

# 日産バリューアップ 2005年度第一四半期決算報告

2005年7月26日  
日産自動車 IR部

## 注記

■ 第一四半期は、各拠点ごとに以下の会計年度3ヶ月を示しています。

- 4月～6月：日本、米国、カナダ、オーストラリア、ニュージーランド等
- 1月～3月：ヨーロッパ、メキシコ、中国、南アフリカ、タイ等

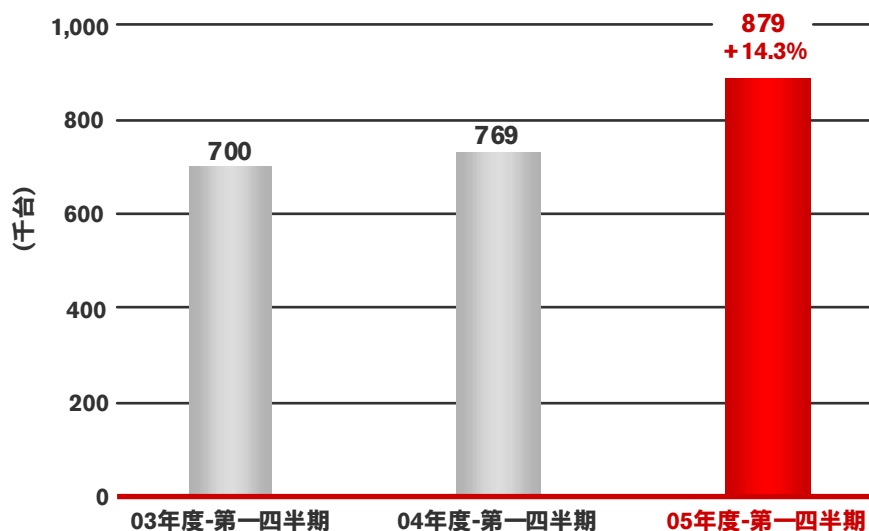
## 2005年度第一四半期ニュースアップデート

- 4月
- 1) 組織変更
    - ✓ ルノー、及び日産共通のCEO
    - ✓ 新たなCOOの就任
    - ✓ 新たな副社長、及び常務の就任
  - 2) エジプトでの生産開始(日産エジプトモーター)
    - ✓ GCC及び北米にピックアップを輸出
  - 3) 上海モーターショーで新型車5車種を披露
    - ✓ ティーダ セダン / フーガ / ティーダ ハッチバック / クエスト / 350Z
- 5月
- 1) JDP - IQS 結果報告
    - ✓ 日産 154 -> 120 (+34 pts) / インフィニティ 104 -> 109 (-5 pts)
  - 2) ナバラ(新型ピックアップトラック)がスペイン(NMISA)で生産開始
- 6月
- 1) 台湾にてインフィニティブランドのフルモデルラインナップ展開
  - 2) 中東にてIRミーティングを開催
  - 3) インドに販売会社を設立(インド日産株式会社)
  - 4) 年金積立不足解消の為に大規模な社債発行
    - ✓ 2280億円の企業及び個人向け社債発行

