

# 2019年度上期 決算報告

日産自動車株式会社  
2019年11月12日

NISSAN MOTOR CORPORATION



## AGENDA

➡ 2019年度 上期実績

2019年度 見通し

# 2019年度第2四半期(3ヵ月)の総括

## 販売実績

(千台)	18年度 第2四半期	19年度 第2四半期	対前年 同期比
全需	22,455	21,352	-4.9%
販売台数	1,374	1,270	-7.5%

全体需要を上回る達成率となった地域:

- 中国(日産 -2.5%、全需 -13.8%)

全体需要を下回った地域:

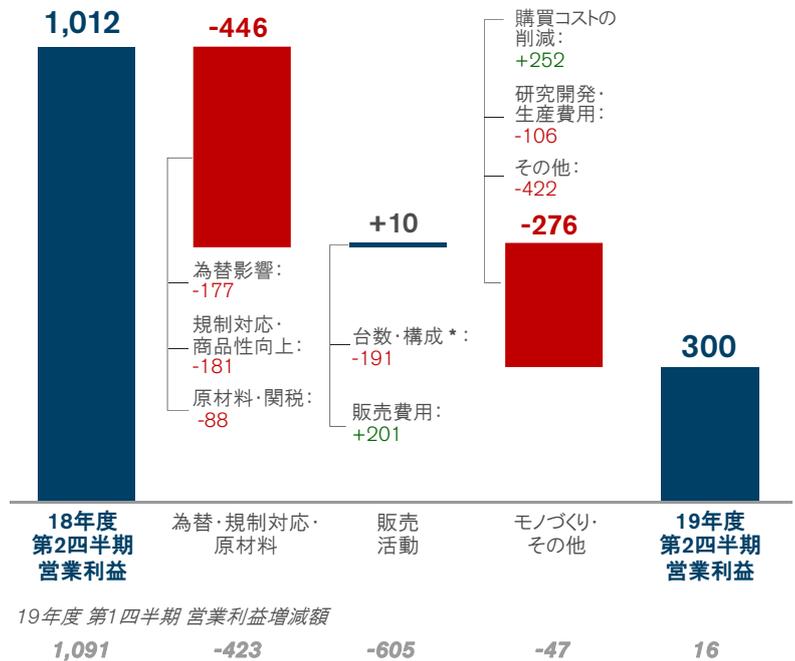
- 米国(日産 -4.8%、全需 +0.8%)
- 欧州(日産 -23.0%、全需 +1.9%)
- 日本(日産 -0.2%、全需 +8.1%)

### 販売実績(除く中国)

(千台)	18年度 第2四半期	19年度 第2四半期	対前年 同期比	19年度 第1四半期 (参考)
全需	16,014	15,800	-1.3%	16,515
小売台数	989	895	-9.5%	887
卸売台数	930	872	-6.3%	781

