

2009年度第3四半期決算報告

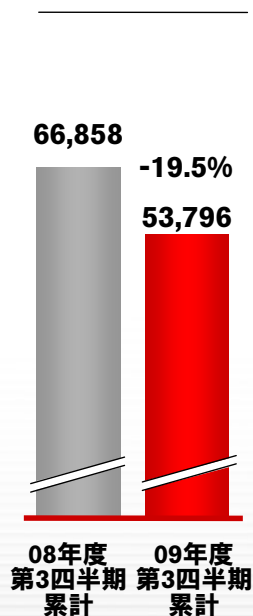
2010年2月9日
日産自動車株式会社

2009年度第3四半期決算報告

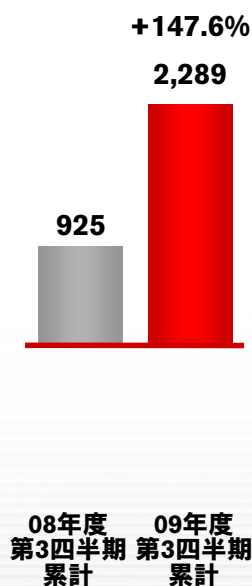
主要財務指標 (9ヵ月)

(億円)

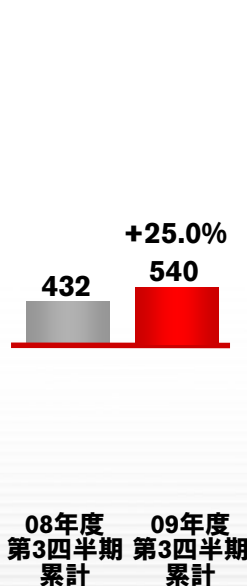
売上高



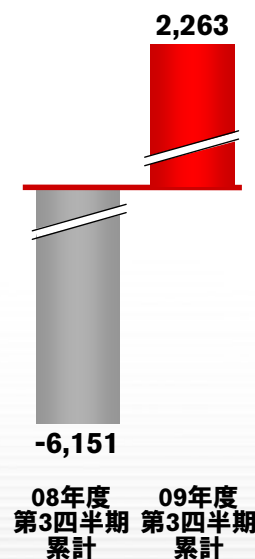
営業利益



当期純利益



フリーキャッシュフロー
(自動車事業)