2005年度第一四半期決算報告

## 2005年度第一四半期(3ヶ月)

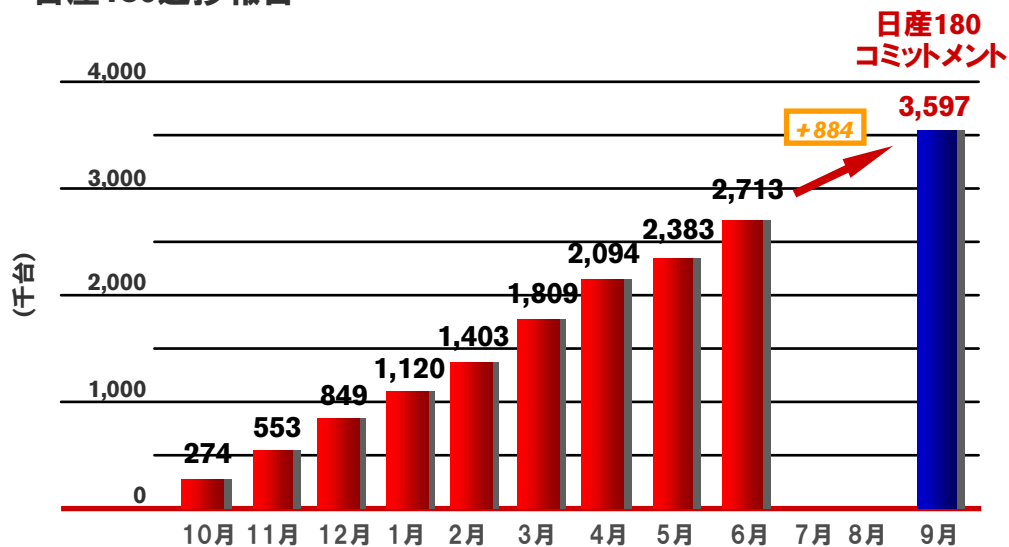
### グローバル販売台数



2005年度第一四半期決算報告

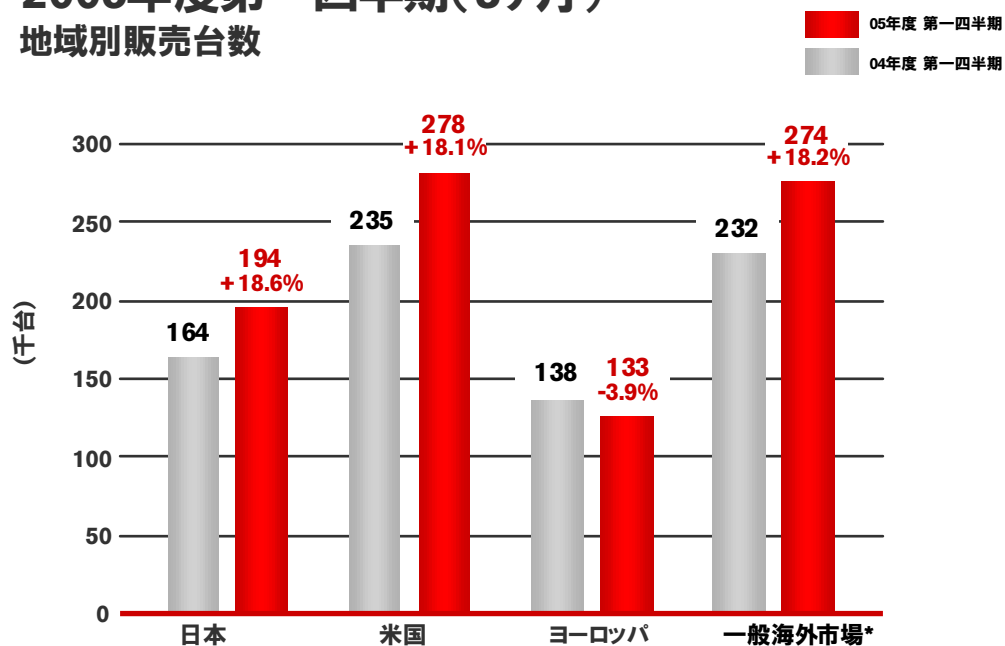
## 2005年度第一四半期(3ヶ月)

### 日産180進捗報告



## 2005年度第一四半期(3ヶ月)

### 地域別販売台数



\*一般海外市場: メキシコ、カナダを含む

2005年度第一四半期決算報告

## 日本における新型5車種

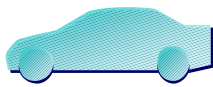
セレナ(5月)



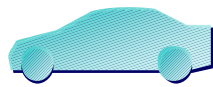
オットイ (6月)