## 収益

### 第2四半期 営業利益増減分析 (億円)

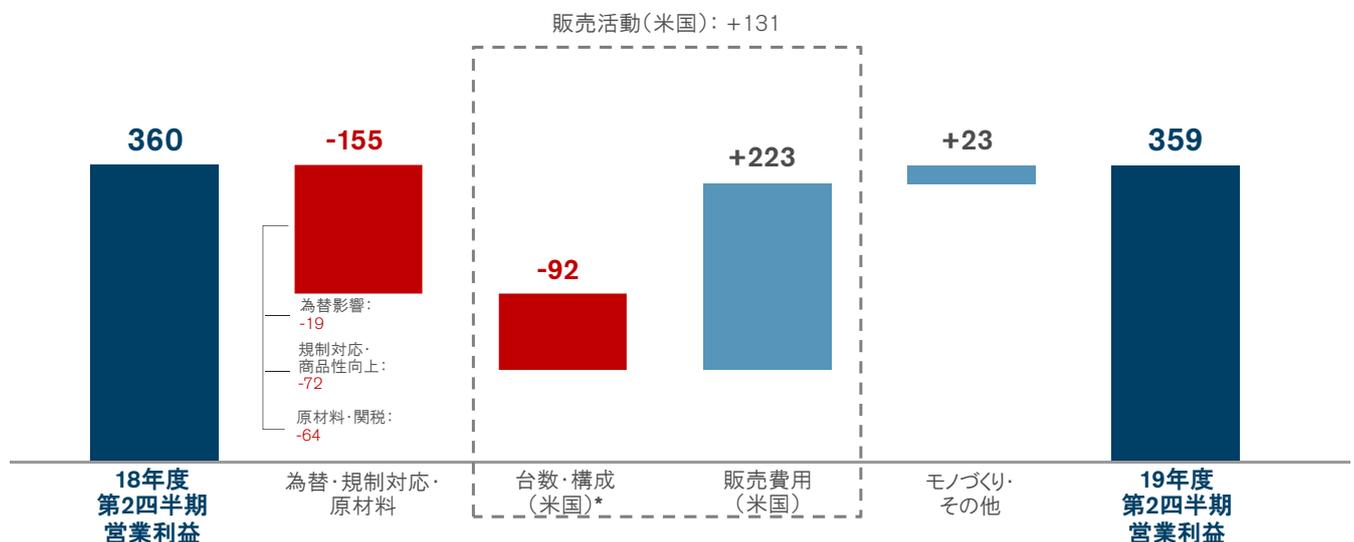


\*台数増減に伴う販売奨励金の増減を含む

# 2019年度第2四半期(3ヵ月) 北米地域 財務実績

## 所在地別営業利益(北米) 増減分析

(億円)

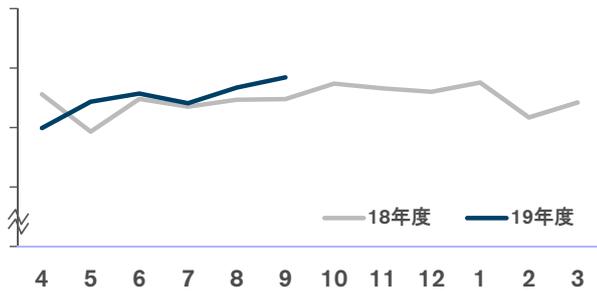


\*台数増減に伴う販売奨励金の増減を含む

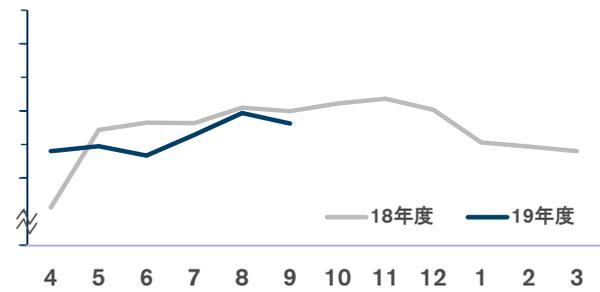
# 米国事業の状況

## 日産ブランドのKPI推移

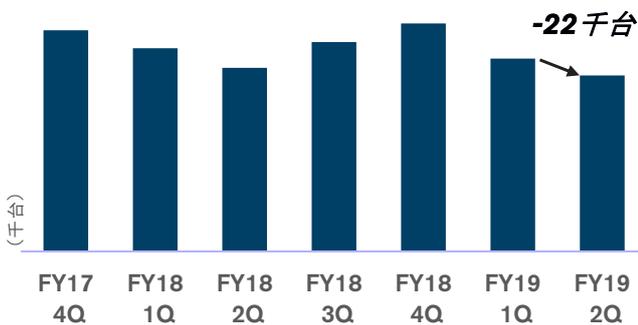
台当たり平均売価(販売奨励金控除後)は前年を上回る水準で推移



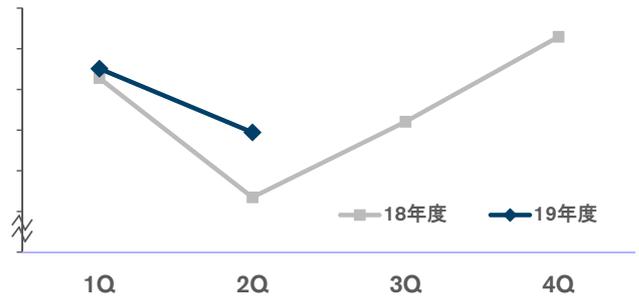
台当たり販売奨励金(小売)は前年を下回る水準で推移



販売会社在庫を22千台削減 (-9%)