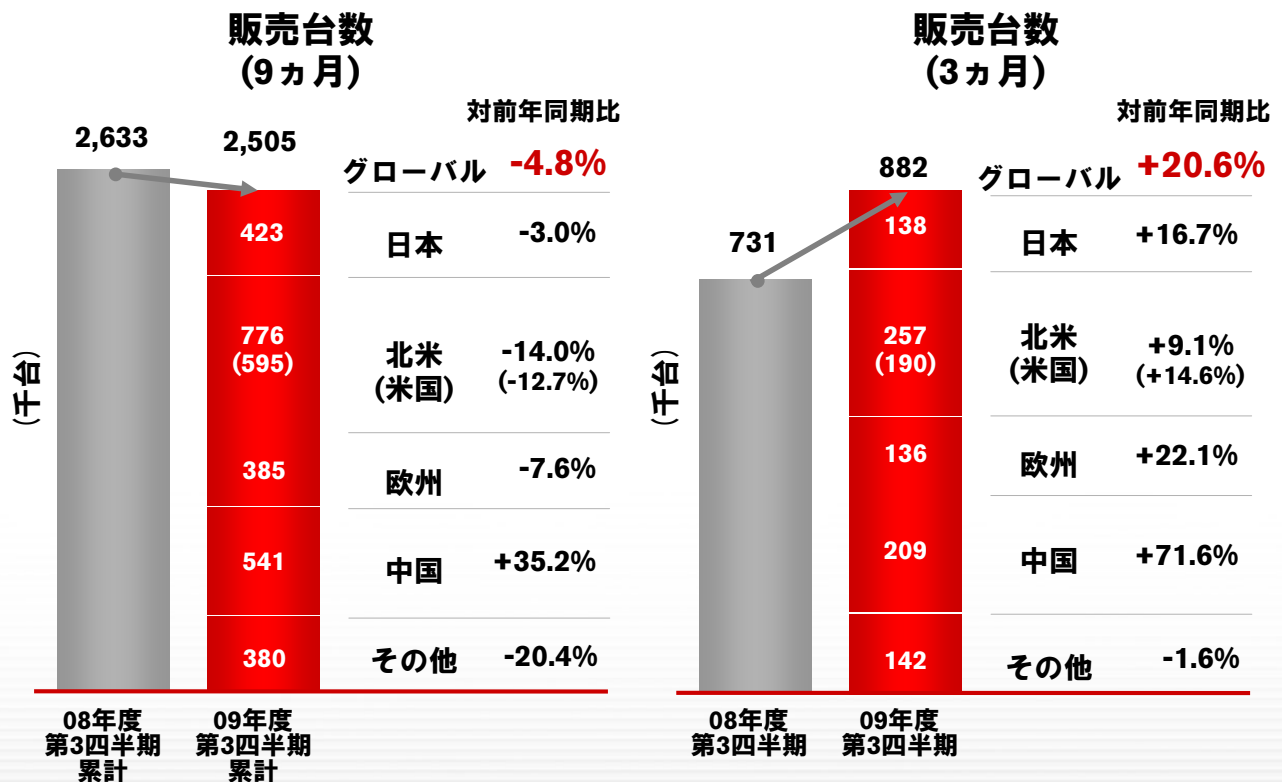


09年度 第3四半期 販売実績 (9ヵ月)

09年度 第3四半期 財務実績 (9ヵ月)

09年度 通期見通し


グローバル販売実績



09年度 新車投入 (9ヵ月)


欧州

PIXO
G37 コンバーチブル
NV200




日本

NV200 バネット
フーガ
ルークス
スカイライン クロスオーバー
フェアレディZ ロードスター



北米

G37 コンバーチブル
370Z ロードスター
キューブ



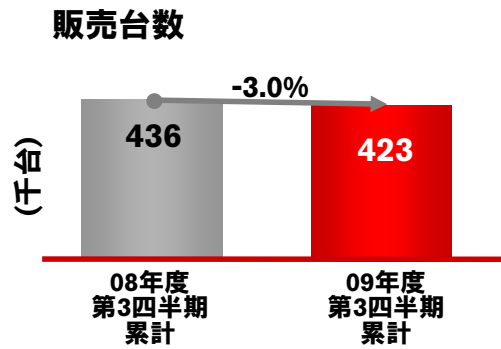
その他

ティアナ
370Z

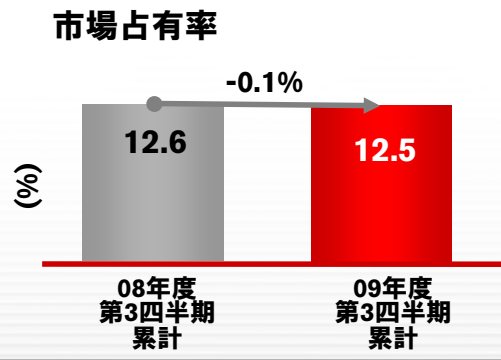
グローバル新規投入車種

地域別投入車種

09年度 第3四半期 販売実績 (9ヵ月) : 日本

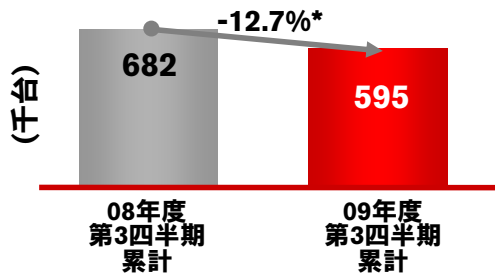


- 第3四半期累計の全需は2.6%減の340万台
- セレナ、エクストレイル、ティアダ、ノートの貢献により、第3四半期の販売台数は16.7%増の138.1千台
- セレナは3年連続 (暦年ベース) でミニバン販売台数No.1を達成



