

# 日産バリューアップ 2005年度第3四半期決算報告

2006年2月2日  
日産自動車株式会社

## アジェンダ

**2005年度第3四半期 ニュースアップデート**

2005年度第3四半期 販売実績

2005年度第3四半期 決算報告

参考資料

3ヶ月決算報告  
販売金融事業

## 2005年度第3四半期 ニュースアップデート

- 10月** 1) 東京モーターショーにて新型8車種披露  
GT-R PROTO, ビボ, フォーリア, アメニオ, ノートインスパイアード byアディダス  
ウイングロードプレビュー, ブルーバードシルフィプレビュー, モコプレビュー
- 11月** 1) 横浜工場 生産能力拡大を発表  
エンジン: 430千台 (2005年度計画) から680千台 (2007年度計画)  
2) 新型「ウイングロード」発売開始  
発売後1ヶ月 7,650 台受注 (計画: 3,500台)
- 12月** 1) 国内連結販売会社マネジメント変更計画を発表  
目的: 強靱な販売ネットワークの構築および資産効率の向上  
2) 新型「ブルーバードシルフィ」発売開始  
3) 国内商用車プロショップ 100店舗展開計画を発表  
4) 中国JDP(APEAL)にて最高位を獲得  
ティアナ/ティーダ 乗用車部門にて最高位獲得

