

	当期実績 04年3月期	当中間期実績 03年9月期	前期実績 03年3月期	次期予想 05年3月期
売上高 (注1)	74,292億円 ( 8.8%)	35,562億円 ( 8.2%)	68,286億円 ( 10.2%)	81,760億円 ( 10.1%)
日本	42,853億円 ( ▲0.8%)	20,488億円 ( 0.0%)	43,205億円 ( 12.8%)	
北米	30,431億円 ( 15.5%)	14,593億円 ( 16.2%)	26,337億円 ( 10.5%)	
欧州	11,957億円 ( 20.8%)	5,793億円 ( 22.1%)	9,902億円 ( 16.3%)	
その他地域	9,081億円 ( ▲4.2%)	4,352億円 ( ▲9.3%)	9,480億円 ( 2.0%)	
小計	94,322億円 ( 6.1%)	45,226億円 ( 6.2%)	88,924億円 ( 11.3%)	
消去	▲20,030億円 ( - )	▲9,664億円 ( - )	▲20,638億円 ( - )	
営業利益 (注1)(注4)	8,249億円 ( 11.9%)	4,011億円 ( 15.2%)	7,372億円 ( 50.7%)	8,600億円 ( 4.3%)
日本	3,525億円 ( ▲9.8%)	1,933億円 ( 11.0%)	3,906億円 ( 34.8%)	
北米	3,518億円 ( 45.4%)	1,597億円 ( 40.0%)	2,420億円 ( 52.3%)	
欧州	492億円 ( 124.7%)	115億円 ( 64.3%)	219億円 ( 584.4%)	
その他地域	660億円 (▲14.9%)	316億円 (▲29.6%)	776億円 ( 34.3%)	
小計	8,195億円 ( 11.9%)	3,961億円 ( 16.4%)	7,321億円 ( 43.7%)	
消去	54億円 ( - )	50億円 ( - )	51億円 ( - )	
経常利益	8,097億円 ( 14.0%)	3,903億円 ( 20.7%)	7,101億円 ( 71.2%)	8,460億円 ( 4.5%)
当期(中間)純利益	5,037億円 ( 1.7%)	2,377億円 (▲17.4%)	4,952億円 ( 33.0%)	5,100億円 ( 1.3%)
1株当たり当期(中間)純利益	122.02円	57.40円	117.75円	
潜在株式調整後1株当たり 当期(中間)純利益	120.74円	56.83円	116.88円	
為替レート	113.2円/US\$ 131.2円/EUR	118.1円/US\$ 131.4円/EUR	122.0円/US\$ 118.1円/EUR	105.0円/US\$ 125.0円/EUR
設備投資 (注2)	4,273億円	1,510億円	3,779億円	4,800億円
減価償却費 (注2)	2,345億円	1,159億円	2,042億円	2,650億円
研究開発費	3,543億円	1,625億円	3,003億円	4,100億円
有利子負債残高	2,038億円	4,345億円	3,711億円	
手許資金残高	▲1,902億円	▲1,564億円	▲2,631億円	
自動車事業実質有利子負債残高 (注3)	(▲2,159億円) 136億円	(208億円) 2,781億円	(▲86億円) 1,080億円	0億円
有利子負債残高	29,022億円	27,159億円	25,474億円	
手許資金残高	▲40億円	▲41億円	▲67億円	
販金事業実質有利子負債残高	28,982億円	27,118億円	25,407億円	
実質有利子負債残高計	29,118億円	29,899億円	26,487億円	
総資産	78,599億円	77,529億円	73,492億円	
株主資本	20,240億円	18,991億円	18,083億円	
株主資本比率	25.8%	24.5%	24.6%	
1株当たり株主資本	493.85	461.30円	434.11円	
業績評価	過去最高益	過去最高益	過去最高益	

\* ( )内は対前年同期増減率

(注1) この所在地別セグメントの区分は決算短信の添付資料に記載しているセグメント情報の区分とは異っており、本邦以外地域に属する主な国又は地域は以下の通りとした。(前期実績の数値も同様に組み替えて表示している。)

- (1) 北米…米国、カナダ
- (2) 欧州…フランス、イギリス、スペイン他欧州諸国
- (3) その他地域…アジア、大洋州、中近東、メキシコ、中南米、南アフリカ