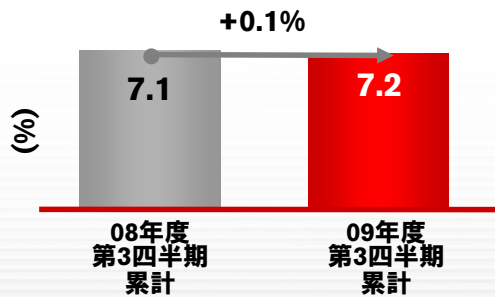
09年度 第3四半期 販売実績 (9ヵ月) : 北米

米国 販売台数



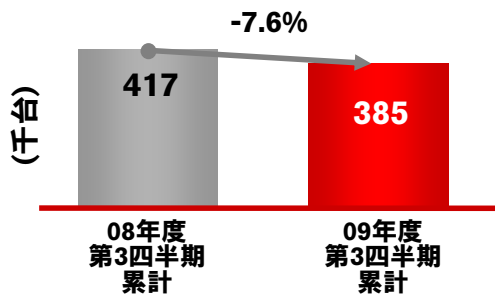
- 米国の全需は14.9%*減の820万台
- マキシマ、ヴァーサ、セントラ、トラックモデルの貢献により第3四半期の米国での販売台数は、14.6%増の189.8千台
- カナダ：販売台数は3.4%減の62.4千台、市場占有率は0.2%増の5.3%
- メキシコ：販売台数は24.5%減の117千台、市場占有率は0.6%増の20.9%
- 13年ぶりにメキシコで市場占有率首位を獲得

米国 市場占有率



09年度 第3四半期 販売実績 (9ヵ月) : 欧州

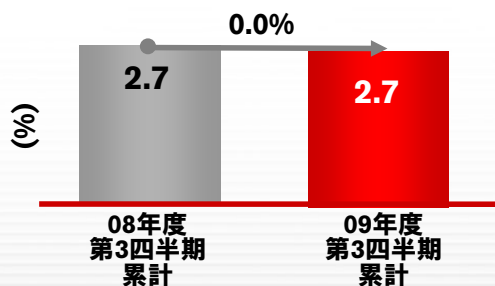
販売台数



- 全需は9.8%減の1,400万台
- 西欧の販売はスクラップインセンティブが引き続き寄与し、28.4%増 (第3四半期は73.1%増)
- ロシアの販売台数は116千台から62%減少し、44千台
- 市場占有率:

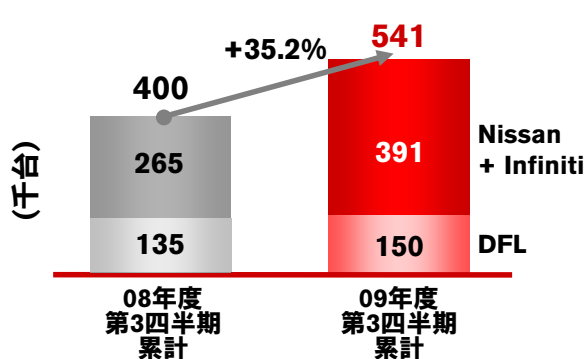
	08年度 第3四半期 累計	09年度 第3四半期 累計
ロシア	5.1%	4.1%
ロシアを除く欧州	2.3%	2.6%

市場占有率



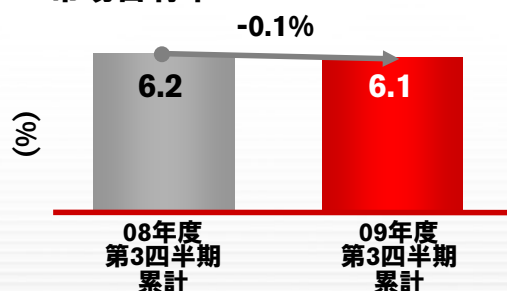
09年度 第3四半期 販売実績 (9ヵ月) : 中国 (1-9月)

販売台数 (ブランド別)



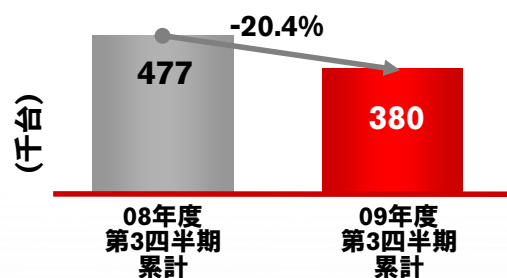
- ニッサン・インフィニティモデルの販売台数は47.2%増の391千台
- シルフィ、ティアナ、リヴィナ、ティーダの貢献により第3四半期の販売台数は71.6%増の209.2千台
- 2009年10月にNT400 キャブスター投入
- 2009年1月-12月の日産の販売台数は38.7%増の755.5千台