## アジェンダ

2005年度第3四半期 ニュースアップデート

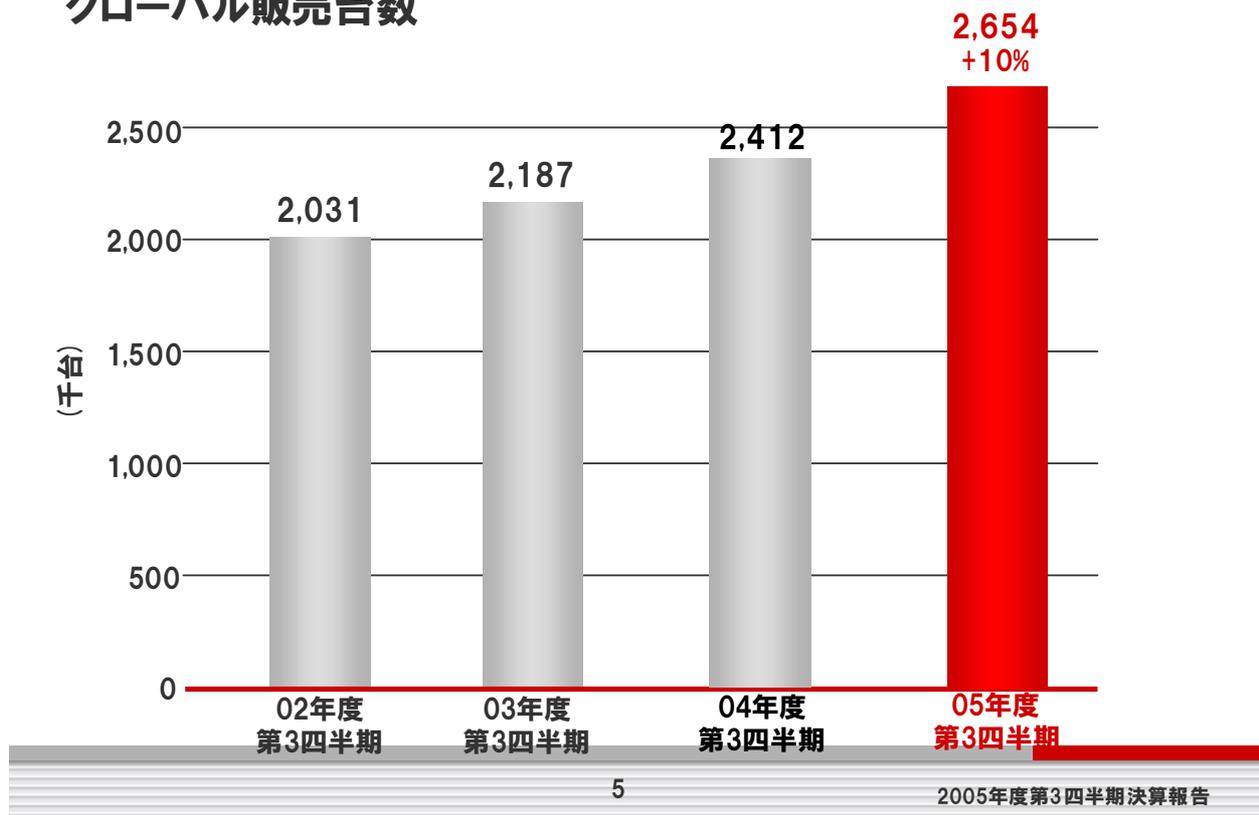
2005年度第3四半期 販売実績

2005年度第3四半期 決算報告

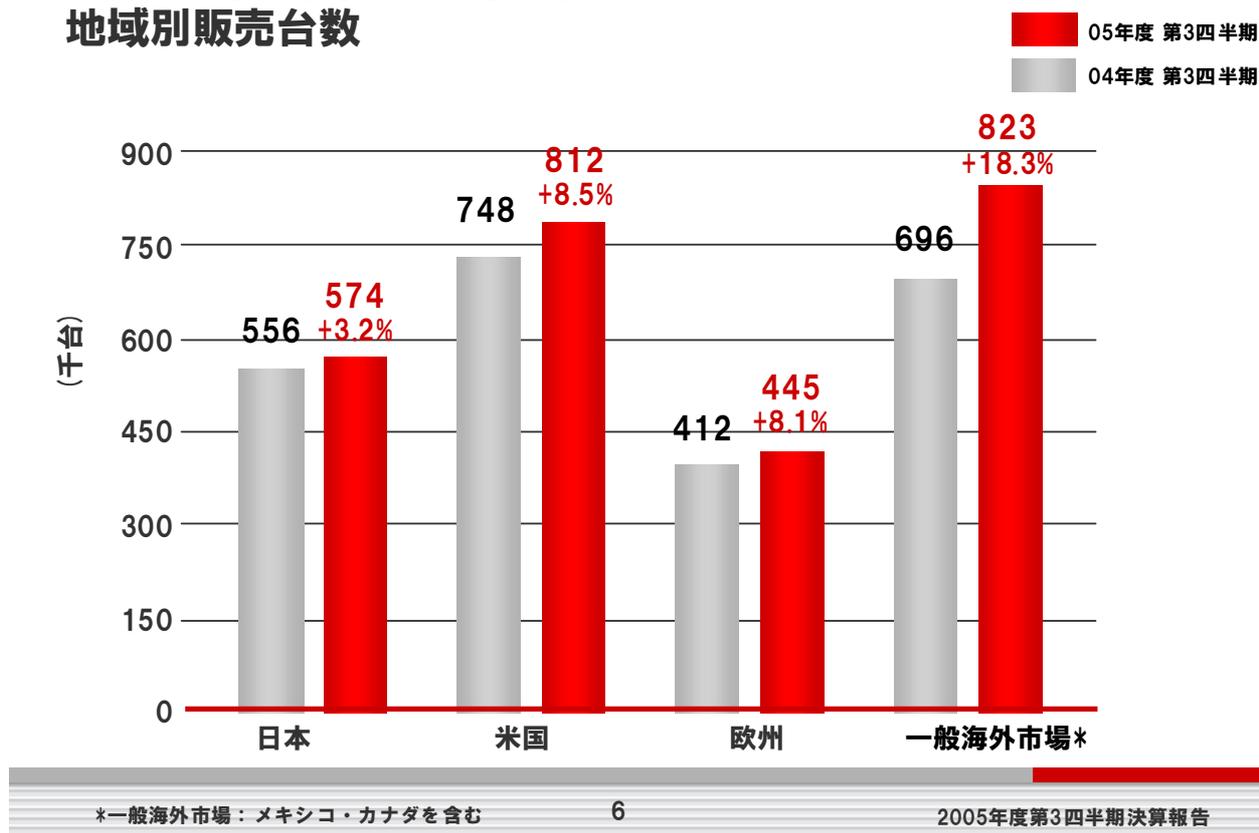
参考資料

3ヶ月決算報告  
販売金融事業

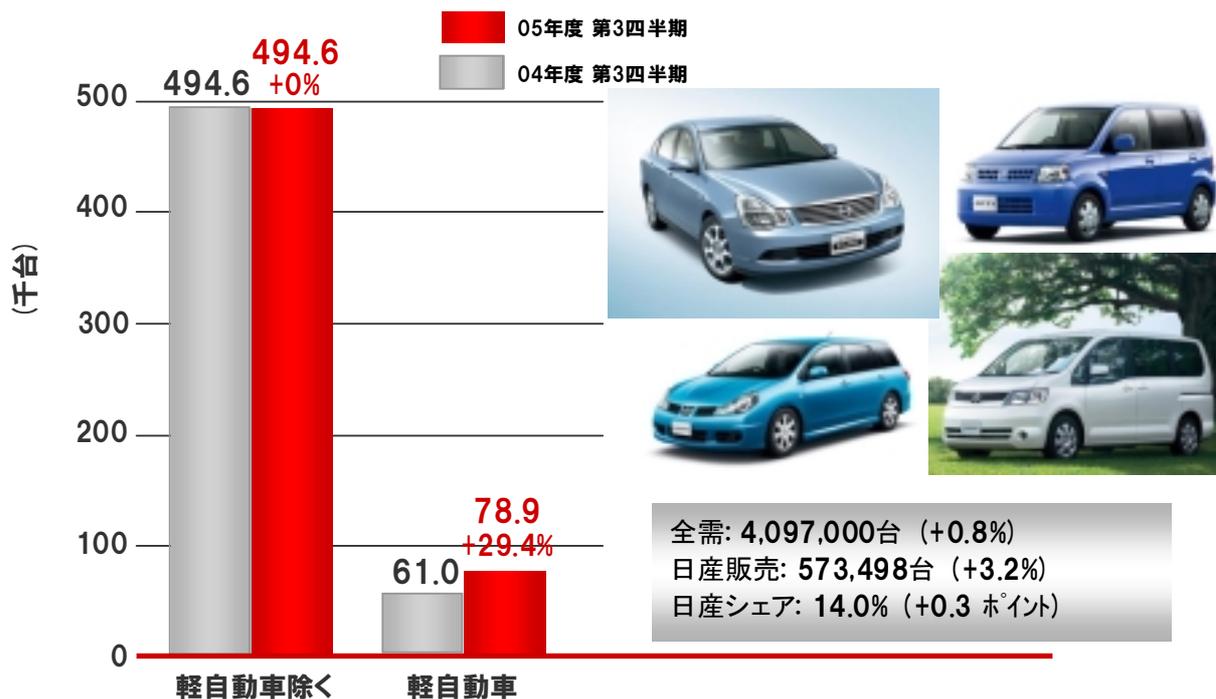
## 2005年度第3四半期（9ヶ月） グローバル販売台数



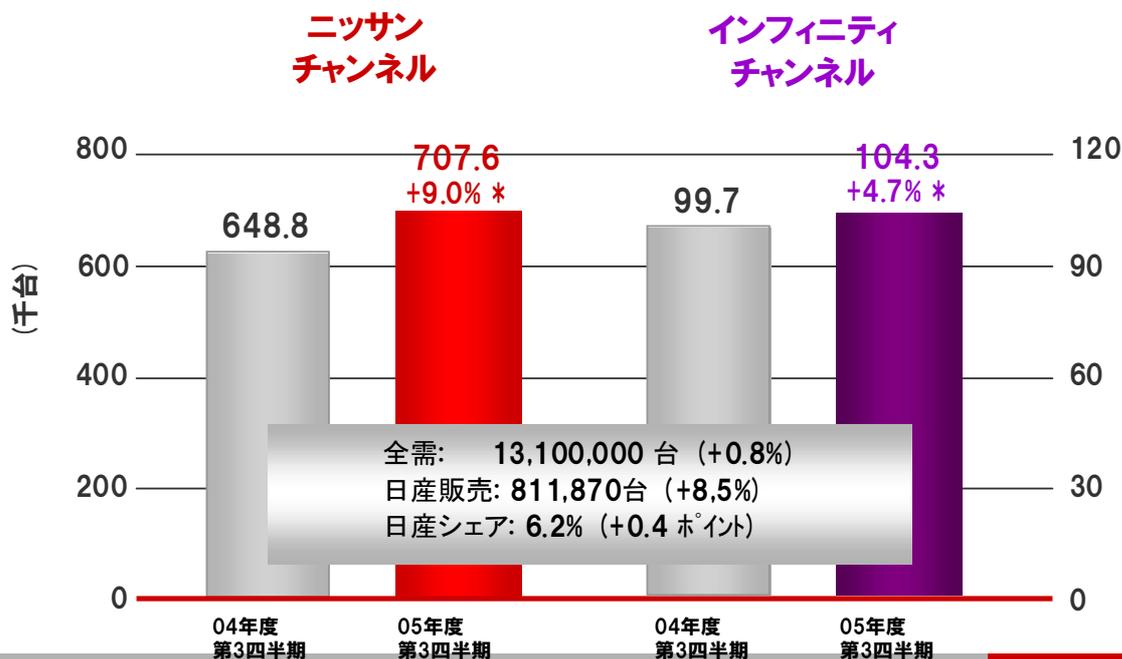
