

	目次・使い方	はじめに	CEOメッセージ	ブルーシチズンシップ —日産のCSR—	ルノーと日産のアライアンス	CSRデータ集	第三者意見
環境	安全	社会貢献	品質	バリューチェーン	従業員	経済的貢献	コーポレートガバナンス・内部統制

従業員データ

		(年度)			
		単位	2011	2012	2013
日産自動車(株)					
従業員数		人	24,240	23,605	23,085
	男性		22,327	21,675	21,153
	女性	人	1,913	1,930	1,932
平均年齢		歳	42.8	42.6	43.0
	男性		43.0	43.1	43.5
	女性	歳	37.8	37.9	37.9
勤続年数		年	20.5	20.5	19.4
	男性		20.9	21.0	19.9
	女性	年	14.7	14.7	14.0
離職率		%	2.9 ²⁾	4.1 ²⁾	3.8
	自己都合	%	0.7	1.0	0.9
	会社都合	%	2.2	3.1	2.9
平均年間給与 ¹⁾		円	7,058,538	6,996,504	7,665,078
障がい者雇用率		%	1.95	1.88	2.09
育児休暇取得者数		人	192	219	233
	男性	人	7	6	3
	女性		185	213	230
育児休業復職率		%	98	99	99
	男性	%	100	100	100
	女性	%	98	99	99
介護休暇取得者数		人	9	17	9
	男性	人	7	11	6
	女性		2	6	3
産休取得者数		人	185	213	230
年休取得日数		日	18.1	17.7	18.3
年休取得率		%	90.5	88.5	91.5
残業時間 平均		時間/月	17.5	19.9	18.9
組合員総数		人	23,122	22,865	22,196

¹⁾ 平均年間給与は部長を除く一般従業員。賞とおよび基準外賞金を含む。ただし、2013年度より平均年間給与の算出方法を部長層を含む全従業員に変更

²⁾ スコア変更に伴い「サステナビリティレポート2013」公開値から修正

		(年度)			
		単位	2011	2012	2013
管理職：女性人数		人	176	170	183
	女性比率	%	6.7	6.8	7.1
	目標値	2016年度までに10%			
うち部長職以上	女性人数	人	34	38	44
	女性比率	%	4.1	4.7	5.0
執行役員：女性人数		人	1	1	1
	女性比率	%	2.1	2.1	2.0
	目標値	社内目標あり			
取締役：女性人数		人	0	0	0
	女性比率	%	—	—	—
うち社内取締役：女性人数		人	0	0	0
	女性比率	%	—	—	—
うち社外取締役：女性人数		人	0	0	0
	女性比率	%	—	—	—
監査役：女性人数		人	0	0	0
	女性比率	%	—	—	—
新卒採用					
大卒・修士以上		人	208	219	324
	男性	人	155	157	249
	女性	人	53	62	75
大卒以外(男女計)		人	206	196	213
	短大・専門(男女計)	人	18	19	18
	高卒・他(男女計)	人	188	177	195
新卒入社者の定着状況					
3年前新卒入社者		人	279	46	231
	男性	人	207	44	196
	女性	人	72	2	35
うち在籍者(3年後)		人	263	46	222
	男性	人	197	44	190
	女性	人	66	2	32

	目次・使い方	はじめに	CEOメッセージ	ブルーシチズンシップ —日産のCSR—	ルノーと日産のアライアンス	CSRデータ集	第三者意見
環境	安全	社会貢献	品質	バリューチェーン	従業員	経済的貢献	コーポレートガバナンス・内部統制

	単位	2011	2012	(年度) 2013 ²⁾
連結ベース				
連結従業員数 ¹⁾	人	157,365 (34,775)	160,530 (36,449)	142,925 (21,750)
日本	人	69,141	67,290	65,480
北米	人	24,702	28,637	32,272
欧州	人	14,725	15,198	15,931
アジア	人	46,516	46,187	24,383
その他海外地域	人	2,281	3,218	4,859

¹⁾ ()内は臨時雇用者数で外数

²⁾ 2013年度から中国の合併会社・東風汽車有限公司の連結方法が変わり、持分法が適用されています

労働組合の状況

日産自動車(株)の従業員は日産自動車労働組合に加入し、同組合は全日産・一般業種労働組合連合会を上部団体とし、全日本自動車産業労働組合総連合会を通じ、日本労働組合総連合会に加盟しています。労使関係は安定しており、2014年3月末現在の組合員総数は22,196人。

なお、日本国内のグループ各社においては大半の企業で会社別労働組合が存在し、全日産・一般業種労働組合連合会を上部団体としています。

また、海外のグループ各社では、メキシコにおいてはメキシコ労働者総同盟を上部団体とする労働組合および独立系の労働組合、英国においてはユニイト・ザ・ユニオン英国日産自動車製造支部など、各国の労働環境に即した労働組合が存在します。



▶ GRI G4 Indicators
▶ G4-9/G4-10/G4-11/
G4-12/G4-38/G4-EC1/
G4-LA1/G4-LA3/
G4-LA12

社会貢献活動データ

	2011	2012	2013
災害支援時の 日産グループ各社からの支出	1,190万円 (日産自動車(株)単独:東日本大震災 継続支援)	約1,700万円 (日産自動車(株)単独:東日本大震災 継続支援)	1,200万円 (日産自動車(株)単独:東日本大震災 継続支援)
	1,000万円 (日産自動車(株)単独:台風12号 水害)	1,000万円 (日産自動車(株)単独:九州北部 豪雨被害)	300万人民币(約4,800万円) (日産自動車(株)、日産(中国) 投資有限公司およびインフィニティ 中国事業本部:中国四川省地震)
	5,510万円 (日産自動車(株)およびタイ日産 自動車会社:タイ洪水)	10万ユーロ(約1,000万円)と車両 1台 (日産インターナショナル社およびイタリア日産自動車会社:イタリア・エミリオロマーニャ州での 地震)	総額2,000万円 (日産自動車(株)単独:フィリピン における台風被害)
	1,000万円 (欧州日産自動車会社単独:東アフ リカ干ばつによる飢饉への対応)	2万ドル(約200万円)と車両1台 (北米日産会社:米国東海岸でのハリケーン「サンディ」)	1万ドル(約100万円) (北米日産会社:米国イリノイ州でのハリケーン)

2013年度 グローバル社会貢献支出額: 約15億円

(寄付金・協賛金を含む)

2013年度 日産自動車(株)社会貢献支出額(内訳)

	社会貢献 活動費	寄付	現物寄付 (金額換算値)	合計
金額(百万円)	248	232	30	510
比率(%)	48.6	45.5	5.9	100.0



▶ GRI G4 Indicators
▶ G4-EC1