市場占有率



09年度 第3四半期 販売実績 (9ヵ月) : その他市場

販売台数



- 中東の販売台数は33.7%減の122.6千台 (第3四半期: 21%減の43.9千台)
- 豪州の販売台数は7.6%減の40.4千台 (第3四半期: 6.2%増の14.5千台)
- タイの販売台数は11.3%増の25.1千台 (第3四半期: 47.9%増の10.6千台)



09年度 第3四半期 販売実績 (9ヵ月)

09年度 第3四半期 財務実績 (9ヵ月)

09年度 通期見通し

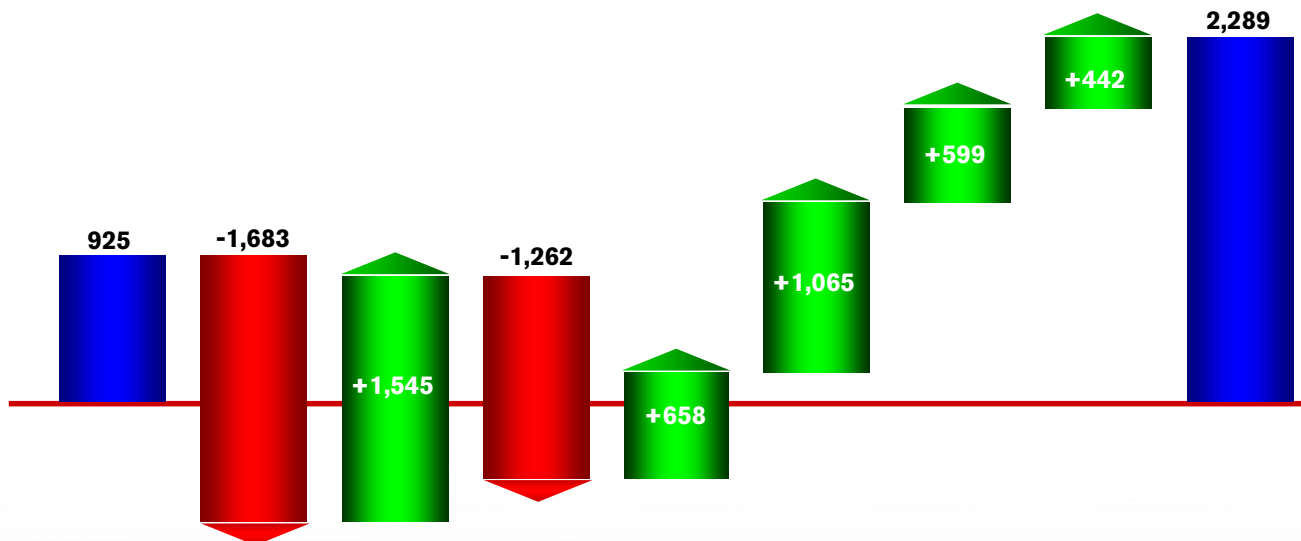
09年度 第3四半期 財務実績 (9ヵ月)

(億円)	08年度 第3四半期 累計	09年度 第3四半期 累計	差異	
売上高	66,858	53,796	-13,062	-19.5%
営業利益	925	2,289	+1,364	+147.6%
営業外損益	-25	-830		
経常利益	900	1,459	+559	+62.0%
特別損益	-423	-370		
税金等調整前当期純利益	477	1,089	+612	+128.0%
税金費用	-90	-499		
少数株主利益	45	-50		
当期純利益	432	540	+108	+25.0%
為替レート	102.9 円/ドル 151.1 円/ユーロ	93.6 円/ドル 133.0 円/ユーロ	-9.3 円/ドル -18.0 円/ユーロ	

09年度 第3四半期 財務実績 (9ヵ月)

