

	当中間期実績 03年9月期	前通期実績 03年3月期	前中間期実績 02年9月期	前回予想 03年9月期 ('03年10月16日開示)	当期通期予想 04年3月期 ('03年10月16日開示)
売上高 (注1)	35,562億円(8.2%)	68,286億円(10.2%)	32,855億円(10.3%)	35,562億円(8.2%)	74,500億円(9.1%)
日本	20,488億円(0.0%)	43,205億円(12.8%)	20,480億円(12.9%)	20,488億円(0.0%)	
北米	14,593億円(16.2%)	26,337億円(10.5%)	12,557億円(14.5%)	14,593億円(16.2%)	
欧州	5,793億円(22.1%)	9,902億円(16.3%)	4,746億円(6.7%)	5,793億円(22.1%)	
その他地域	4,352億円(9.3%)	9,480億円(2.0%)	4,797億円(13.9%)	4,352億円(9.3%)	
小計	45,226億円(6.2%)	88,924億円(11.3%)	42,580億円(12.7%)	45,226億円(6.2%)	
消去	9,664億円(-)	20,638億円(-)	9,725億円(-)	9,664億円(-)	
営業利益 (注1)(注4)	4,011億円(15.2%)	7,372億円(50.7%)	3,483億円(84.5%)	4,011億円(15.2%)	8,200億円(11.2%)
日本	1,933億円(11.0%)	3,906億円(34.8%)	1,742億円(35.9%)	1,933億円(11.0%)	
北米	1,597億円(40.0%)	2,420億円(52.3%)	1,141億円(132.4%)	1,601億円(40.3%)	
欧州	115億円(64.3%)	219億円(584.4%)	70億円(-)	115億円(64.3%)	
その他地域	316億円(29.6%)	776億円(34.3%)	449億円(42.1%)	316億円(29.6%)	
小計	3,961億円(16.4%)	7,321億円(43.7%)	3,402億円(66.5%)	3,965億円(16.5%)	
消去	50億円(-)	51億円(-)	81億円(-)	46億円(-)	
経常利益	3,903億円(20.7%)	7,101億円(71.2%)	3,235億円(101.8%)	3,903億円(20.7%)	7,810億円(10.0%)
中間(当期)純利益	2,377億円(17.4%)	4,952億円(33.0%)	2,877億円(24.9%)	2,377億円(17.4%)	4,950億円(0.0%)
1株当たり中間(当期)純利益	57.40円	117.75円	68.34円		
潜在株式調整後1株当り 中間(当期)純利益	56.83円	116.88円	67.78円		
為替レート	118.1円 / US\$ 131.4円 / EUR	122.0円 / US\$ 118.1円 / EUR	123.1円 / US\$ 116.3円 / EUR	118.1円 / US\$ 131.4円 / EUR	2H 110.0円 / US\$ 2H 125.0円 / EUR
設備投資 (注2)	1,510億円	3,779億円	1,131億円		4,200億円
減価償却費 (注2)	1,159億円	2,042億円	1,096億円		2,300億円
研究開発費	1,625億円	3,003億円	1,319億円		3,600億円
有利子負債残高	4,345億円	3,711億円	5,136億円		
手許資金残高	1,564億円	2,631億円	2,435億円		
自動車事業実質有利子負債残高(注3)	(208億円) 2,781億円	(86億円) 1,080億円	2,701億円	2,780億円	1,500億円
有利子負債残高	2兆7,159億円	2兆5,474億円	2兆3,149億円		
手許資金残高	41億円	67億円	62億円		
販金事業実質有利子負債残高	2兆7,118億円	2兆5,407億円	2兆3,087億円		
実質有利子負債残高計	2兆9,899億円	2兆6,487億円	2兆5,788億円		
総資産	7兆7,529億円	7兆3,492億円	6兆9,782億円		
株主資本	1兆8,991億円	1兆8,083億円	1兆6,639億円		
株主資本比率	24.5%	24.6%	23.8%		
1株当たり株主資本	461.30円	434.11円	395.89円		
業績評価	過去最高益	過去最高益	過去最高益	過去最高益	

* ()内は対前年同期増減率

(注1) この所在地別セグメントの区分は決算短信の添付資料に記載しているセグメント情報の区分とは異なっており、本邦以外の地域に属する主な国又は地域は以下の通りとした。(当中間期実績並びに前期実績の数値も同様に組み替えて表示している。)