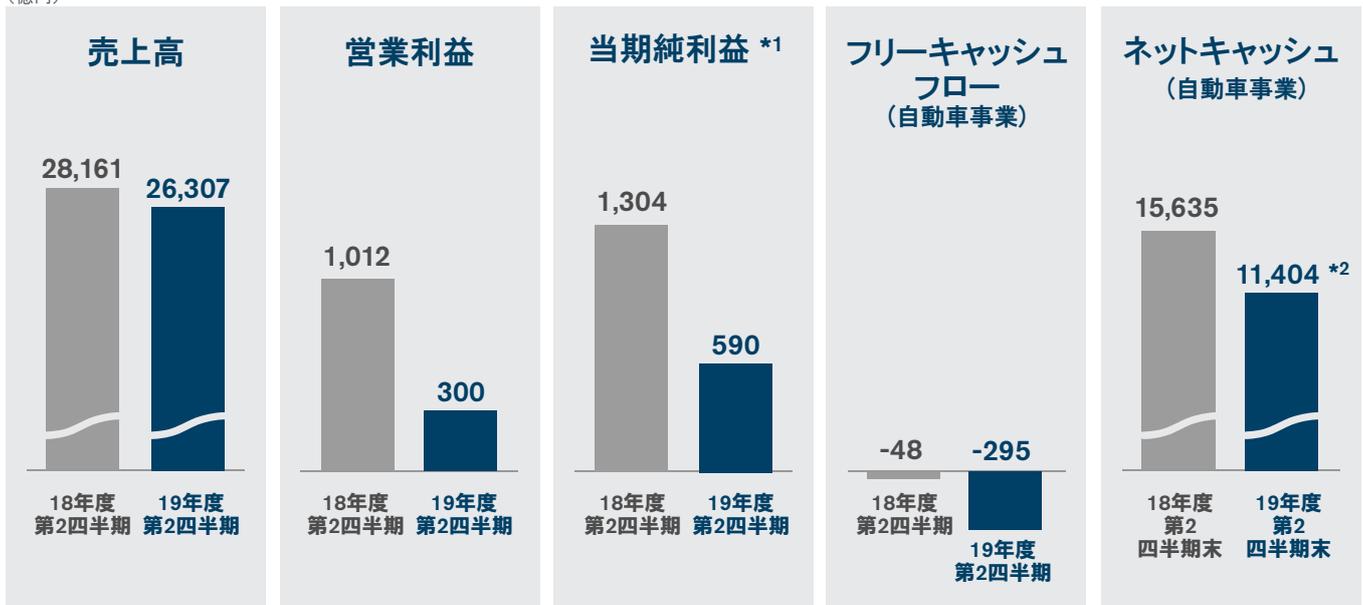
フリート比率は依然として高い水準だが、販売奨励金は低下し、適切に管理されている



# 2019年度第2四半期(3カ月) 主要財務指標

## (東証届出値-中国合弁会社持分法ベース)

(億円)