## 2005年度第3四半期（9ヶ月） 地域別販売台数



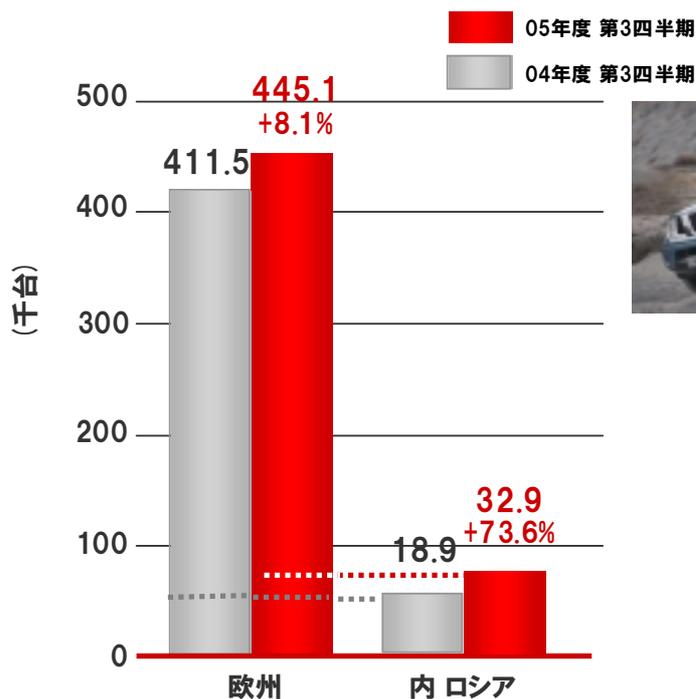
## 2005年度第3四半期 (9ヶ月) 販売実績: 日本



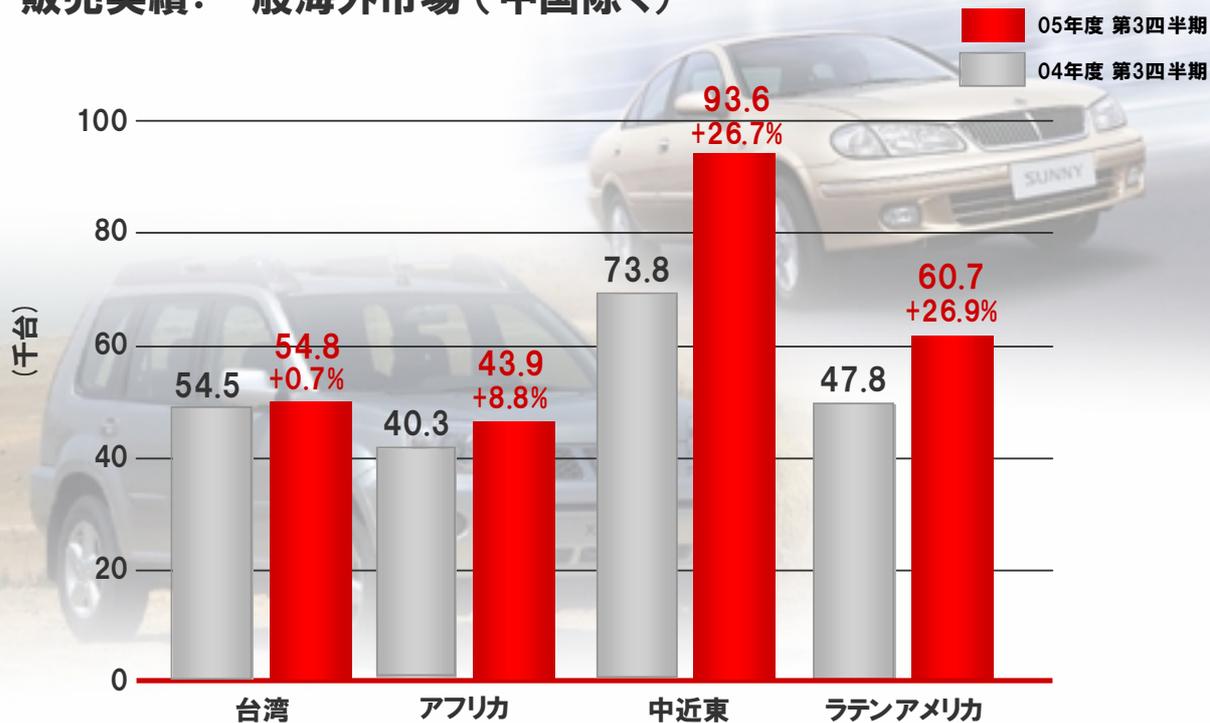
## 2005年度第3四半期 (9ヶ月) チャンネル別 米国販売実績



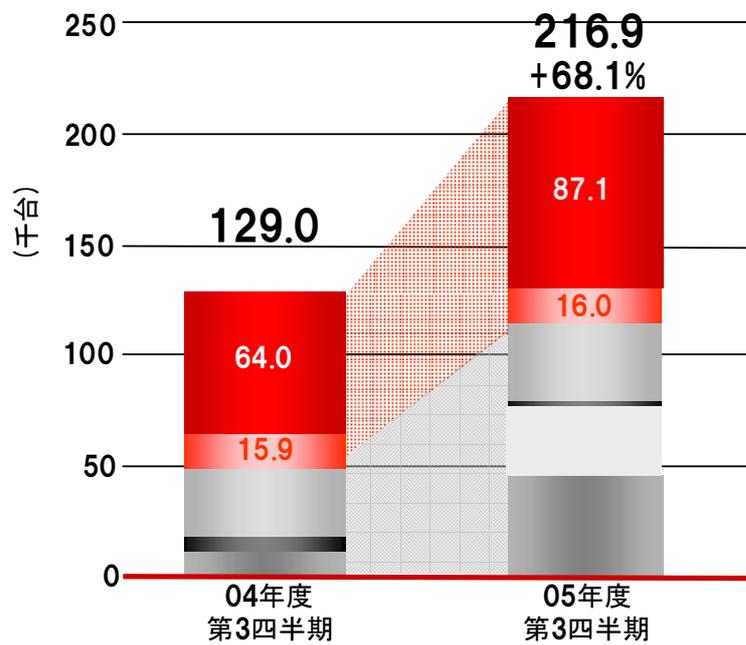
