

目次

2026年3月 発行

◆巻頭言

技術と情熱で未来を創る一変革の時代に挑む日産	赤石 永一	1
------------------------------	-------------	---

◆特集1：日産リーフ 3代目の進化

1. 日産リーフ 3代目にいたる開発の歴史	門田 英稔	5
-----------------------------	-------------	---

◆特集2：3代目リーフを支える技術

1. 電費・航続距離向上：損失低減技術	原 嘉聡・吉村 元伸・李 曉霞	13
	片野 憲・春井 聡・土川 晴久	
2. 電費・航続距離向上：効率至上主義の空力性能	谷口 圭一・栗山 大樹	17
3. 電費・航続距離向上：新型リーフの熱マネジメント技術	田尻 政義・入部 佳史・茂木 勇悟	23
	山崎 祐一・友澤 紀彦・平井 華月	
4. 進化したバッテリー技術	丸山 渉・柳原 康宏・釣田 英恵	31
	脇 憲尚・オ スンウク・長坂 貞宏	
	川村 文	
5. つながる車・給電技術：新型リーフの充給電システム開発	折田 崇一・保坂 悠一・北島 拓実	35
	西田 圭佑・川口 修史・益田 浩	
6. 新開発 3-in-1 EV パワートレイン	丸山 渉・小山 良浩・吉田 進	41
	室田 浩平・並木 一茂・佐藤 誠一	
	犬田 行宣・新井 和彦・山中 基嗣	
7. 高効率な車両パッケージ：車両サイズとファストバックスタイルとの調和	足立 浩哉・沼田 淳太郎	49
8. 高効率な車両パッケージ：新型リーフへの調光パノラミックガラスルーフ採用	藤崎 裕司・中澤 達哉	53
	星野 遼平・川島 直樹	
9. CCS（コネクテッドカー & サービス）/IVI：テレマティクスデータと	土川 晴久・松井 弘毅・日置 文章	57
MBD を活用したインテリジェントルートプランナー開発	川喜田 英士・川村 文洋	
10. CCS（コネクテッドカー & サービス）/IVI：EV エントランス画面	竹内 香織・小山 裕貴	61
11. 3代目リーフが目指す高品質な走り	林田 辰也・三田村 歩海・長江 新平	65
	秋山 拓之・高島 航一	