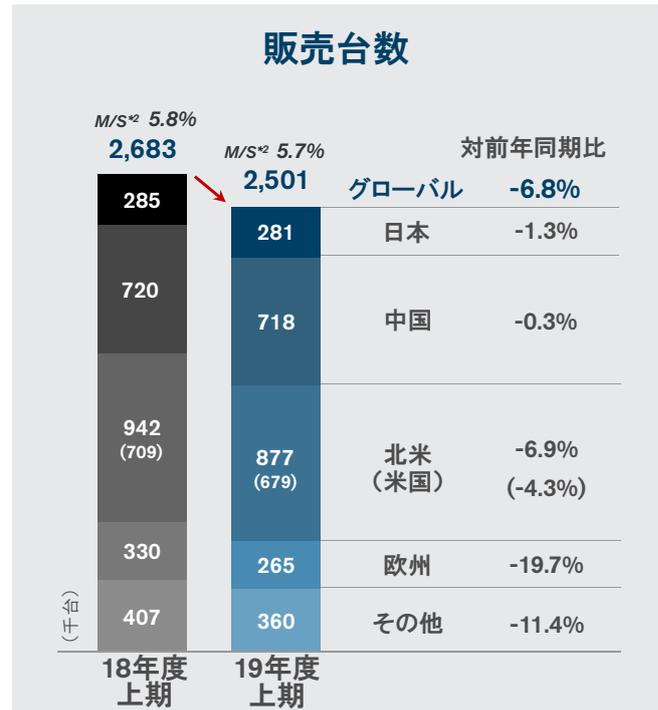
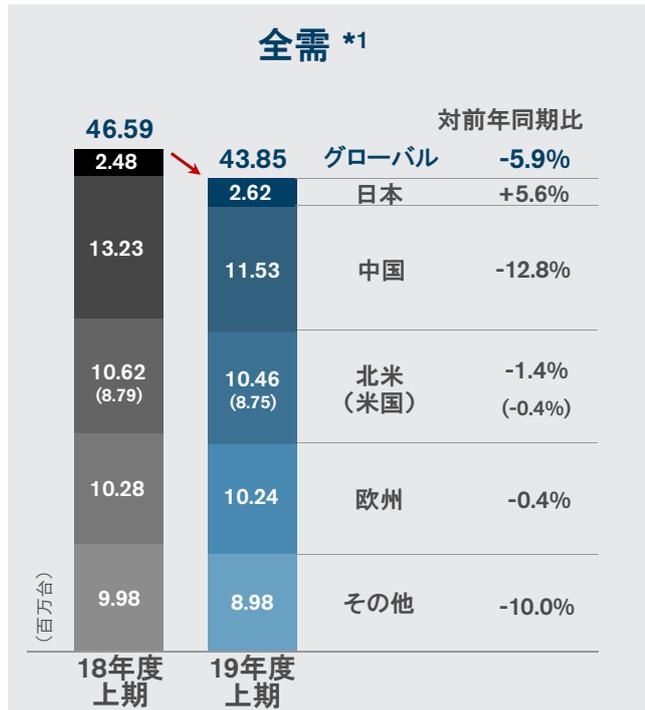
中国合弁会社比例連結ベース:

第2四半期	31,699	29,534	1,523	777	1,304	590	173	-402	18,416	14,216 *2
-------	--------	--------	-------	-----	-------	-----	-----	------	--------	-----------

\*1: 親会社株主に帰属する当期純利益

\*2: 会計基準変更による影響額 -825億円を含む

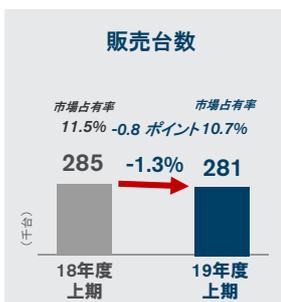
# 2019年度上期 販売実績 グローバル



\*1: 日産集計値  
\*2: 市場占有率

# 2019年度上期 販売実績 主要市場

## 日本



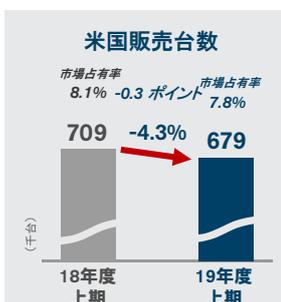
## 中国



19年度 第3四半期 (7月~9月)  
全需 \*2 : 575万台、6.2%減  
販売台数 \*1 : 373千台、0.6%減  
市場占有率: 6.5%、0.4 ポイント増