## 2005年度第3四半期（9ヶ月） 販売実績：ヨーロッパ



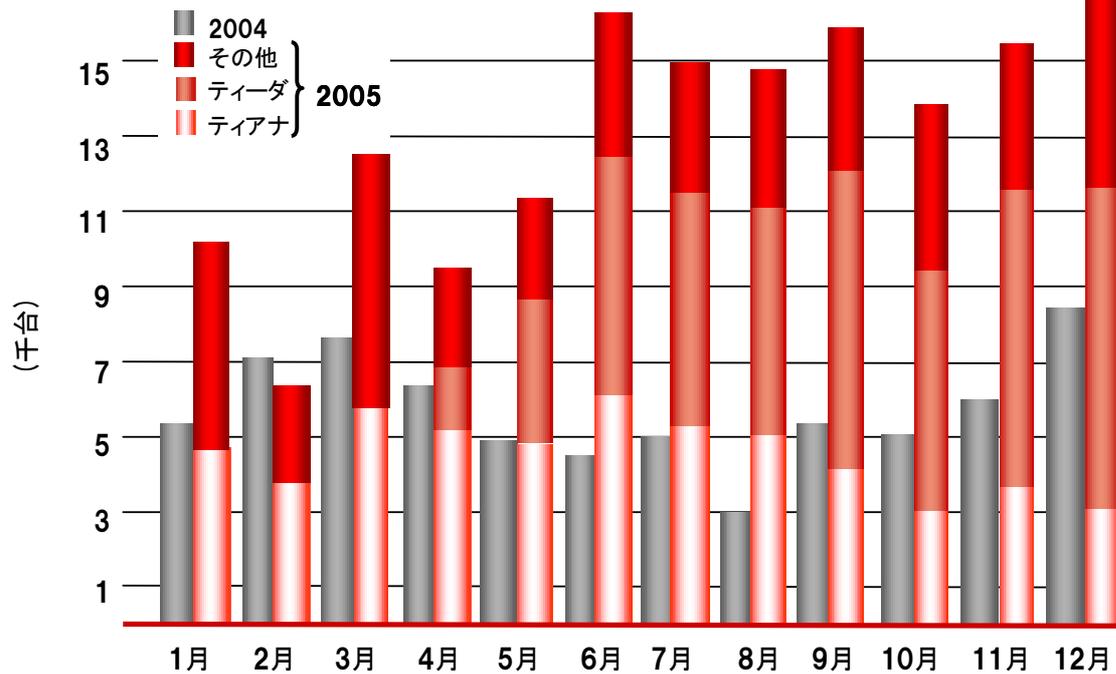
## 2005年度第3四半期（9ヶ月） 販売実績：一般海外市場（中国除く）



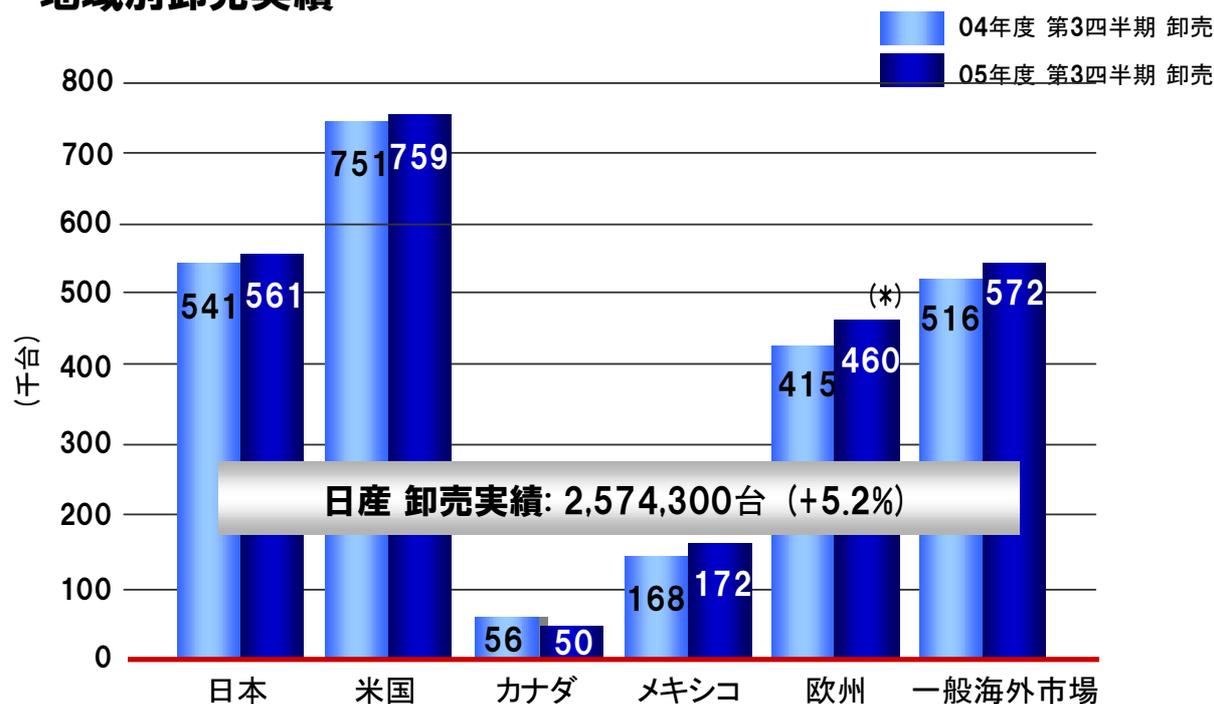
## 販売実績:中国 セグメント別



## 月次販売実績:中国 乗用車



## 2005年度第3四半期 地域別卸売実績



(\*) ルノーへの販売台数を含む (Trafic/PrimaStar)