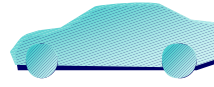
コンパクトワゴン



Mクラスセダン



ミニ

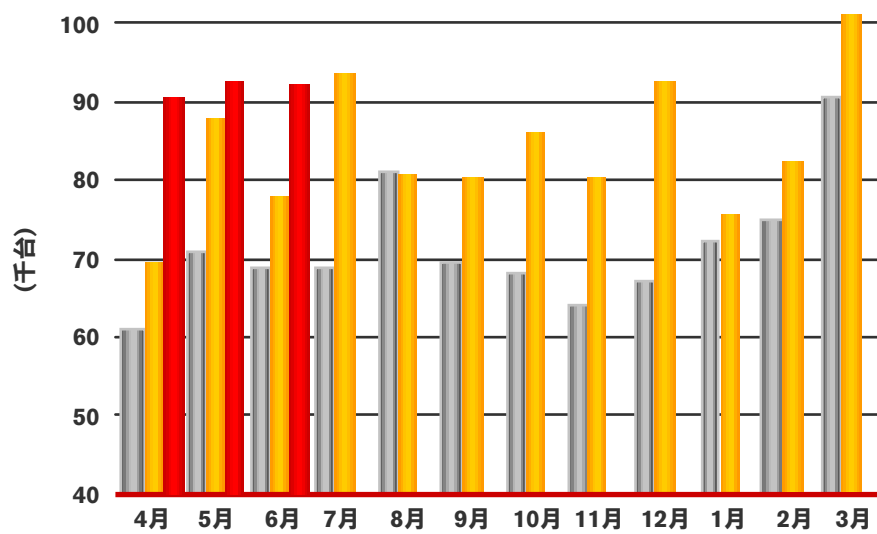


2005年度第一四半期決算報告

## 販売状況－米国

米国月次販売台数

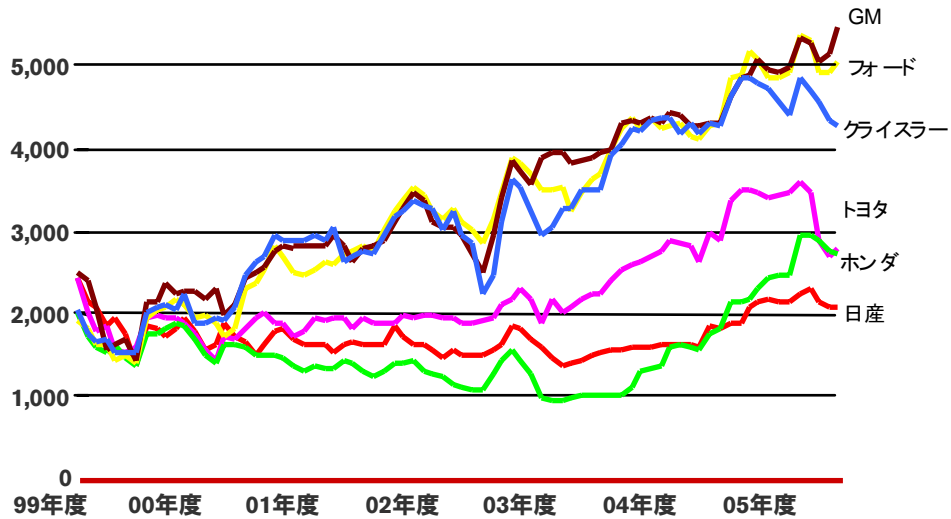
■ 2003 ■ 2004 ■ 2005



2005年度第一四半期決算報告

## 販売状況：日産部門 米国における一台ごとのインセンティブ状況

一台あたり(ドル)

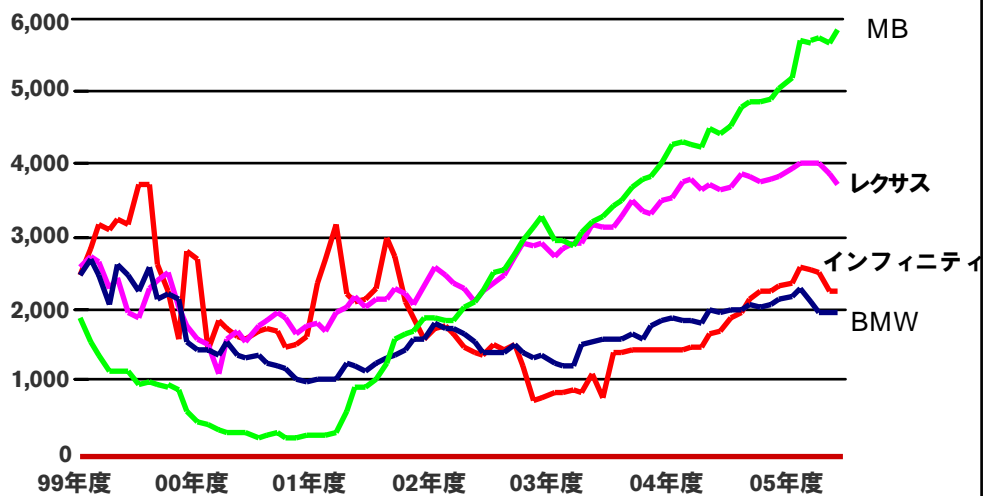


情報提供: CNW マーケティングリサーチ

2005年度第一四半期決算報告

## 販売状況：インフィニティ部門 米国における一台ごとのインセンティブ状況

一台あたり(ドル)



Source: CNW Marketing Research

2005年度第一四半期決算報告

## ヨーロッパにおける新型5車種

350Z ロードスター  
(1月)



ムラーノ  
(1月)



パスファインダー  
(3月)



ナバラ  
(7月)

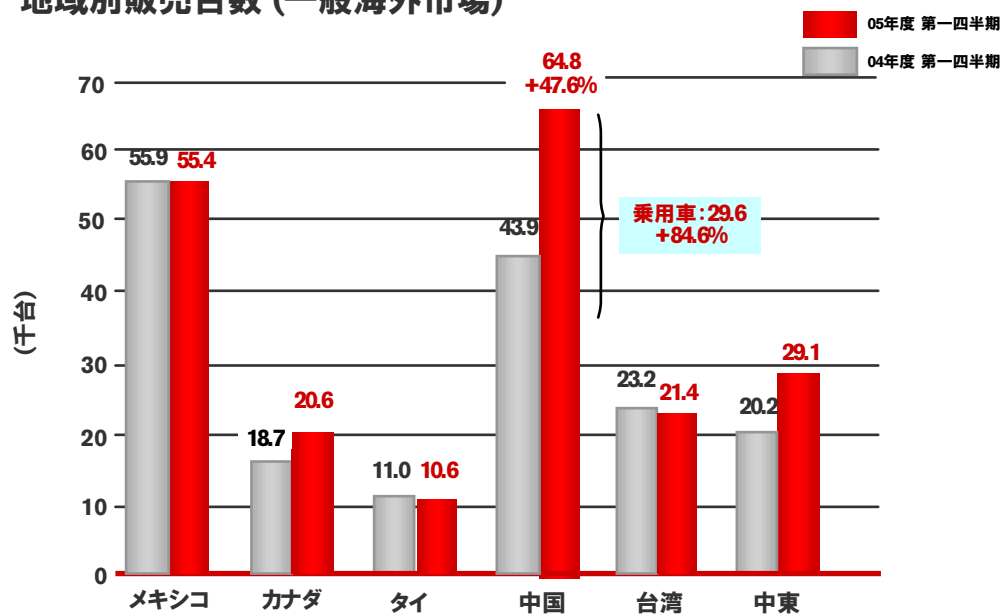


マイクラ c+c  
(11月)



2005年度第一四半期決算報告

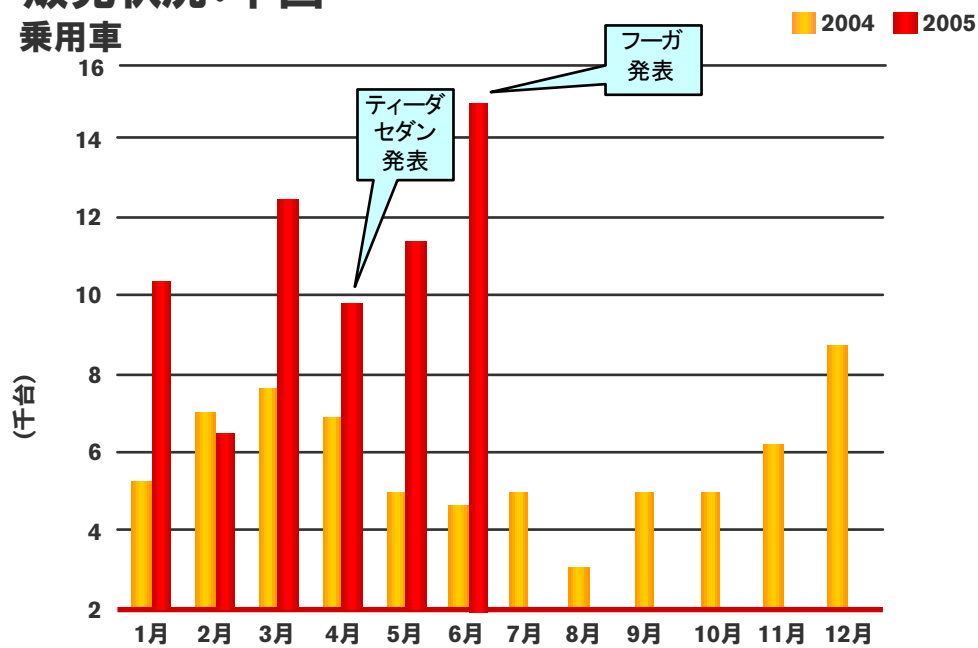
## 2005年度第一四半期(3ヶ月) 地域別販売台数(一般海外市場)