(注2) 設備投資と償却費は、ファイナンスリース関連の金額を除いたベース。

(注3) 自動車事業実質有利子負債の ( )内の数値は、キャントン工場及びファイナンス・リース関連の負債を除いたベース。

(注4) 営業利益変動 (03年3月期 7,372億円→04年3月期 8,249億円)の要因

為替	-480
リース会計処理変更	200
連結対象変更	-40
販売台数・車種構成	1,850
販売費増	-720
購買コスト削減	1,830
商品力向上	-830
研究開発費増	-540
製造費用増	-120
一般管理費増他	-273
合計	877

	当期実績 04年3月期	当中間期実績 03年9月期	前期実績 03年3月期	次期予想 05年3月期
グローバル販売台数 (小売) (注1) (注2)				
日本 (軽を含む)	837 千台 ( 2.6%)	387 千台 ( 0.9%)	816 千台 ( 14.3%)	870千台
米国	856 千台 ( 17.9%)	420 千台 ( 11.0%)	726 千台 ( 1.1%)	1,000千台
欧州	542 千台 ( 14.3%)	267 千台 ( 6.6%)	474 千台 (▲ 3.8%)	538千台
その他				
メキシコ	214 千台 ( 0.9%)	99 千台 (▲ 6.1%)	212 千台 ( 11.1%)	223千台
カナダ	70 千台 ( 6.1%)	38 千台 ( 8.9%)	66 千台 ( 12.4%)	77千台
他	538 千台 ( 12.8%)	256 千台 ( 9.8%)	477 千台 ( 12.8%)	672千台
計	822 千台 ( 8.9%)	393 千台 ( 5.3%)	755 千台 ( 12.3%)	972千台
計	3,057 千台 ( 10.4%)	1,467千台 ( 5.9%)	2,771千台 ( 6.7%)	3,380千台
グローバル生産台数 (注3)				
日本	1,475 千台 ( 2.1%)	725 千台 ( 6.3%)	1,444 千台 ( 13.5%)	1,483千台
北米 (含 メキシコ)	928 千台 ( 26.6%)	424 千台 ( 11.0%)	733 千台 ( 5.9%)	1100千台
欧州	449 千台 ( 17.2%)	228 千台 ( 10.4%)	383 千台 (▲11.9%)	448千台
その他 (注4)	212 千台 ( 19.8%)	107 千台 ( 31.0%)	177 千台 ( 32.2%)	309千台
計	3,064 千台 ( 11.9%)	1,484 千台 ( 9.8%)	2,737 千台 ( 8.0%)	3,340千台

\* ( ) 内は対前年同期増減率。

(注1) グローバル販売台数 (小売) には、生産用部品として出荷され在外持分法適用会社で組み立てられた車両を含む。

(注2) グローバル販売台数 (小売) の欧州、メキシコ及び他の一部は、1-12月ベースの数字。

(注3) グローバル生産台数の欧州、メキシコ及び他の一部は、1-12月ベースの数字。

尚、グローバル生産台数の03年3月期の数値は上記定義に伴ない修正している。

(注4) その他は、台湾、タイ、フィリピン、南ア、インドネシア、中国の生産台数の合計。

尚、CKD分を除く。

	当期実績 04年3月期	当中間期実績 03年9月期	前期実績 03年3月期
連結売上台数 (注5)			
日本	799 千台 ( 0.8%)	371 千台 ( ▲1.6%)	793 千台 ( 12.8%)
海外	2,148 千台 ( 16.5%)	994 千台 ( 9.5%)	1,843 千台 ( 4.8%)
計	2,947 千台 ( 11.8%)	1,365 千台 ( 6.2%)	2,636 千台 ( 7.1%)
連結生産台数 (注5)			
日本	1,475 千台 ( 2.1%)	725 千台 ( 6.3%)	1,444 千台 ( 13.5%)
在外連結子会社	1,408 千台 ( 23.2%)	669 千台 ( 11.1%)	1,143 千台 (▲1.1%)
計	2,883 千台 ( 11.5%)	1,394 千台 ( 8.6%)	2,587 千台 ( 6.5%)

(注5) 連結売上台数、連結生産台数は連結財務諸表のベースとなるものである。