

	当期実績 05年3月期	当中間実績 04年9月期	前期実績 04年3月期	次期予想 06年3月期
売上高 (注1)	85,763億円( 15.4%)	40,079億円( 12.7%)	74,292億円( 8.8%)	90,000億円( 4.9%)
日本	45,378億円( 5.9%)	21,299億円( 4.0%)	42,853億円( ▲0.8%)	
北米	35,052億円( 15.2%)	16,244億円( 11.3%)	30,431億円( 15.5%)	
欧州	13,051億円( 9.1%)	6,425億円( 10.9%)	11,957億円( 20.8%)	
その他地域	15,620億円( 72.0%)	7,515億円( 72.7%)	9,081億円( ▲4.2%)	
小計	109,101億円( 15.7%)	51,483億円( 13.8%)	94,322億円( 6.1%)	
消去	▲23,338億円( - )	▲11,404億円( - )	▲20,030億円( - )	
営業利益 (注1)(注4)	8,612億円( 4.4%)	4,034億円( 0.6%)	8,249億円( 11.9%)	8,700億円( 1.0%)
日本	3,411億円( ▲3.2%)	1,624億円(▲16.0%)	3,525億円( ▲9.8%)	
北米	3,797億円( 7.9%)	1,695億円( 6.1%)	3,518億円( 45.4%)	
欧州	560億円( 13.9%)	193億円( 67.8%)	492億円( 124.7%)	
その他地域	848億円( 28.5%)	521億円( 64.9%)	660億円(▲14.9%)	
小計	8,616億円( 5.1%)	4,033億円( 1.8%)	8,195億円( 11.9%)	
消去	▲4億円( - )	1億円( - )	54億円( - )	
経常利益	8,557億円( 5.7%)	4,014億円( 2.8%)	8,097億円( 14.0%)	8,600億円( 0.5%)
当期(中間)純利益	5,123億円( 1.7%)	2,388億円( 0.5%)	5,037億円( 1.7%)	5,170億円( 0.9%)
1株当たり当期(中間)純利益	125.16円	58.30円	122.02円	
潜在株式調整後1株当り 当期(中間)純利益	124.01円	57.73円	120.74円	
為替レート	107.6円/US\$ 134.4円/EUR	109.8円/US\$ 133.1円/EUR	113.2円/US\$ 131.2円/EUR	105円/US\$ 130円/EUR
設備投資 (注2)	4,775億円	1,850億円	4,273億円	5,400億円
減価償却費 (注2)	2,574億円	1,288億円	2,345億円	3,060億円
研究開発費	3,981億円	1,838億円	3,543億円	4,500億円
有利子負債残高	744億円	4,463億円	2,038億円	
手許資金残高	▲2,802億円	▲3,461億円	▲1,902億円	
自動車事業実質有利子負債残高(注3)	(▲4,535億円)▲2,058億円	(▲1,396億円)1,002億円	(▲2,159億円)136億円	
有利子負債残高	38,727億円	32,942億円	29,022億円	
手許資金残高	▲96億円	▲42億円	▲40億円	
販金事業実質有利子負債残高	38,631億円	32,900億円	28,982億円	
実質有利子負債残高計	36,573億円	33,902億円	29,118億円	
総資産	98,485億円	91,155億円	78,599億円	
株主資本	24,658億円	22,567億円	20,240億円	
株主資本比率	25.0%	24.8%	25.8%	
1株当たり株主資本	604.49円	550.94円	493.85円	
業績評価	過去最高益	過去最高益	過去最高益	

\* ( )内は対前年同期増減率

(注1)この所在地別セグメントの区分は決算短信の添付資料に記載しているセグメント情報の区分とは異っており、本邦以外の地域に属する主な国又は地域は以下の通りとした。(前期実績の数値も同様に組み替えて表示している。)

- (1)北米…米国、カナダ
- (2)欧州…フランス、イギリス、スペイン他欧州諸国
- (3)その他地域…アジア、大洋州、中近東、メキシコ、中南米、南アフリカ

(注2)設備投資と償却費は、ファイナンスリース関連の金額を除いたベース。

(注3)自動車事業実質有利子負債の( )内の数値は、キャントン工場及びファイナンス・リース関連の負債を除いたベース。

(注4)営業利益変動(04年3月期 8,249億円→05年3月期 8,612億円)の要因

為替	-780
連結対象変更	310
販売台数・車種構成	2,840
販売費増	-1,140
購買コスト削減	1,310
商品力向上	-920
研究開発費増	-440
製造費用増	-150
サービス保証費増	-410
一般管理費増他	-257 億円
合計	363

	当期実績 05年3月期	当中間期実績 04年9月期	前期実績 04年3月期	次期予想 06年3月期
グローバル販売台数(小売) (注1)(注2)				
日本(軽を含む)	848千台(1.4%)	368千台(▲4.9%)	837千台(2.6%)	933千台
米国	1,013千台(18.4%)	489千台(16.6%)	856千台(17.9%)	1,047千台
欧州	544千台(0.3%)	285千台(6.6%)	542千台(14.3%)	550千台
その他				
メキシコ	235千台(9.7%)	105千台(6.8%)	214千台(0.9%)	229千台
カナダ	70千台(0.3%)	36千台(▲4.9%)	70千台(6.1%)	74千台
他	678千台(25.9%)	312千台(21.5%)	538千台(12.8%)	785千台
計	983千台(19.5%)	454千台(15.2%)	822千台(8.9%)	1,088千台
計	3,388千台(10.8%)	1,596千台(8.8%)	3,057千台(10.4%)	3,618千台
グローバル生産台数 (注3)				
日本	1,482千台(0.4%)	712千台(▲1.7%)	1,475千台(2.1%)	1,479千台
北米(含メキシコ)	1,129千台(21.6%)	512千台(20.8%)	928千台(26.6%)	1,172千台
欧州	463千台(3.1%)	241千台(5.6%)	449千台(17.2%)	510千台
その他(注4)	304千台(43.4%)	106千台(▲1.1%)	212千台(19.8%)	416千台
計	3,378千台(10.2%)	1,571千台(5.9%)	3,064千台(11.9%)	3,578千台

\* ( )内は対前年同期増減率。

(注1)グローバル販売台数(小売)には、生産用部品として出荷され在外持分法適用会社で組み立てられた車両を含む。

(注2)グローバル販売台数(小売)の欧州、メキシコ及び他の一部は、1-12月ベースの数字。

(注3)グローバル生産台数の欧州、メキシコ及び他の一部は、1-12月ベースの数字。

尚、グローバル生産台数の03年3月期の数値は上記定義に伴ない修正している。

(注4)その他は、台湾、タイ、フィリピン、南ア、インドネシア、中国の生産台数の合計。

尚、CKD分を除く。

	当期実績 05年3月期	当中間期実績 04年9月期	前期実績 04年3月期
連結売上台数(注5)			
日本	819千台(2.5%)	361千台(▲2.7%)	799千台(0.8%)
海外	2,651千台(23.5%)	1,251千台(25.8%)	2,148千台(16.5%)
計	3,470千台(17.8%)	1,612千台(18.1%)	2,947千台(11.8%)
連結生産台数(注5)			
日本	1,482千台(0.4%)	712千台(▲1.7%)	1,475千台(2.1%)
在外連結子会社	1,811千台(28.6%)	853千台(27.3%)	1,408千台(23.2%)
計	3,293千台(14.2%)	1,565千台(12.3%)	2,883千台(11.5%)

(注5)連結売上台数、連結生産台数は連結財務諸表のベースとなるものである。