13

2005年度第3四半期決算報告

## アジェンダ

2005年度第3四半期 ニュースアップデート

2005年度第3四半期 販売実績

**2005年度第3四半期 決算報告**

参考資料

3ヶ月決算報告  
販売金融事業

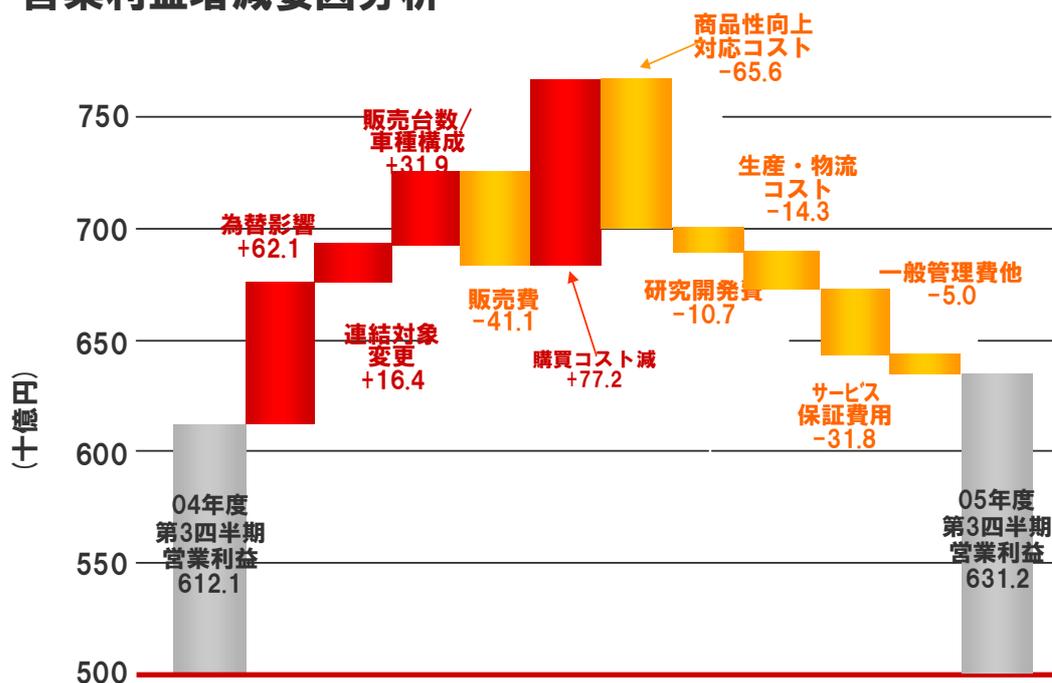
## 2005年度第3四半期決算（9ヶ月）

(十億円)	04年度 第3四半期	05年度 第3四半期	差異
連結売上高	6,099.9	6,792.3	+11.4%
連結営業利益	612.1	631.2	+3.1%
連結売上高営業利益率	10.0%	9.3%	-0.7ポイント

為替レート	¥108.5/ドル ¥133.5/ユーロ	¥112.1/ドル ¥136.1/ユーロ
-------	-------------------------	-------------------------

## 2005年度第3四半期決算（9ヶ月）

### 営業利益増減要因分析



## 2005年度第3四半期決算（9ヶ月） 営業利益増減要因分析

(十億円)

### 外国為替影響：62.1

USドル：37.1    ユーロ(\*)：4.3    ペソ(\*)：8.9  
 豪ドル：5.2    CAドル：6.2    その他：0.4  
 (\*) 暦年影響額と会計年度影響額を含む

### 連結対象変更：16.4

CK グループ：14.8                      その他：1.6

### 販売台数/車種構成：31.9

日本：-7.2      米国：11.9      欧州：22.8      一般海外市場：4.4

### 販売費：-41.1

日本：11.7    米国/カナダ：-21.9    欧州：-15.9    一般海外市場：-15.0

17

2005年度第3四半期決算報告

## 2005年度第3四半期決算（9ヶ月）

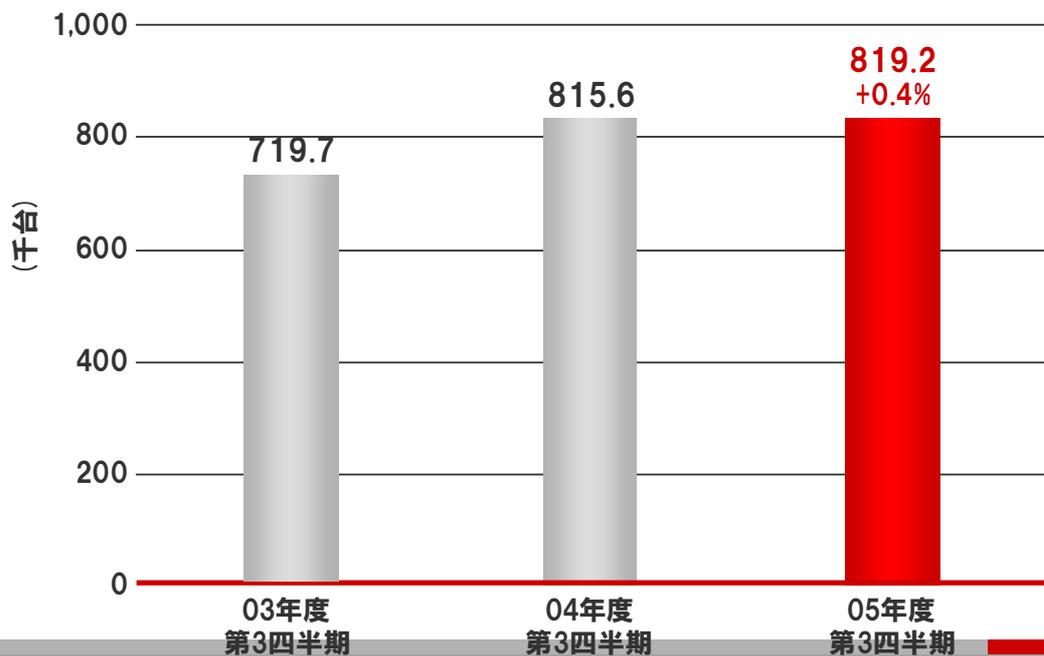
(十億円)	04年度 第3四半期	05年度 第3四半期	差異
連結営業利益	612.1	631.2	+3.1%
営業外損益	-0.2	-25.7	
経常利益	611.9	605.5	-1.1%
特別損益	-34.1	-22.7	
税金等調整前四半期（当期）純利益	577.8	582.8	+0.9%
税金/少数株主利益	-204.8	-217.1	
四半期（当期）純利益	373.0	365.7	-2.0%
為替レート	¥108.5/USドル ¥133.5/ユーロ	¥112.1/USドル ¥136.1/ユーロ	