営業利益差異分析

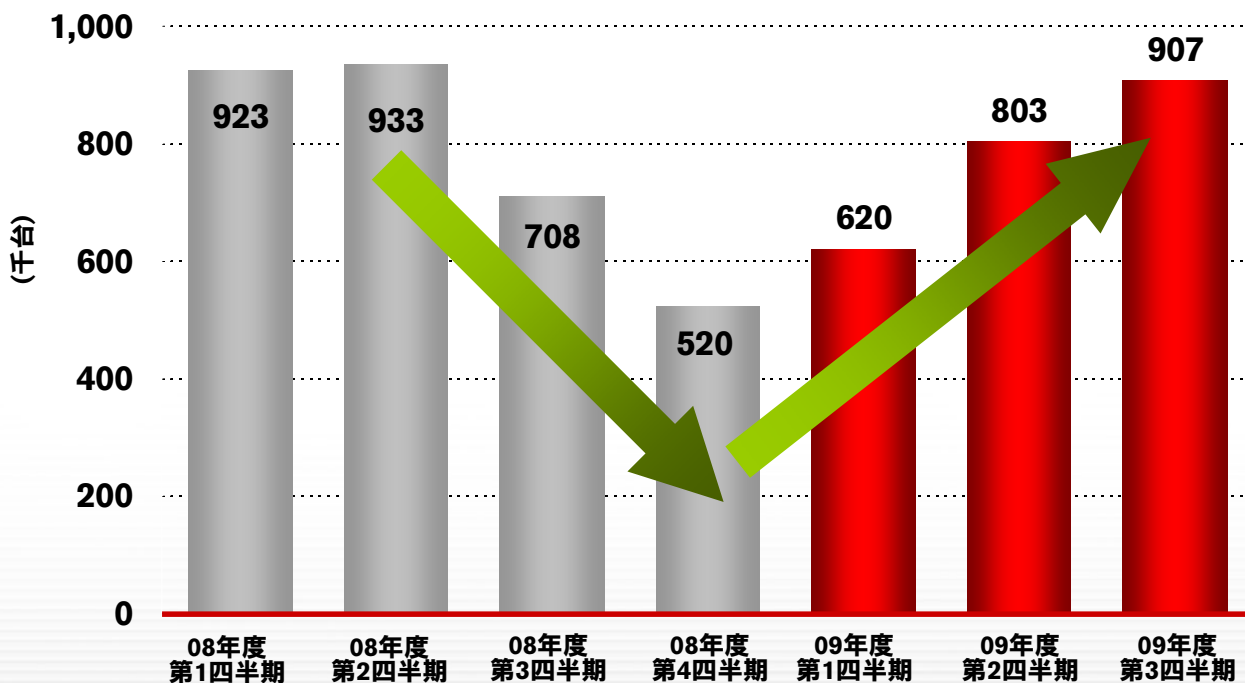
(億円)



	08年度 第3四半期 累計 営業利益	為替影響	購買コスト減/ 原材料・エネルギーコスト	台数・構成	販売費	リース車両 残存価値 リスクに対する引当金	研究開発費	その他	09年度 第3四半期 累計 営業利益
上期:	1,916	-1,427	+862	-2,542	+811	+736	+420	+173	949
第3 四半期:	-992	-256	+683	+1,280	-153	+329	+179	+271	1,341