(1) 北米...米国、カナダ

(2) 欧州...フランス、イギリス、スペイン他欧州諸国

(3) その他地域...アジア、大洋州、中近東、メキシコ、中南米、南アフリカ

(注2) 設備投資と償却費は、ファイナンスリース関連の金額を除いたベース。

(注3) 自動車事業実質有利子負債の()内の数値は、新キャントン工場関連の負債を除いたベース。

(注4) 営業利益変動 (02年9月期 3,483億円 03年9月期 4,011億円)の要因

為替	0
リース会計処理変更	110
連結対象変更	-10
販売台数・車種構成	610
販売金融	84
販売費増	-375
購買コスト削減	923
商品力向上	-375
研究開発費増	-300
一般管理費増他	-139 億円
合計	528

	当中間期実績 03年9月期	前通期実績 03年3月期	前中間期実績 02年9月期	当通期予想 04年3月期
グローバル販売台数 (小売) (注1)(注2)				
日本 (軽を含む)	387 千台 (0.9%)	816 千台 (14.3%)	383 千台 (12.1%)	837 千台
米国	420 千台 (11.0%)	726 千台 (1.1%)	378 千台 (8.3%)	870 千台
欧州	267 千台 (6.6%)	474 千台 (3.8%)	251 千台 (9.4%)	530 千台
その他				
メキシコ	99 千台 (6.1%)	212 千台 (11.1%)	105 千台 (18.4%)	213 千台
カナダ	38 千台 (8.9%)	66 千台 (12.4%)	35 千台 (20.7%)	69 千台
他	256 千台 (9.8%)	477 千台 (12.8%)	234 千台 (14.7%)	521 千台
計	393 千台 (5.3%)	755 千台 (12.3%)	374 千台 (16.2%)	803 千台
計	1,467千台 (5.9%)	2,771千台 (6.7%)	1,386 千台 (7.5%)	3,040 千台
グローバル生産台数 (注3)				
日本	725 千台 (6.3%)	1,444 千台 (13.5%)	682 千台 (12.4%)	1,447 千台
北米 (含 メキシコ)	424 千台 (11.0%)	733 千台 (5.9%)	382 千台 (20.5%)	929 千台
欧州	228 千台 (10.4%)	383 千台 (11.9%)	207 千台 (17.1%)	431 千台
その他 (注4)	107 千台 (31.0%)	177 千台 (32.2%)	81 千台 (25.6%)	213 千台
計	1,484 千台 (9.8%)	2,737 千台 (8.0%)	1,352千台 (9.2%)	3,020 千台

* ()内は対前年同期増減率。尚、一部台数数値は確報値に修正済。

(注1) グローバル販売台数(小売)には、生産用部品として出荷され在外持分法適用会社で組み立てられた車両を含む。

(注2) グローバル販売台数(小売)の欧州、メキシコ及び他の一部は、1-12月[^]-^スの数字。

(注3) グローバル生産台数の欧州、メキシコ及び他の一部は、1-12月[^]-^スの数字。

尚、グローバル生産台数の02年度9月期および03年3月期の数値は上記定義に伴ない修正している。

(注4) その他は、台湾、タイ、フィリピン、南ア、インドネシア、中国の生産台数の合計。

尚、CKD分を除く。

	中間期実績 03年9月期	前通期実績 03年3月期	前中間期実績 02年9月期
連結売上台数 (注5)			
日本	371 千台 (1.6%)	793 千台 (12.8%)	377 千台 (12.9%)
海外	994 千台 (9.5%)	1,843 千台 (4.8%)	908 千台 (4.7%)
計	1,365 千台 (6.2%)	2,636 千台 (7.1%)	1,285 千台 (7.0%)
連結生産台数 (注5)			
日本	725 千台 (6.3%)	1,444 千台 (13.5%)	682 千台 (12.4%)
在外連結子会社	669 千台 (11.1%)	1,143 千台 (1.1%)	602 千台 (3.7%)
計	1,394 千台 (8.6%)	2,587 千台 (6.5%)	1,284 千台 (8.1%)

(注5) 連結売上台数、連結生産台数は連結財務諸表のベースとなるものである。