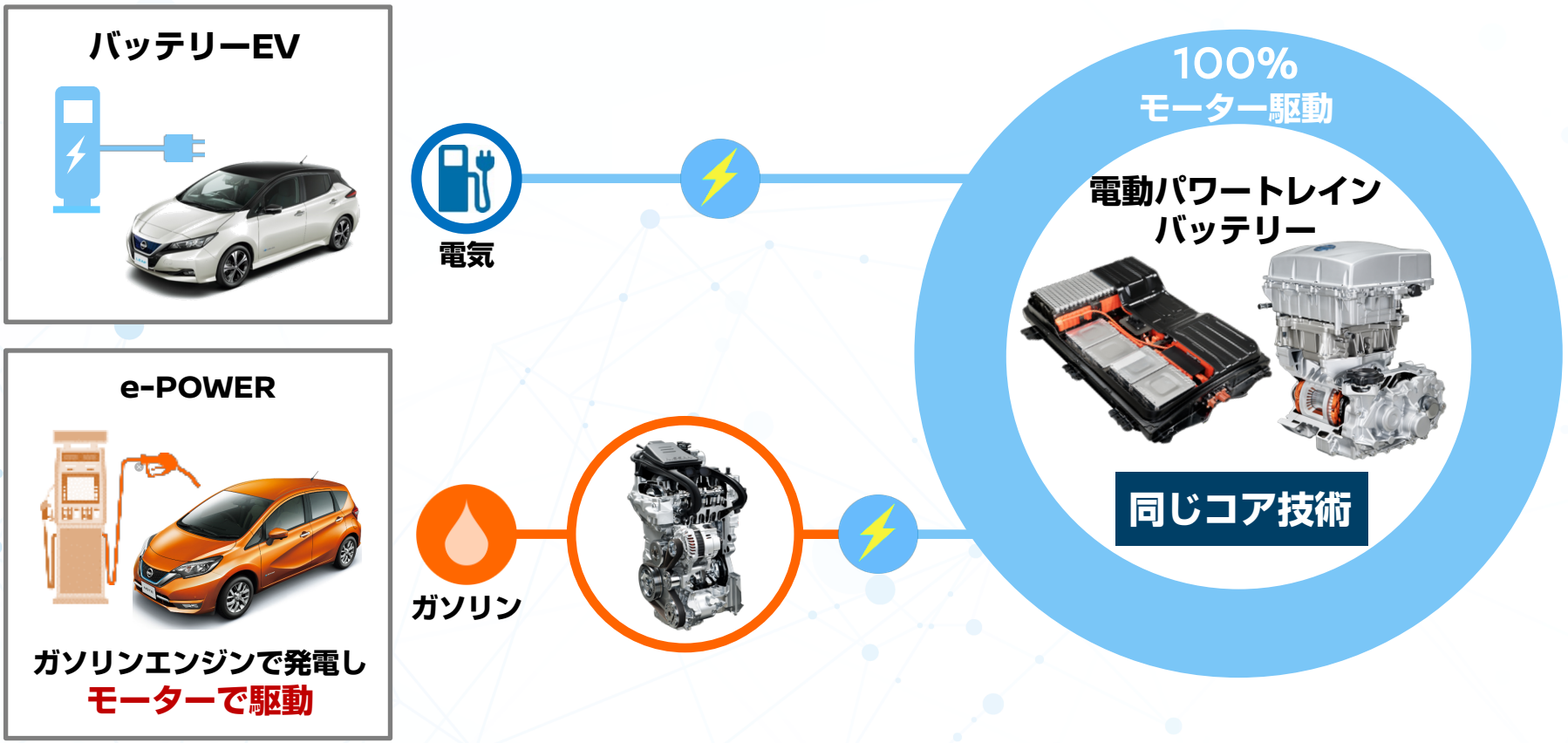
電動駆動 4輪制御技術のアドバンテージ

- 1/10000秒の緻密なモータ制御により素早いレスポンスと滑らかな加速の両立
- あらゆるシーンで発揮できる制御品質の高さ
- 電動駆動の質の高さが，新開発 電動駆動 4輪制御技術のポテンシャルを圧倒的に高める



日産だからより多くのお客様に提供できる

- 日産はバッテリーEVとともに，エンジンで発電しモーターで駆動するe-POWERを提供
- コア技術を共有することで，幅広い車種に新開発 電動駆動 4輪制御技術を展開可能



電動化技術

新開発
電動駆動 4輪制御技術

4WD制御技術

シャシー制御技術

電動駆動 4輪制御技術テストカー

- 次世代の量産EV/e-POWERに搭載する技術開発を目的としたテストカー

主要スペック

ベース車両	日産リーフ e+ (右ハンドル仕様、62kWh)
電気モーター	EM57 x 2基 (日産リーフ e+流用)
駆動方式	電動駆動 4輪制御 (4輪駆動)
システム最高出力/最大トルク	227kW / 680Nm
サスペンション	専用サスペンション、専用ステアリングシステム

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY