

## 動力性能の向上と力強い加速感を実現

ドライバーの意志に心地よく反応し、自然な加速感を提供します。

### 変速レスポンスを改善

電子制御とそれに追従する油圧系部品のシステムを改良。加えて新開発の高性能ATF(オートマチックトランスミッションフルード)を採用することで、応答性と安定性を改善、変速時間を従来比で約30%短縮しました。

また新型エクストロニックCVTでは、ある速度領域までは車速の上昇と同じようにエンジン回転数も上がっていく変速制御を行っています。素早いレスポンスと自然で力強い加速感を実現するとともに、確実に得られるエンジンブレーキとあいまって、気持ちの良いドライブフィールを提供します。