2005年度第一四半期決算報告

## 販売状況:中国

乗用車



2005年度第一四半期決算報告

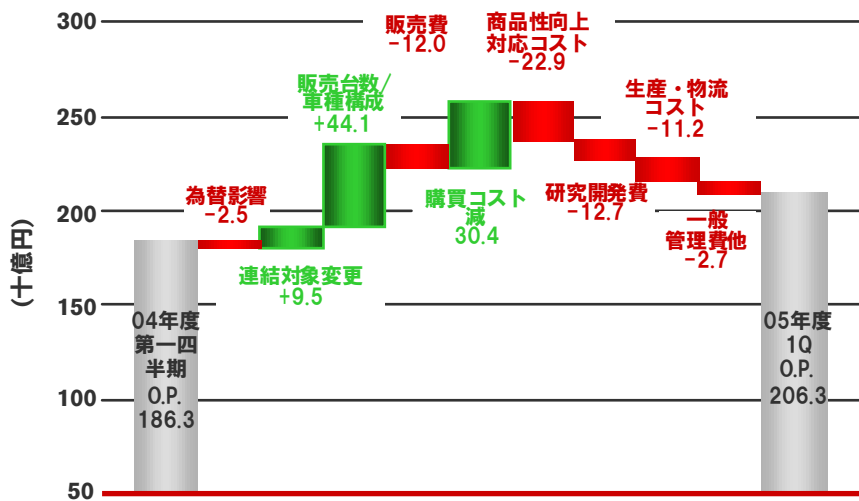
## 2005年度第一四半期(3ヶ月)

(十億円)	04年度 第一四半期	05年度 第一四半期	差異
連結売上高	1,904.7	2,144.9	+12.6%
連結営業利益	186.3	206.3	+10.7%
連結売上高営業利益率	9.8%	9.6%	-0.2pts
為替前提	¥109.6/1ドル ¥134.0/1ユーロ	¥107.7/1ドル ¥137.0/1ユーロ	

2005年度第一四半期決算報告

## 2005年度第一四半期(3ヶ月)

### 営業利益増減要因分析



2005年度第一四半期決算報告

## 2005年度第一四半期(3ヶ月)

### 営業利益増減要因分析

十億円

#### 1. 外国為替影響

-2.5

USドル -6.6 (109.6 -> 107.7)

ペソ -1.7 (9.8 -> 9.4)

ユーロ +2.0 (134.0 -> 137.0)