18

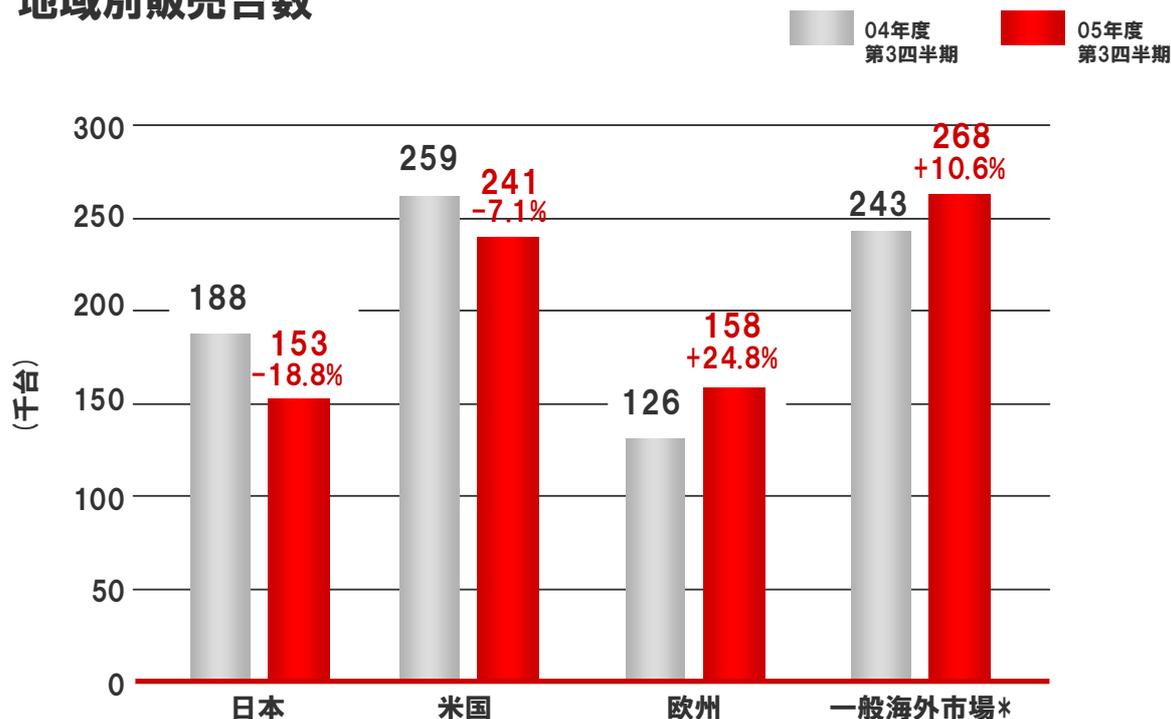
2005年度第3四半期決算報告

# 参考資料

## 2005年度第3四半期（3ヶ月） グローバル販売台数



## 2005年度第3四半期（3ヶ月） 地域別販売台数



\*一般海外市場：メキシコ、カナダを含む

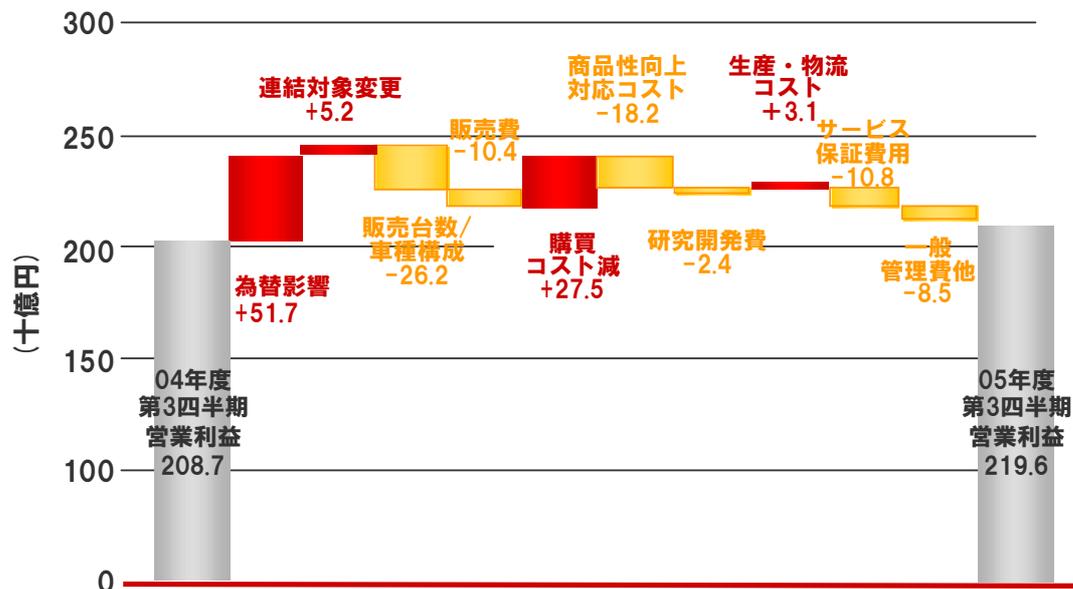
21

2005年度第3四半期決算報告

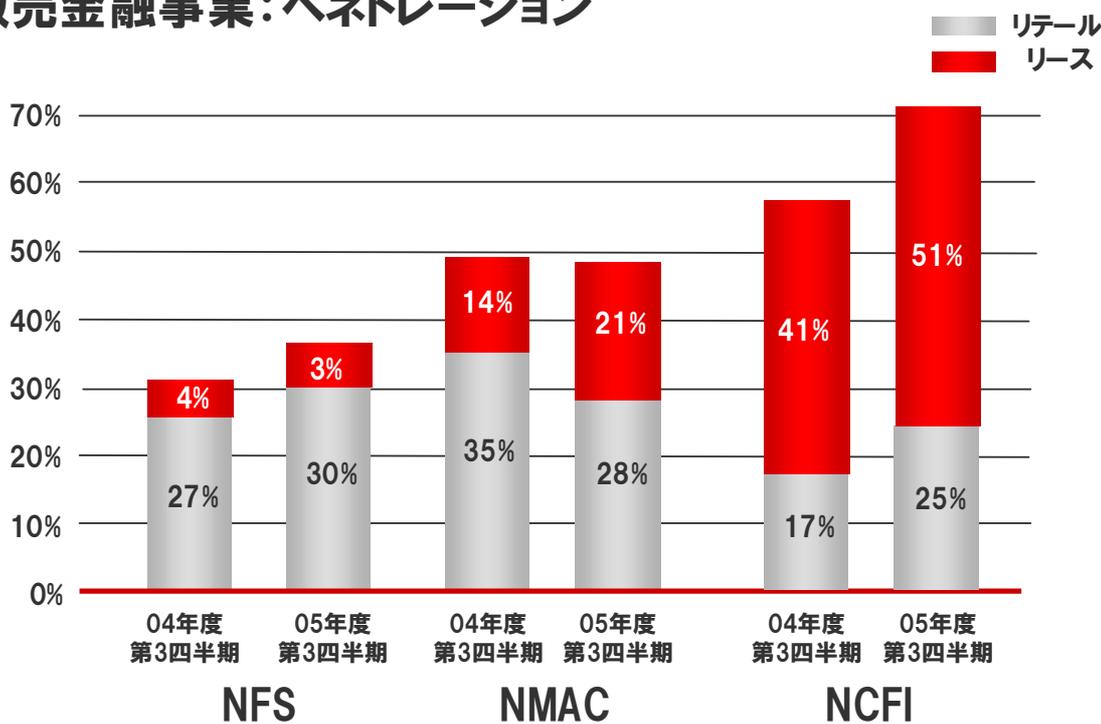
## 2005年度第3四半期（3ヶ月）

(十億円)	04年度 第3四半期	05年度 第3四半期	差異
連結売上高	2,091.9	2,301.3	+10.0%
連結営業利益	208.7	219.6	+5.2%
連結売上高営業利益率	10.0%	9.5%	-0.5ポイント
経常利益	210.6	209.8	-0.3%
四半期(当期)純利益	134.2	135.0	+0.6%
為替レート	¥105.9/USドル ¥134.3/ユーロ	¥117.3/USドル ¥135.7/ユーロ	

# 2005年度第3四半期（3ヶ月） 営業利益増減要因分析

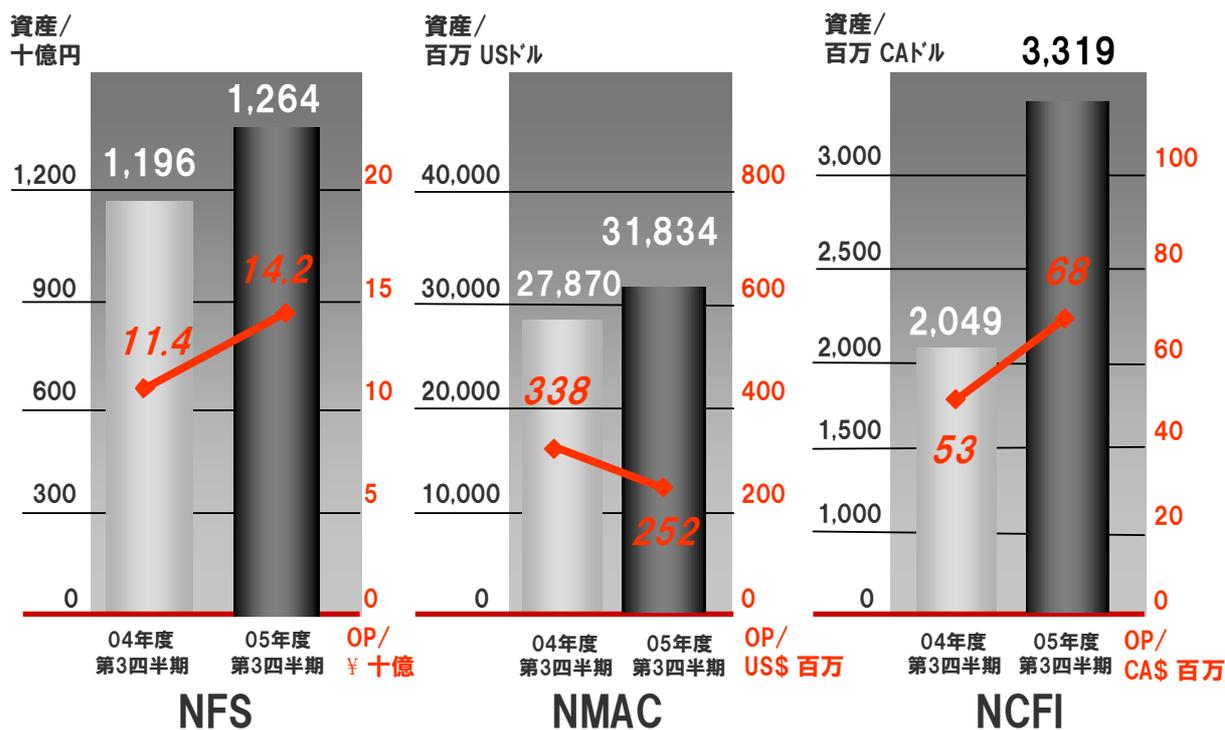