\*1: 乗用車: 小売ベース、小型商用車: 卸売ベース  
\*2: 乗用車と小型商用車のみ

## 北米



## 欧州(ロシアを含む)



ロシアを除く欧州  
・ 販売台数: 223千台、20.2%減  
・ 市場占有率: 2.4%、0.8 ポイント減

ロシア  
・ 販売台数: 42千台、16.8%減  
・ 市場占有率: 4.8%、0.8 ポイント減

# 2019年度上期 財務実績

## (東証届出値-中国合弁会社持分法ベース)

(億円)	18年度 上期	19年度 上期	増減	対前年同期比
売上高	55,327	50,031	-5,296	-9.6%
営業利益	2,103	316	-1,787	-85.0%
営業利益率	3.8%	0.6%		
営業外損益	1,196	840		
経常利益	3,299	1,156	-2,143	-64.9%
特別損益	-60	-109		
税金等調整前当期純利益	3,239	1,047	-2,192	-67.7%
税金費用	-667	-312		
実効税率	20.6%	29.8%		
少数株主利益 <sup>*1</sup>	-109	-81		
当期純利益 <sup>*2</sup>	2,463	654	-1,809	-73.5%
為替レート (ドル/円)	110.3	108.6	-1.7	
為替レート (ユーロ/円)	129.8	121.4	-8.4	

\*1: 非支配株主に帰属する当期純利益

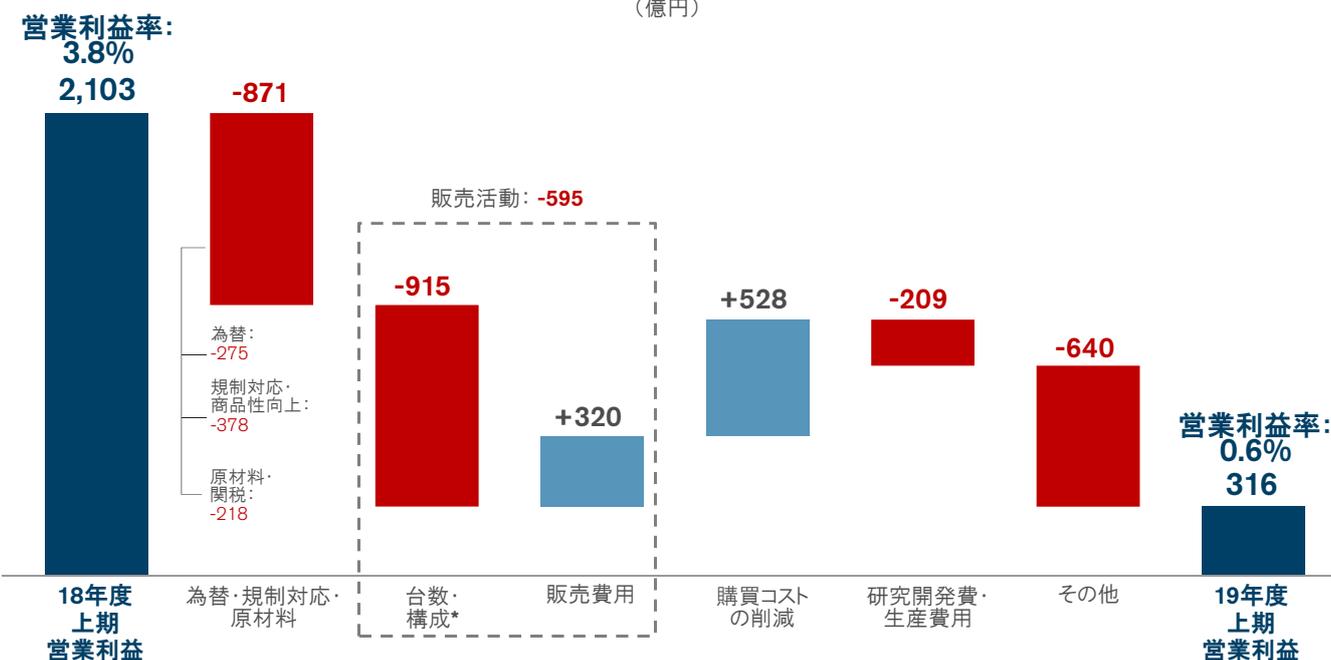
\*2: 親会社株主に帰属する当期純利益

# 2019年度上期 財務実績

## (東証届出値-中国合弁会社持分法ベース)

### 営業利益増減分析

(億円)



\* 台数増減に伴う販売奨励金の増減を含む

第2 四半期:	1,012	-446	-191	+201	+252	-106	-422	300
------------	-------	------	------	------	------	------	------	-----

