題名	自動車廃プラスチック無害化技術の開発		
実施者	マイクロ波化学	期間	2023/4~2024/3

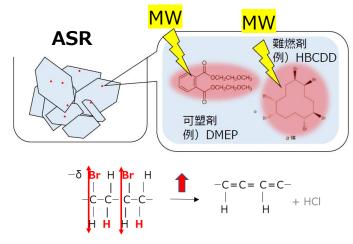
<目的·課題>

ASR削減・資源有効活用・CO2削減を目的とした樹脂のマテリ アルリサイクルにおける課題である使用禁止物質の無害化技術と してのマイクロ波技術の見極め。

<結論>

期待された無害化のメカニズムは、マイクロ波 (MW)が樹脂を透過し、電 気的偏りを利用して、使用禁止物質のみを局所的に急加熱し、分解や 蒸発することであったが、禁止物質の含有量が少なく、また、誘電率も十 分な差異が無かったことから、分解には至らなかった。期待される効果は得 られなかった為、本開発はスケールUpの検討等、開発継続は行わない。

期待された無害化のメカニズム

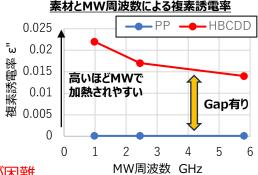




<検討内容>

1. 基材樹脂、代表禁止物質の分解温度・MW吸収能の確認

代表	禁止物質	分解温度	基材樹脂 (分解温度)	
難燃	HBCDD	270	PP (440)	
剤	Deca-BDE	423	PET (430)	
可塑	TCEP	267	PVC (280)	
剤	BBP	295		
	DMEP	290		



→ 分解温度が近く、禁止物質のみの分解が困難

2. 想定含有量を基材に混入し、MWにて分解

PP/HBCDDでのMW分解試験





周波数(0.92、2.45GHz)や時間を変えて、照射し たが性情変化なし。分析でも変化なく、分解できていない。

禁止物質がMWで昇温した熱が、基材樹脂に拡散され、 分解温度まで至らないと推測

想定通り分解した場合、実際のASRを用いた評価、スケールアップの検討へ移行する計画 であったが分解されなかった為、MWを活用した直接照射以外の方策検討に変更

3. MWを用いた他の分解除去方策の探索

- MWでの加熱を用いた溶媒による抽出、フィラーによる接触加熱分解を検討
 - → ヒーター加熱に対し、優位性なし。抽出は、溶媒依存性があり、幅広い抽出除去 は困難。接触加熱は基材樹脂の分解、フィラー除去が課題。