## 販売金融事業：ペネトレーション



NFS: 日産フィナンシャルサービス（日本国内販売金融会社）  
 NMAC: 米国日産販売金融会社（米国国内販売金融会社）  
 NCFI: 日産カナダ販売金融（カナダ国内販売金融部門）

## 販売金融事業：営業利益／資産



NFS: 日産フィナンシャルサービス (日本国内販売金融会社)  
 NMAC: 米国日産販売金融会社 (米国国内販売金融会社)  
 NCFI: 日産カナダ販売金融 (カナダ国内販売金融部門)

25

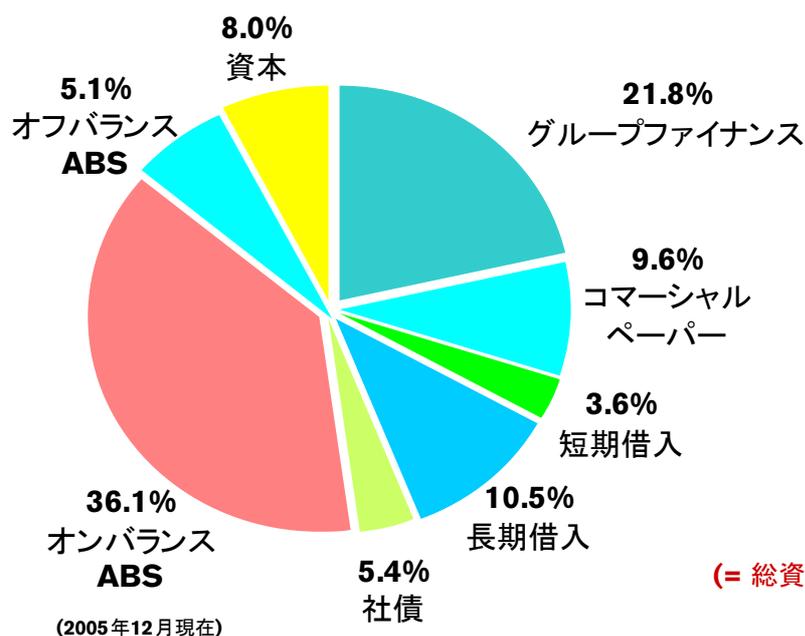
2005年度第3四半期決算報告

## 販売金融事業：ロス・レシオ

	04年度第3四半期	05年度第3四半期	差異
NFS	リテール: 0.24% リース: 0.06%	リテール: 0.22% リース: 0.06%	リテール: -0.02% リース: 0%
NMAC	リテール: 1.10% リース: 0.37%	リテール: 1.00% リース: 0.34%	リテール: -0.10% リース: -0.03%
NCFI	リテール: 0.11% リース: 0.07%	リテール: 0.14% リース: 0.08%	リテール: +0.03% リース: +0.01%

