

	当期実績 03年3月期	当中間期実績 02年9月期	前期実績 02年3月期	直前予想 03年3月期 ('03年4月23日発表)	次期予想 04年3月期 ('03年4月23日発表)
売上高 (注1)	68,286億円(10.2%)	32,855億円(10.3%)	61,962億円(1.8%)	68,500億円(10.6%)	74,500億円(9.1%)
日本	43,205億円(12.8%)	20,480億円(12.9%)	38,291億円(2.3%)	43,200億円(12.8%)	
北米	26,337億円(10.5%)	12,557億円(14.5%)	23,828億円(5.6%)	26,020億円(9.2%)	
欧州	9,902億円(16.3%)	4,746億円(6.7%)	8,515億円(1.3%)	10,020億円(17.7%)	
その他地域	9,480億円(2.0%)	4,797億円(13.9%)	9,294億円(24.6%)	9,480億円(2.0%)	
小計	88,924億円(11.3%)	42,580億円(12.7%)	79,928億円(3.0%)	88,720億円(11.0%)	
消去	20,638億円(-)	9,725億円(-)	17,966億円(-)	20,220億円(-)	
営業利益 (注1) (注3)	7,372億円(50.7%)	3,483億円(84.5%)	4,892億円(68.5%)	7,370億円(50.7%)	8,200億円(11.2%)
日本	3,906億円(34.8%)	1,742億円(35.9%)	2,897億円(66.2%)	3,950億円(36.3%)	
北米	2,420億円(52.3%)	1,141億円(132.4%)	1,589億円(40.1%)	2,430億円(52.9%)	
欧州	219億円(584.4%)	70億円(-)	32億円(-)	220億円(587.5%)	
その他地域	776億円(34.3%)	449億円(42.1%)	578億円(37.0%)	770億円(33.2%)	
小計	7,321億円(43.7%)	3,402億円(66.5%)	5,096億円(68.4%)	7,370億円(44.6%)	
消去	51億円(-)	81億円(-)	204億円(-)	0億円(-)	
経常利益	7,101億円(71.2%)	3,235億円(101.8%)	4,147億円(46.9%)	7,090億円(71.0%)	7,810億円(10.0%)
当期利益	4,952億円(33.0%)	2,877億円(24.9%)	3,723億円(12.4%)	4,950億円(33.0%)	4,950億円(0.0%)
1株当たり当期利益	117.75円	68.34円	92.61円		
潜在株式調整後1株当たり当期利益	116.88円	67.78円	92.13円		
為替レート	122.0円 / US\$ 118.1円 / EUR	123.1円 / US\$ 116.3円 / EUR	125.1円 / US\$ 108.8円 / EUR	122.0円 / US\$ 118.1円 / EUR	120.0円 / US\$ 125.0円 / EUR
設備投資	3,779億円	1,131億円	2,938億円		4,200億円
減価償却費	2,042億円	1,096億円	1,995億円		2,300億円
研究開発費	3,003億円	1,319億円	2,621億円		3,600億円
自動車事業有利子負債残高	3,711億円	5,136億円	7,045億円		
自動車事業手許資金残高	2,631億円	2,435億円	2,728億円		
自動車事業実質有利子負債残高 (注2)	(86億円) 1,080億円	2,701億円	4,317億円 (80億円)	1,080億円	(1,100億円) 1,500億円
販売事業有利子負債残高	25,474億円	23,149億円	23,253億円		
販売事業手許資金残高	67億円	62億円	69億円		
販売事業実質有利子負債残高	25,407億円	23,087億円	23,184億円		
実質有利子負債残高計	26,487億円	25,788億円	27,501億円		
総資産	73,492億円	69,782億円	72,150億円		
株主資本	18,083億円	16,639億円	16,208億円		
株主資本比率	24.6%	23.8%	22.5%		
1株当たり株主資本	434.11円	395.89円	358.84円		
業績評価	過去最高益	過去最高益	過去最高益	過去最高益	

* ()内は対前年同期増減率

(注1) この所在地別セグメントの区分は決算短信の添付資料に記載しているセグメント情報の区分とは異なっており、本邦以外の地域に属する主な国又は地域は以下の通りとした。(当期実績並びに前期実績の数値も同様に組み替えて表示している。)