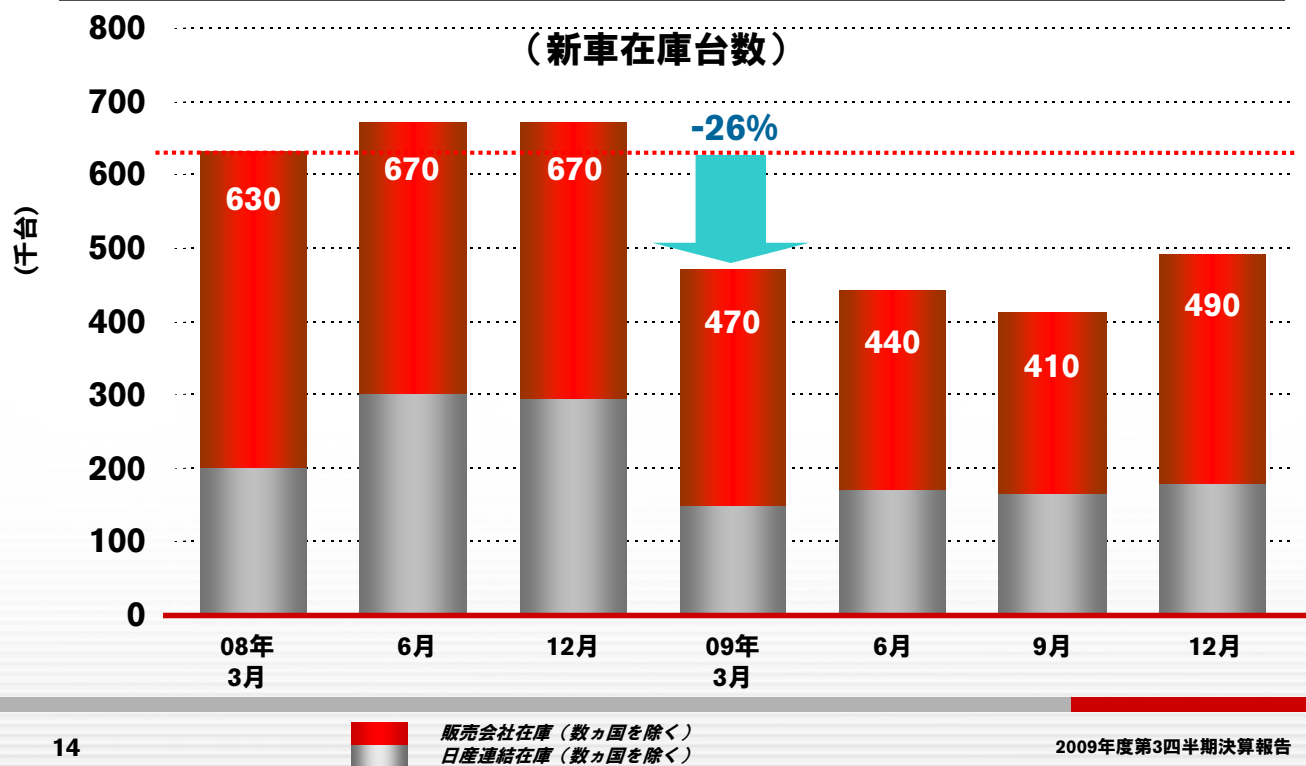
生産台数

生産台数は、危機前の水準まで回復



在庫管理

在庫台数は低い水準を維持



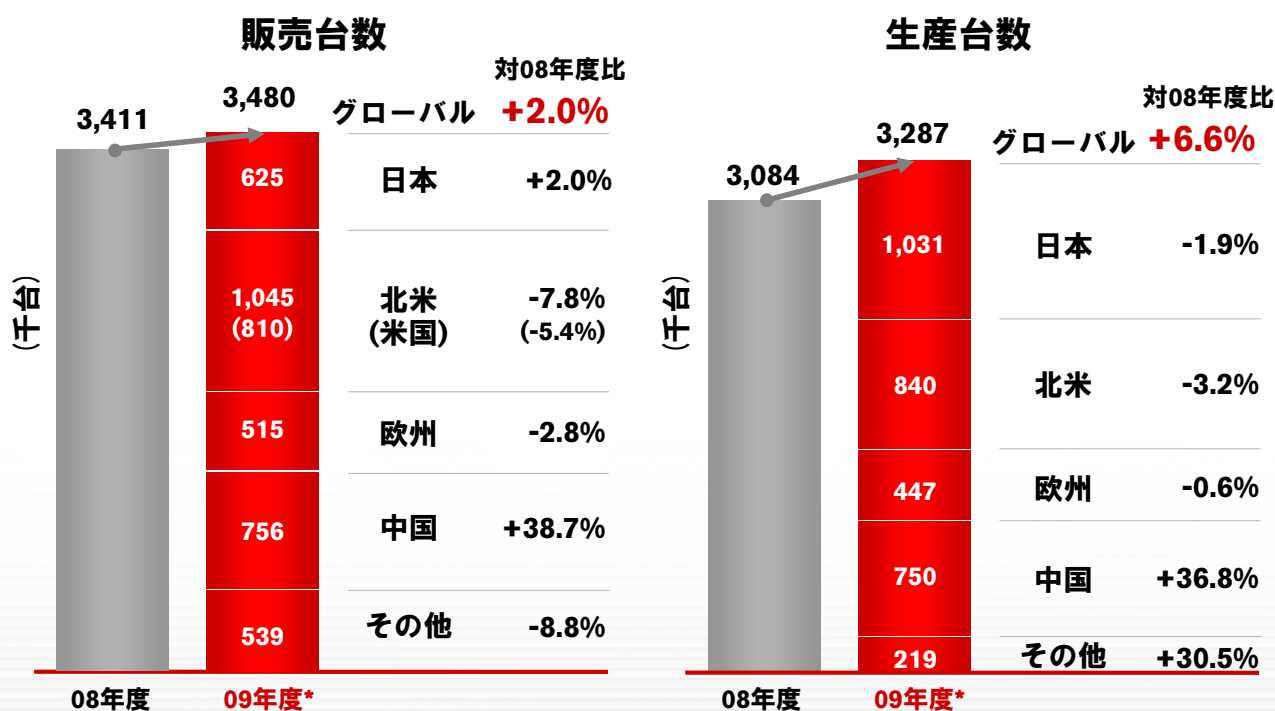
09年度 第3四半期 販売実績 (9ヵ月)