NFS: 日産フィナンシャルサービス (日本国内販売金融会社)  
 NMAC: 米国日産販売金融会社 (米国国内販売金融会社)  
 NCFI: 日産カナダ販売金融 (カナダ国内販売金融部門)

## 販売金融事業: 資金調達方法

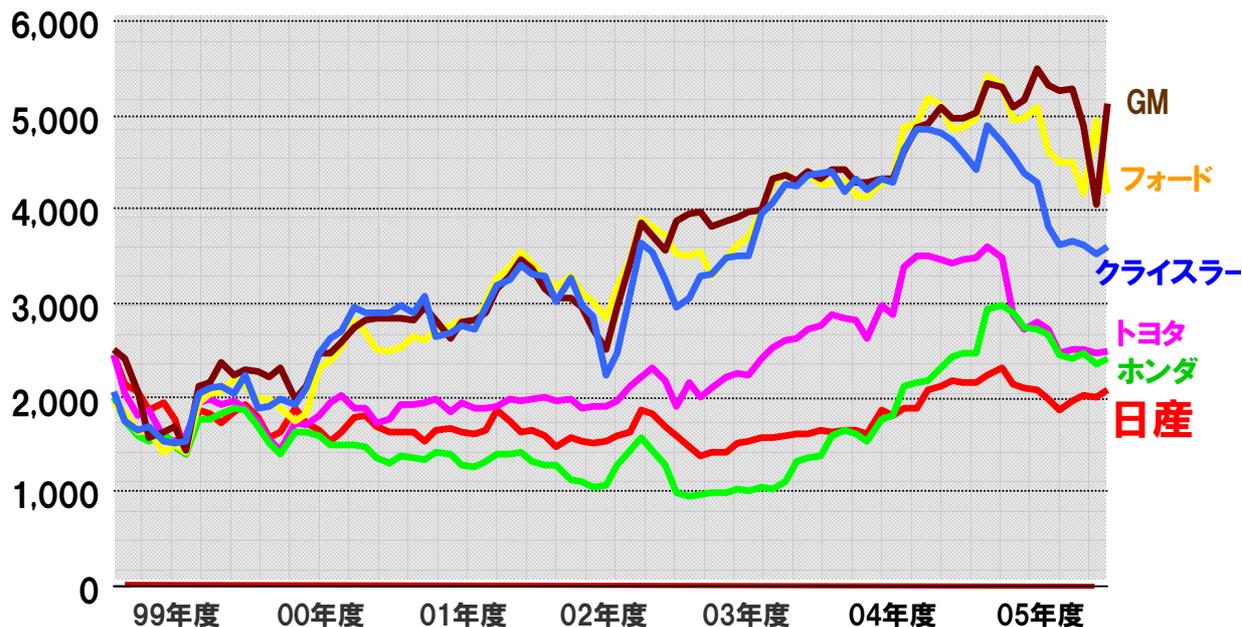


**総調達資金額  
5,019 十億円**

(= 総資産 - その他債務 + オフバランス)

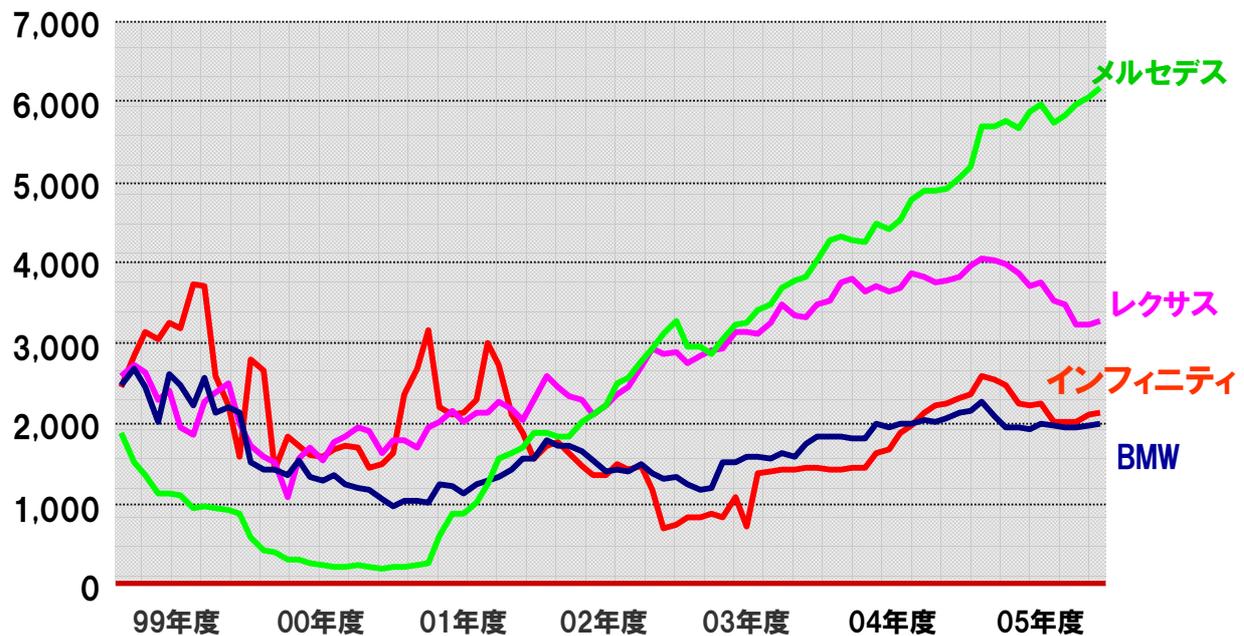
## 米国販売実績: ニッサン・チャンネル 一台あたりのインセンティブ状況

一台あたり(ドル)



# 米国販売実績：インフィニティ・チャンネル 一台あたりのインセンティブ状況

一台あたり(ドル)



情報提供：CNWマーケティングリサーチ

29

2005年度第3四半期決算報告

## IRイベント（予定）

- ✓ ジュネーブ・モーター・ショー 2月28日 - 3月1日
- ✓ 先進技術説明会 3月14日
- ✓ 中国工場見学ツアー 3月24日
- ✓ NY モーター・ショー 4月10日 - 12日
- ✓ 2005年度決算発表 4月下旬

30

2005年度第3四半期決算報告