

<2009年度 第3四半期決算 参考資料> (連結①)

2010年2月9日

日産自動車株式会社

グローバルコミュニケーション・CSR本部

| | 9ヶ月通算 | | 第3四半期 | | 当通期予想 10年3月期 |
|----------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|
| | 当第3四半期実績 10年3月期 | 前第3四半期実績 09年3月期 | 当第3四半期実績 10年3月期 | 前第3四半期実績 09年3月期 | |
| 売上高 (注1) | 53,796億円 (▲19.5%) | 66,858億円 (▲14.7%) | 19,962億円 (9.9%) | 18,165億円 (▲34.4%) | 74,000億円 |
| 日本 | 27,010億円 (▲19.2%) | 33,437億円 (▲7.0%) | 10,048億円 (12.0%) | 8,974億円 (▲33.3%) | |
| 北米 | 20,158億円 (▲21.8%) | 25,765億円 (▲25.7%) | 7,533億円 (14.4%) | 6,582億円 (▲46.3%) | |
| 欧州 | 8,764億円 (▲32.7%) | 13,030億円 (▲23.3%) | 3,218億円 (4.6%) | 3,076億円 (▲50.1%) | |
| その他地域 | 11,919億円 (▲17.3%) | 14,414億円 (11.1%) | 4,775億円 (9.0%) | 4,382億円 (▲7.6%) | |
| 小計 | 67,851億円 (▲21.7%) | 86,646億円 (▲13.8%) | 25,574億円 (11.1%) | 23,014億円 (▲37.1%) | |
| 消去 | ▲14,055億円 - | ▲19,788億円 - | ▲5,612億円 - | ▲4,849億円 - | |
| 営業利益 (注1) | 2,289億円 (147.6%) | 925億円 (▲84.0%) | 1,341億円 (-) | ▲992億円 (-) | 2,900億円 |
| 日本 | ▲140億円 (-) | ▲137億円 (-) | 292億円 (-) | ▲877億円 (-) | |
| 北米 | 1,558億円 (-) | ▲85億円 (-) | 651億円 (-) | ▲284億円 (-) | |
| 欧州 | 115億円 (▲52.0%) | 239億円 (▲63.4%) | 50億円 (-) | ▲82億円 (-) | |
| その他地域 | 655億円 (▲12.4%) | 749億円 (25.8%) | 373億円 (83.3%) | 203億円 (▲4.7%) | |
| 小計 | 2,188億円 (185.6%) | 766億円 (▲87.1%) | 1,366億円 (-) | ▲1,040億円 (-) | |
| 消去 | 101億円 - | 159億円 - | ▲25億円 - | 48億円 - | |
| 経常利益 | 1,459億円 (62.0%) | 900億円 (▲84.0%) | 1,127億円 (-) | ▲1,127億円 (-) | 1,800億円 |
| 当期(四半期)純利益 | 540億円 (25.0%) | 432億円 (▲87.5%) | 450億円 (-) | ▲832億円 (-) | 350億円 |
| 1株当たり当期(四半期)純利益 | 13.25円 | 10.60円 | 11.03円 | ▲20.42円 | |
| 潜在株式調整後1株当たり 当期(四半期)純利益 | - | - | - | - | |
| 為替レート | 93.6円/US\$ 133.0円/EUR | 102.9円/US\$ 151.1円/EUR | 89.7円/US\$ 132.7円/EUR | 96.4円/US\$ 127.0円/EUR | 92円/US\$ 132円/EUR |
| 設備投資 (注2) | 1,467億円 | 2,567億円 | 578億円 | 939億円 | 3,000億円 |
| 減価償却費 (注2) | 2,759億円 | 3,113億円 | 920億円 | 989億円 | 3,850億円 |
| 研究開発費 | 2,616億円 | 3,266億円 | 905億円 | 1,082億円 | 3,950億円 |
| 総資産 | 98,283億円 | 106,518億円 | - | - | |
| 純資産 | 29,888億円 | 32,379億円 | - | - | |
| 自己資本比率 | 27.4% | 27.3% | - | - | |
| 1株当たり純資産 | 659.22円 | 714.26円 | - | - | |
| 業績評価 | 減収増益 | 減収減益 | 増収増益 | 減収減益 | |