09年度 第3四半期 財務実績 (9ヵ月)

09年度 通期見通し

09年度 通期見通し

販売台数見込み・生産計画



16 * 計画値

2009年度第3四半期決算報告

09年度 通期見通し

2010年2月9日修正

(億円)	(実績)	(前回予想)	(今回修正)	(B)-(A) 差異
		2009年11月4日 (A)	2010年2月9日 (B)	
	08年度	09年度*	09年度*	
売上高	84,370	70,000	74,000	+4,000
営業利益	-1,379	1,200	2,900	+1,700
経常利益	-1,727	200	1,800	+1,600
当期純利益	-2,337	-400	350	+750
研究開発費 対売上高比	4,555 5.4%	3,950 5.6%	3,950 5.3%	
設備投資 対売上高比	3,836 ** 4.5%	3,250 4.6%	3,000 4.1%	
想定為替レート (円/ドル)	100.7	90	92 (第4四半期: 87)	

17 * 予想値
** 国内ベンダーツーリング費用を含む(07年度: 875億円、08年度: 530億円)

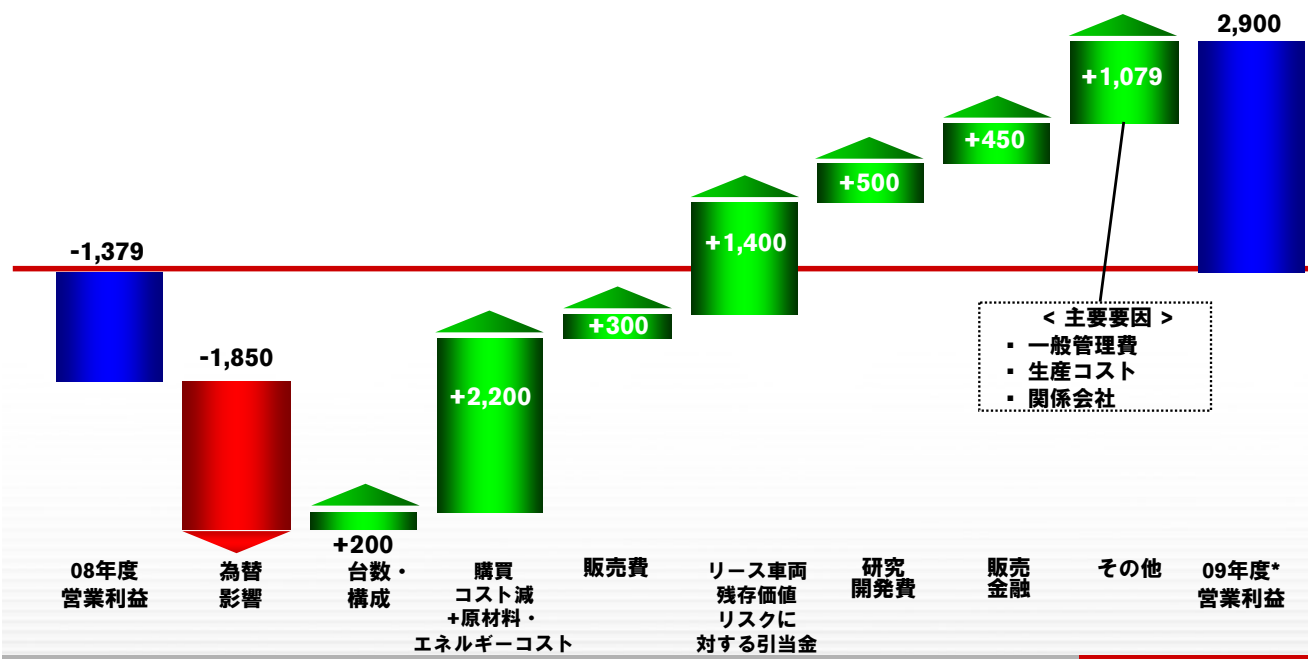
2009年度第3四半期決算報告

09年度 通期見通し

営業利益差異分析

(08年度実績値 vs 09年度最新予想値)

