



2025 年 10 月 30 日

各 位

会 社 名 日産自動車株式会社

代表者名 代表執行役社長兼最高経営責任者

イヴァン エスピノーサ

(コード番号 7201 東証プライム)

問合せ先 IR 部理事 ジュリアン クレル

(TEL 045-523-5523)

業績予想及び第 2 四半期（中間期）業績予想の修正に関するお知らせ

当社は、2025 年 5 月 13 日に公表しました 2026 年 3 月期の連結業績予想及び 2025 年 7 月 30 日に公表しました 2026 年 3 月期第 2 四半期（中間期）の連結業績予想を下記のとおり修正いたしました。

記

1. 2026 年 3 月期第 2 四半期（中間期）の連結業績予想（2025 年 4 月 1 日～2025 年 9 月 30 日）

	売 上 高	営 業 利 益	親会社株主に帰属する 当 期 純 利 益	1 株 当 た り 当 期 純 利 益
	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	5,500,000	△180,000	—	—
今回修正予想(B)	5,500,000	△30,000	△230,000	△65.86
増 減 額 (B - A)	0	150,000	—	—
増 減 率	0.0%	—	—	—
(ご参考) 前期実績 (2025 年 3 月期中間期)	5,984,221	32,908	19,223	5.24

2. 2026 年 3 月期の連結業績予想（2025 年 4 月 1 日～2026 年 3 月 31 日）

	売 上 高	営 業 利 益	親会社株主に帰属する 当 期 純 利 益	1 株 当 た り 当 期 純 利 益
	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	12,500,000	—	—	—
今回修正予想(B)	11,700,000	△275,000	—	—
増 減 額 (B - A)	△800,000	—	—	—
増 減 率	△6.4%	—	—	—
(ご参考) 前期実績 (2025 年 3 月期)	12,633,214	69,798	△670,898	△187.08

3. 業績予想修正の理由

当社の 2026 年 3 月期第 2 四半期（中間期）の営業損失は、300 億円となる見込みです。今回の修正は、主に、環境規制関連費用の低減等の一時的な要因及び本中間期に予定していた一部の研究開発プロジェクトの実施を下期に変更したことによるものです。

当社の 2026 年 3 月期通期の営業損失は、2,750 億円となる見込みです。これは、関税影響の 2,750 億円を含んでいます。

2026 年 3 月期の連結業績予想について、親会社株主に帰属する当期純利益及び 1 株当たり当期純利益については、現在進行中の経営再建計画 **Re:Nissan** に関する費用を算定中であり、未定としています。2025 年 11 月 6 日に予定している 2026 年 3 月期第 2 四半期（中間期）決算発表にて最新情報を提供する予定です。

業績予想につきましては、現時点で入手可能な情報に基づいており、リスクと不確実性を含んでいます。実際の業績が現状の業績見通しと異なる可能性があることをご承知おきください。

以 上