

	12ヶ月通算		第4四半期		来期予想 10年3月期
	当通期実績 09年3月期	前通期実績 08年3月期	当第4四半期実績 09年3月期	前第4四半期実績 08年3月期	
売上高 (注1)	84,370億円 (▲22.1%)	108,242億円 ( 3.4%)	17,512億円 (▲41.4%)	29,896億円 (▲16.8%)	69,500億円
日本	41,997億円 (▲16.0%)	49,987億円 ( 6.7%)	8,561億円 (▲39.0%)	14,040億円 ( 6.3%)	
北米	31,569億円 (▲32.1%)	46,503億円 (▲0.8%)	5,804億円 (▲51.0%)	11,837億円 (▲21.5%)	
欧州	15,408億円 (▲35.3%)	23,801億円 ( 9.9%)	2,377億円 (▲65.1%)	6,817億円 (▲31.0%)	
その他地域	17,832億円 (▲1.5%)	18,104億円 ( 26.7%)	3,418億円 (▲33.3%)	5,126億円 ( 12.3%)	
小計	106,806億円 (▲22.8%)	138,395億円 ( 6.7%)	20,160億円 (▲46.7%)	37,820億円 (▲11.5%)	
消去	▲ 22,436億円	▲ 30,153億円	▲ 2,648億円	▲ 7,924億円	
営業利益 (注1)	▲ 1,379億円	7,908億円 ( 1.8%)	▲ 2,304億円	2,117億円 (▲13.7%)	▲ 1,000億円
日本	▲ 1,959億円	2,767億円 ( 1.7%)	▲ 1,822億円	505億円 (▲9.0%)	
北米	▲ 467億円	3,178億円 (▲11.7%)	▲ 382億円	761億円 (▲36.6%)	
欧州	▲ 172億円	1,207億円 ( 46.6%)	▲ 412億円	552億円 ( 32.1%)	
その他地域	774億円 (▲4.6%)	811億円 ( 39.3%)	25億円 (▲88.1%)	216億円 ( 45.7%)	
小計	▲ 1,824億円	7,963億円 ( 3.1%)	▲ 2,591億円	2,034億円 (▲12.3%)	
消去	445億円	▲ 55億円	287億円	83億円	
経常利益	▲ 1,727億円	7,664億円 ( 0.7%)	▲ 2,628億円	2,045億円 (▲8.3%)	▲ 2,000億円
当期(四半期)純利益	▲ 2,337億円	4,823億円 ( 4.7%)	▲ 2,769億円	1,376億円 ( 67.5%)	▲ 1,700億円
1株当たり当期(四半期)純利益	▲ 57.38円	117.76円	▲ 67.98円	33.70円	
潜在株式調整後1株当たり 当期(四半期)純利益	-	117.56円	-	33.70円	
為替レート	100.7円/US\$ 144.1円/EUR	114.4円/US\$ 161.6円/EUR	93.8円/US\$ 122.0円/EUR	105.3円/US\$ 157.6円/EUR	95.0円/US\$ 125.0円/EUR
設備投資 (注2)	3,836億円	4,289億円	1,268億円	-	3,500億円
減価償却費 (注2)	4,212億円	3,709億円	1,099億円	-	4,000億円
研究開発費	4,555億円	4,575億円	1,289億円	-	4,000億円
総資産	102,395億円	119,395億円	-	-	
純資産	29,261億円	38,494億円	-	-	
自己資本比率	25.6%	29.4%	-	-	
1株当たり純資産	644.60円	860.17円	-	-	
業績評価	減収減益	増収増益	減収減益	減収減益 (当期利益除く)	

\* ( )内は対前年同期増減率

(注1)この所在地別セグメントの区分の本邦以外の地域に属する主な国又は地域は以下の通りである。

(1)北米…米国、カナダ、メキシコ

(2)欧州…フランス、イギリス、スペイン、ロシア他欧州諸国

(3)その他地域…アジア、大洋州、中近東、メキシコを除く中南米、南アフリカ

(注2)08年度から設備投資と償却費は、ファイナンスリース関連の金額を含む。(07年度以前は含まない。)