(億円)



18 * 2010年2月9日時点予想値

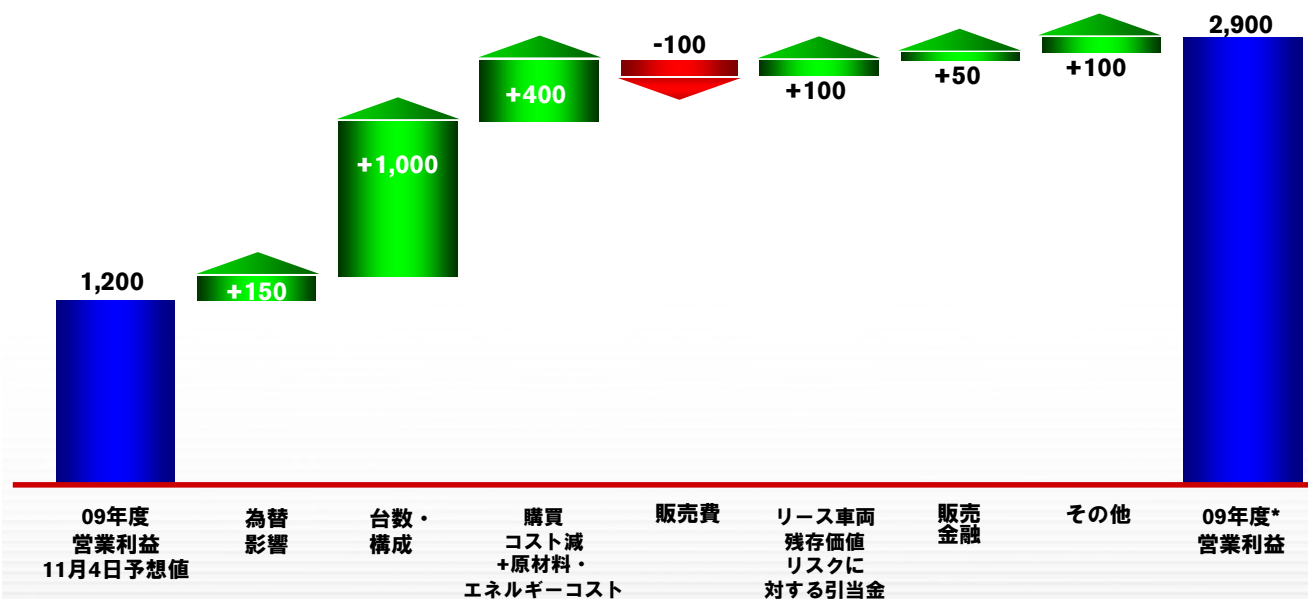
2009年度第3四半期決算報告

09年度 通期見通し

営業利益差異分析

(09年度前回予想値 vs 09年度最新予想値)

(億円)



19 * 2010年2月9日時点予想値

2009年度第3四半期決算報告

ビジネス アップデート

09年度 第4四半期

- 2月 ■ 新型コンパクトクロスオーバー『ジューク』初公開 – 欧州
- 新型フルサイズSUV『パトロール』初公開 – 中東
- 新型パトロール、日産車体九州の新工場で本格生産開始
– 日本
- 3月 ■ グローバルコンパクトカー生産開始 – タイ

ビジネス アップデート






10年度

- 5月 ■ グローバルコンパクトカー、ルノー・日産アライアンス
のチェンナイ工場生産開始 – インド
- 下期 ■ フーガハイブリッド、販売開始 – 日本
- 日産リーフ、販売開始 – 日本・米国・欧州



10年度 見通し (直近の前提)



	対09年度比
■ グローバル全需	
■ 当社販売台数	
■ 為替レート	
■ 原材料価格	
■ 一時的費用抑制の緩和	

NISSAN