その他 +3.8

#### 2. 販売台数車種構成

+44.1

日本 +7.5 米国 +15.6 ヨーロッパ +3.6 一般海外市場 +17.4

#### 3. 販売費

-12.0

日本 -0.3 米国 -4.2 ヨーロッパ -2.4 一般海外市場 -5.1

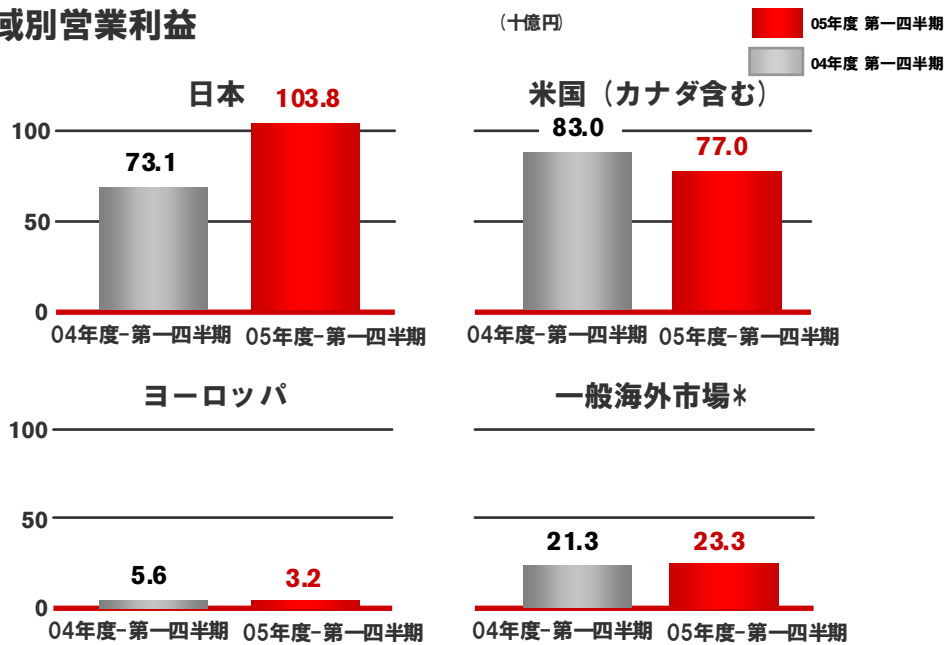
2005年度第一四半期決算報告



## 2005年度第一四半期(3ヶ月)

### 地域別営業利益

(十億円)



内部消去 04年度第一四半期: +3.3 05年度第一四半期: -1.0

\*メキシコを含む

2005年度第一四半期決算報告

## 2005年度第一四半期(3ヶ月)

(十億円)

	04年度 第一四半期	05年度 第一四半期	差異
連結売上高営業利益	186.3	206.3	+10.7%
営業外損益	-6.7	4.5	
経常利益	179.6	210.8	+17.4%
特別損益	3.7	-36.0 (*)	
税金調整前当期純利益	183.3	174.8	-4.6%
法人税、少数株主利益	-60.1	-69.1	
当期利益	123.2	105.7	-14.2%

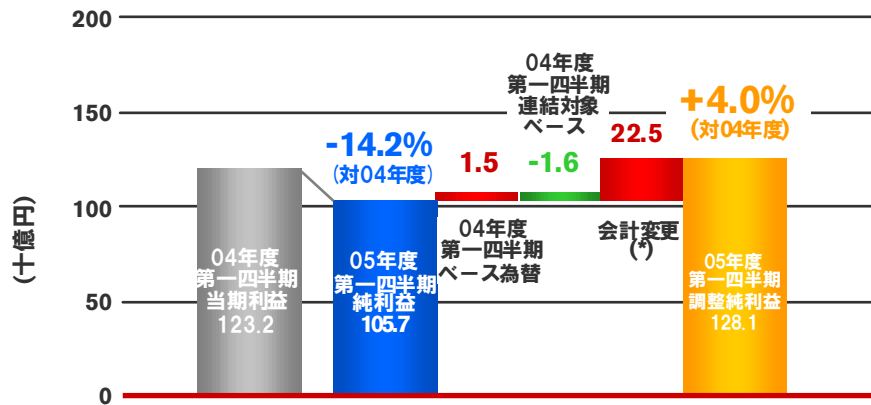
(\*) “一過性”の会計基準変更の影響を含む: -29.7

- 固定資産の減損会計の導入 -22.8

- 確定拠出年金制度の導入 -6.9

2005年度第一四半期決算報告

## 2005年度第一四半期(3ヶ月) 当期純利益分析



(\*)“固定資産の減損会計の導入”、“確定拠出年金制度の導入”

2005年度第一四半期決算報告

## 2005年度 - 1年間 財務予測 - 変更無し

(十億円)	04年度	4月25日 FC 05年度*	差異
連結売上高	8,576.3	9,000	+4.9%
連結売上高営業利益	861.2	870	+1.0%
経常利益	855.7	860	+0.5%
当期利益	512.3	517	+0.9%
設備投資	477.5	540	+13.1%
研究開発費	398.1	450	+13.0%
為替前提	¥107.6/1ドル ¥134.4/1ユーロ	¥105/1ドル ¥130/1ユーロ	