グローバル販売台数及び生産台数

日産自動車株式会社

グローバルコミュニケーション・CSR本部

	12ヶ月通算		第4四半期		来期予想 10年3月期
	(注2) 当通期実績 09年3月期	(注2) 前通期実績 08年3月期	(注2) 当第4四半期実績 09年3月期	(注2) 前第4四半期実績 08年3月期	
グローバル販売台数(小売) (注1)					
日本(軽を含む)	612千台 (▲15.1%)	721千台 (▲2.5%)	176千台 (▲27.1%)	242千台 (0.1%)	612千台
北米	1,133千台 (▲16.2%)	1,352千台 (1.3%)	231千台 (▲33.2%)	346千台 (▲5.9%)	1,000千台
(内 米国)	856千台 (▲19.1%)	1,059千台 (2.3%)	175千台 (▲35.2%)	270千台 (▲3.3%)	750千台
欧州	530千台 (▲16.7%)	636千台 (17.9%)	113千台 (▲38.9%)	184千台 (38.6%)	400千台
その他	1,136千台 (7.1%)	1,061千台 (22.1%)	258千台 (▲9.1%)	284千台 (19.8%)	1,068千台
(内 中国)	545千台 (19.1%)	458千台 (26.0%)	145千台 (19.4%)	121千台 (16.1%)	570千台
計	3,411千台 (▲9.5%)	3,770千台 (8.2%)	778千台 (▲26.3%)	1,056千台 (7.8%)	3,080千台
グローバル生産台数					
日本	1,050千台 (▲16.8%)	1,263千台 (6.0%)	153千台 (▲61.3%)	396千台 (27.0%)	953千台
北米(含 メキシコ)	868千台 (▲24.6%)	1,151千台 (2.5%)	135千台 (▲48.7%)	263千台 (▲11.1%)	792千台
欧州	450千台 (▲24.3%)	594千台 (17.1%)	67千台 (▲58.6%)	161千台 (21.8%)	374千台
その他(注3)	716千台 (10.2%)	650千台 (37.8%)	136千台 (5.8%)	129千台 (57.1%)	831千台
計	3,084千台 (▲15.7%)	3,658千台 (11.0%)	491千台 (▲48.2%)	949千台 (15.5%)	2,950千台

\* ( )内は対前年同期増減率

(注1)グローバル販売台数(小売)には、生産用部品として出荷され在外持分法適用会社で組み立てられた車両を含む。

(注2)グローバル販売台数(小売)及びグローバル生産台数の中国・台湾については、1-12月ベースの数字。

(注3)その他は、台湾、タイ、フィリピン、南アフリカ、インドネシア、中国、ブラジル、マレーシアの生産台数の合計。尚、CKD分を除く。

	12ヶ月通算		第4四半期	
	当通期実績 09年3月期	前通期実績 08年3月期	当第4四半期実績 09年3月期	前第4四半期実績 08年3月期
連結売上台数(注4)				
日本	576千台 (▲15.8%)	684千台 (▲4.5%)	157千台 (▲30.2%)	225千台 (▲2.4%)
海外	2,562千台 (▲15.0%)	3,014千台 (12.1%)	519千台 (▲40.1%)	867千台 (14.1%)
計	3,138千台 (▲15.1%)	3,698千台 (8.6%)	676千台 (▲38.0%)	1,092千台 (10.3%)
連結生産台数(注4)				
日本	1,050千台 (▲16.8%)	1,263千台 (6.0%)	153千台	-
在外連結子会社	1,800千台 (▲17.9%)	2,193千台 (13.0%)	303千台	-
計	2,850千台 (▲17.5%)	3,456千台 (10.3%)	456千台	-

(注4)連結売上台数、連結生産台数は連結財務諸表のベースとなるものである。