(1) 北米...米国、カナダ

(2) 欧州...フランス、イギリス、スペイン他欧州諸国

(3) その他地域...アジア、大洋州、中近東、メキシコ、中南米、南アフリカ

(注2) 自動車事業実質有利子負債の()内の数値は、新キャントン工場関連の負債を除いたベース。

(注3) 営業利益変動 (02年3月期 4,892億円 03年3月期 7,372億円)の要因

為替	-350
販売台数・車種構成	1,460
商品力向上	-670
販売費増	-280
製造費用減	170
研究開発費増	-380
購買コスト削減	2,270
販売金融	220
その他	40
合計	2,480

	当期実績 03年3月期	当中間期実績 02年9月期	前期実績 02年3月期	次期通期予想 04年3月期
グローバル販売台数(小売) (4-3月 [^] -ス) (注1)				
日本 (軽を含む)	816 千台 (14.3%)	383 千台 (12.1%)	714 千台	867 千台
米国	726 千台 (1.1%)	378 千台 (8.3%)	719 千台	852 千台
欧州 (注2) (注3)	474 千台 (3.8%)	251 千台 (9.4%)	493 千台	530 千台
その他				
メキシコ(注2)	212 千台 (11.1%)	105 千台 (18.4%)	191 千台	225 千台
カナダ	66 千台 (12.4%)	35 千台 (20.7%)	59 千台	69 千台
他(注2)	477 千台 (12.8%)	234 千台 (14.7%)	421 千台	497 千台
計	755 千台 (12.3%)	374 千台 (16.2%)	671 千台	791 千台
計	2,771 千台 (6.7%)	1,386 千台 (7.5%)	2,597 千台	3,040 千台
グローバル生産台数 (4-3月 [^] -ス)				
日本	1,444 千台 (13.5%)	682 千台 (12.4%)	1,273 千台	1,457 千台
北米 (含 メキシコ) (注2)	730 千台 (5.4%)	386 千台 (20.9%)	692 千台	943 千台
欧州	400 千台 (0.6%)	201 千台 (4.8%)	400 千台	431 千台
その他 (注2) (注4) (注5)	187 千台 (39.8%)	86 千台 (41.1%)	104 千台	189 千台
計 (注5)	2,761 千台 (10.5%)	1,355 千台 (12.8%)	2,469 千台	3,020 千台

* ()内は対前年同期増減率。尚、一部台数数値は確報値に修正済。

(注1) グローバル販売台数(小売)には、生産用部品として出荷され在外持分法適用会社で組み立てられた車両を含む。

(注2) グローバル販売(小売)の欧州、メキシコ及び他の一部は、1-12月[^]-スの数字。

(注3) 従来、トルコ・イスラエルはその他に含んでいたが、02年9月期より欧州に含むようにした。
 尚、上記では02年3月期についても両国を欧州に含めて算出している。

(注4) その他は、台湾、タイ、フィリピン、南アの生産台数の合計(CKD分は除く)。但し02年9月期以降はインドネシア及び中国も加えた台数。

(注5) 02年3月期のその他値(104千台)及び合計値(2,469千台)には中国の台数は含んでいないが、03年3月期及び02年9月期の前年比については、便宜上中国を含んだ前年実績と比較している。

	当期実績 03年3月期	当中間期実績 02年9月期	前期実績 02年3月期
連結売上台数 (注6)			
日本	793 千台 (12.8%)	377 千台 (12.9%)	703 千台 (3.2%)
海外	1,843 千台 (4.8%)	908 千台 (4.7%)	1,757 千台 (4.4%)
計	2,636 千台 (7.1%)	1,285 千台 (7.0%)	2,460 千台 (4.0%)
連結生産台数 (注6)			
日本	1,444 千台 (13.5%)	682 千台 (12.4%)	1,273 千台 (3.1%)
在外連結子会社	1,143 千台 (1.1%)	602 千台 (3.7%)	1,155 千台 (0.6%)
計	2,587 千台 (6.5%)	1,284 千台 (8.1%)	2,428 千台 (1.9%)

(注6) 連結売上台数、連結生産台数は連結財務諸表のベースとなるものである。