* ()内は対前年同期増減率

(注1)この所在地別セグメントの区分の本邦以外の地域に属する主な国又は地域は以下の通りである。

(1)北米…米国、カナダ、メキシコ

(2)欧州…フランス、イギリス、スペイン、ロシア他欧州諸国

(3)その他地域…アジア、大洋州、中近東、メキシコを除く中南米、南アフリカ

(注2)08年度から設備投資と償却費は、ファイナンスリース関連の金額を含む。

| | 9ヶ月通算 | | 第3四半期 | | 当同期予想 10年3月期 |
|-----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|
| | (注2) 当第3四半期実績 10年3月期 | (注2) 前第3四半期実績 09年3月期 | (注2) 当第3四半期実績 10年3月期 | (注2) 前第3四半期実績 09年3月期 | |
| グローバル販売台数(小売) (注1) | | | | | |
| 日本(軽を含む) | 423千台 (▲3.0%) | 436千台 (▲9.0%) | 138千台 (16.7%) | 118千台 (▲19.5%) | 625千台 |
| 北米 | 776千台 (▲14.0%) | 903千台 (▲10.3%) | 257千台 (9.1%) | 236千台 (▲29.3%) | 1,045千台 |
| (内 米国) | 595千台 (▲12.7%) | 682千台 (▲13.6%) | 190千台 (14.6%) | 166千台 (▲35.1%) | 810千台 |
| 欧州 | 385千台 (▲7.6%) | 417千台 (▲7.7%) | 136千台 (22.1%) | 111千台 (▲24.9%) | 515千台 |
| その他 | 921千台 (5.0%) | 877千台 (13.0%) | 351千台 (32.0%) | 266千台 (▲1.3%) | 1,295千台 |
| (内 中国) | 541千台 (35.2%) | 400千台 (19.0%) | 209千台 (71.6%) | 122千台 (9.7%) | 756千台 |
| 計 | 2,505千台 (▲4.8%) | 2,633千台 (▲3.0%) | 882千台 (20.6%) | 731千台 (▲18.6%) | 3,480千台 |
| グローバル生産台数 | | | | | |
| 日本 | 741千台 (▲17.4%) | 897千台 (3.4%) | 283千台 (14.4%) | 247千台 (▲29.5%) | 1,031千台 |
| 北米(含 メキシコ) | 594千台 (▲19.1%) | 733千台 (▲17.5%) | 234千台 (18.8%) | 197千台 (▲37.3%) | 840千台 |
| 欧州 | 324千台 (▲15.4%) | 383千台 (▲11.5%) | 117千台 (40.0%) | 84千台 (▲44.6%) | 447千台 |
| その他 (注3) | 672千台 (22.1%) | 551千台 - | 273千台 (51.4%) | 180千台 - | 969千台 |
| 計 | 2,331千台 (▲9.1%) | 2,564千台 - | 907千台 (28.1%) | 708千台 - | 3,287千台 |

* ()内は対前年同期増減率

(注1)グローバル販売台数(小売)には、生産用部品として出荷され在外持分法適用会社で組み立てられた車両を含む。

(注2)グローバル販売台数(小売)及びグローバル生産台数の中国・台湾については、1-12月ベースの数字。

(注3)その他は、台湾、タイ、フィリピン、南アフリカ、インドネシア、中国、ブラジル、マレーシアの生産台数の合計。尚、CKD分を除く。

| | 9ヶ月通算 | | 第3四半期 | |
|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 当第3四半期実績 10年3月期 | 前第3四半期実績 09年3月期 | 当第3四半期実績 10年3月期 | 前第3四半期実績 09年3月期 |
| 連結売上台数 (注4) | | | | |
| 日本 | 406千台 (▲3.1%) | 419千台 (▲8.9%) | 136千台 (16.6%) | 116千台 (▲17.9%) |
| 海外 | 1,816千台 (▲11.1%) | 2,042千台 (▲4.8%) | 720千台 (25.8%) | 573千台 (▲27.2%) |
| 計 | 2,222千台 (▲9.7%) | 2,461千台 (▲5.6%) | 856千台 (24.2%) | 689千台 (▲25.8%) |
| 連結生産台数 (注4) | | | | |
| 日本 | 741千台 (▲17.4%) | 897千台 - | 283千台 (14.4%) | 247千台 - |
| 在外連結子会社 | 1,363千台 (▲8.9%) | 1,497千台 - | 535千台 (34.2%) | 399千台 - |
| 計 | 2,104千台 (▲12.1%) | 2,394千台 - | 818千台 (26.6%) | 646千台 - |

(注4)連結売上台数、連結生産台数は連結財務諸表のベースとなるものである。