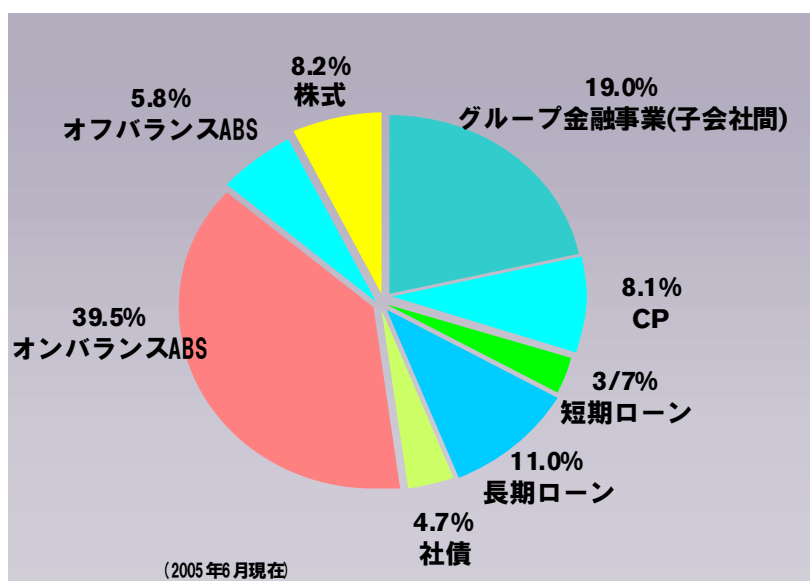
\*カルソニックカンセイとの連結を含む

2005年度第一四半期決算報告

## 参考資料

2005年度第一四半期決算報告

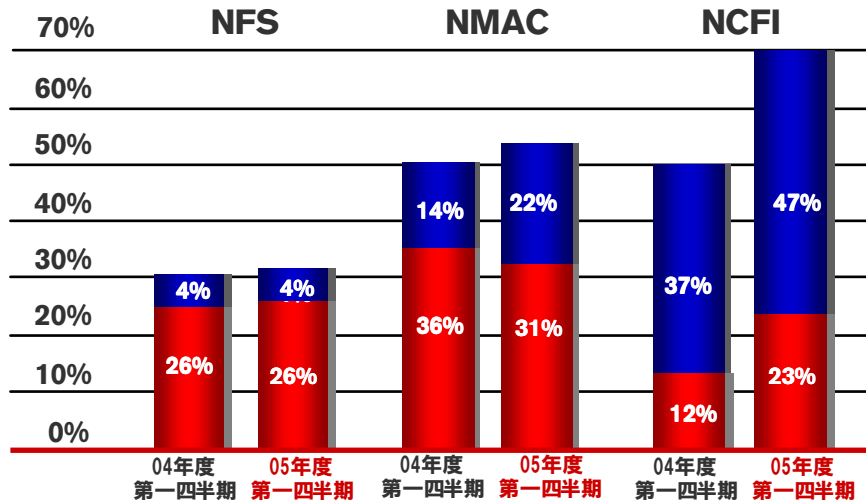
## 販売金融事業：資金源



2005年度第一四半期決算報告

## 販売金融事業：ペネトレーション

■ リース  
■ リテール



NFS: 日産フィナンシャルサービス(日本国内販売金融会社)  
 NMAC: 米国日産販売金融会社(米国内販売金融会社)  
 NCFI: 日産カナダ販売金融会社(カナダ国内販売金融会社)

2005年度第一四半期決算報告

## 販売金融事業：総額損益率

	04年度第一四半期	05年度第一四半期	差異
NFS	リース: 0.08%	リース: 0.06%	リース: -0.02%
	リテール: 0.36%	リテール: 0.26%	リテール: -0.10%
NMAC	リース: 0.27%	リース: 0.20%	リース: -0.07%
	リテール: 0.88%	リテール: 0.62%	リテール: -0.26%
NCFI	リース: 0.09%	リース: 0.10%	リース: +0.01%
	リテール: 0.16%	リテール: 0.10%	リテール: -0.06%

NFS: 日産フィナンシャルサービス(日本国内販売金融会社)  
 NMAC: 米国日産販売金融会社(米国内販売金融会社)  
 NCFI: 日産カナダ販売金融会社(カナダ国内販売金融会社)

2005年度第一四半期決算報告

## 販売金融事業：営業利益、及び資産

( NFS : 十億円, NMAC : 百万USドル, NCFI : 百万カナダドル)

	04年度 — 第一四半期	05年度 — 第一四半期	差異
<b>NFS</b>	総資産: 694 営業利益: 3.6	総資産: 1,294 営業利益: 4.8	総資産: +600 営業利益: +1.2
<b>NMAC</b>	総資産: 25,827 営業利益: 107	総資産: 30,804 営業利益: 97	総資産: +4,977 営業利益: -10
<b>NCFI</b>	総資産: 1,924 営業利益: 16	総資産: 2,579 営業利益: 16	総資産: +655 営業利益: 0

NFS: 日産フィナンシャルサービス(日本国内販売金融会社)

NMAC: 米国日産販売金融会社(米国国内販売金融会社)

NCFI: 日産カナダ販売金融会社(カナダ国内販売金融会社)

2005年度第一四半期決算報告