## 2019年度 上期実績

## ➡ 2019年度 見通し

## 2019年度 販売台数見通し



\*1: 日産集計値

\*2: 2019年5月14日発表の当初見通し

\*3: 市場占有率

# 2019年度 業績見通し

(東証届出値-中国合弁会社持分法ベース)

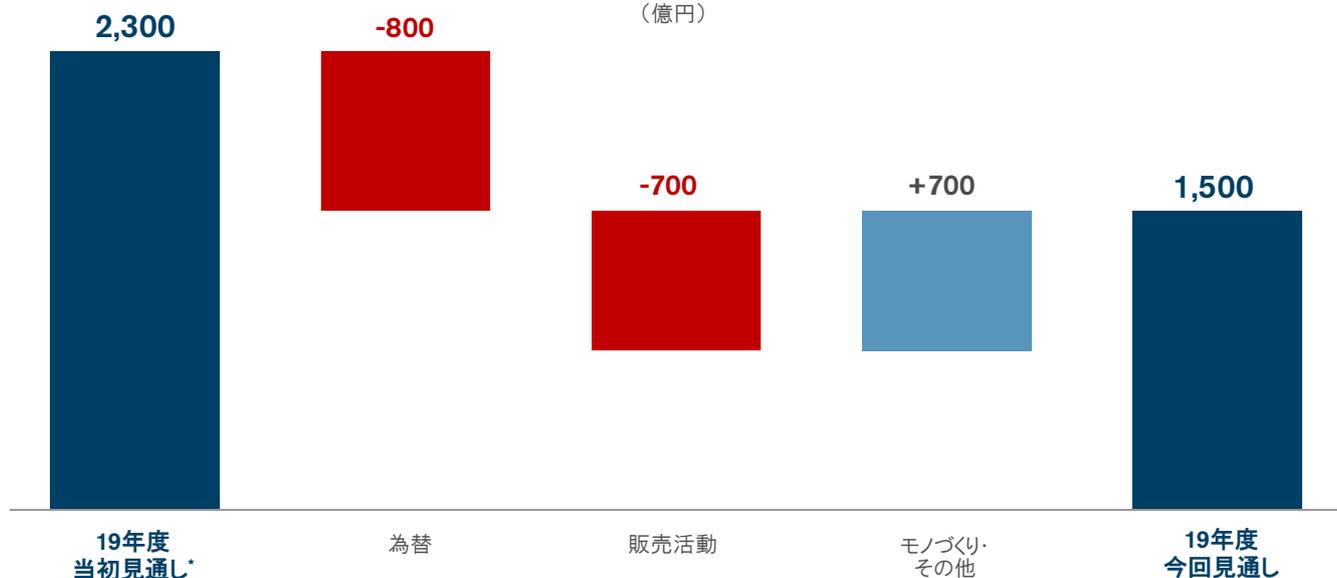
(億円)	19年度 当初見通し*1	19年度 今回見通し	増減	対当初見通し*1
販売台数 (千台)	5,540	5,240	-300	-5.4%
売上高	113,000	106,000	-7,000	-6.2%
営業利益 営業利益率	2,300 2.0%	1,500 1.4%	-800 -0.6%	-34.8%
当期純利益*2 当期純利益率*2	1,700 1.5%	1,100 1.0%	-600 -0.5%	-35.3%
想定為替レート (ドル/円)	110	107	-3	
想定為替レート (ユーロ/円)	129	120	-9	

\*1: 2019年5月14日発表の当初見通し  
\*2: 親会社株主に帰属する当期純利益

# 2019年度 業績見通し

(東証届出値-中国合弁会社持分法ベース)

## 営業利益増減分析 (億円)



\* 2019年5月14日発表の当初見通し

# 2019年度 株主還元

	19年度 当初見通し*	19年度 今回見通し	
一株当たり配当金	40円	上期 10円	下期 未定

\* 2019年5月14日発表の当初見通し

本資料に記載されている将来に関する記述は、現時点で入手可能な情報に基づいており、リスクと不確実性を含んでいます。従いまして、今後の当社グループの事業領域を取り巻く経済情勢、市場の動向、為替の変動等により、実際の業績がこれらの記述と大きく異なる可能性があることをご承知おきください。