

2018年度第3四半期 決算報告

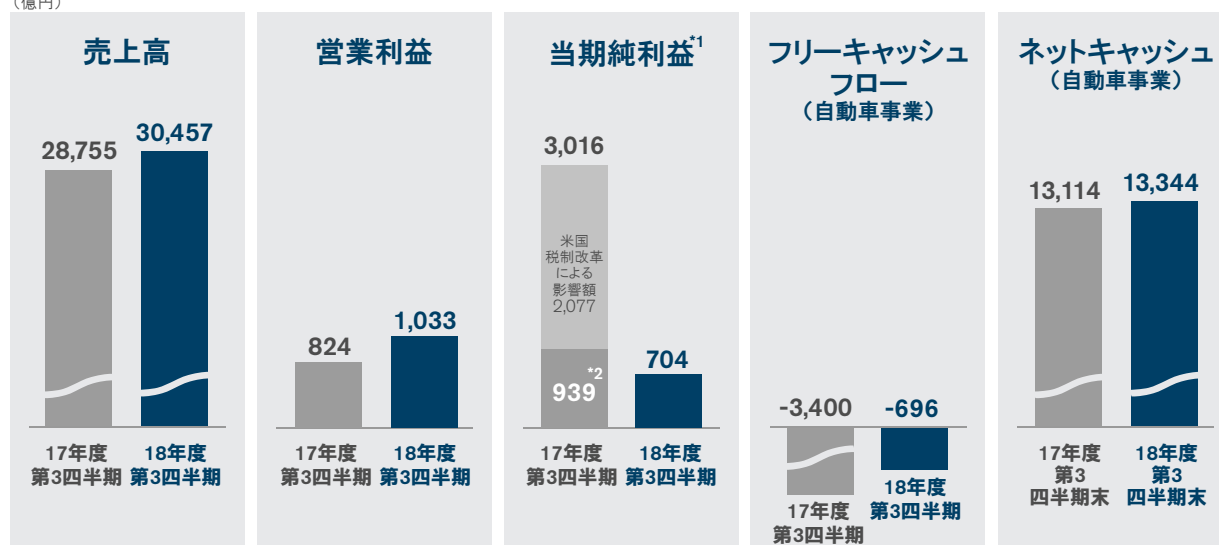
日産自動車株式会社
2019年2月12日

NISSAN MOTOR CORPORATION



2018年度第3四半期 主要財務指標（3カ月） （東証届出値-中国合弁会社持分法ベース）

（億円）



第3 四半期 累計:	85,280	85,784	3,642	3,137	5,781	3,167	-1,003	-1,059	13,114	13,344
------------------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------

*1: 親会社株主に帰属する当期純利益

*2: 米国の税制改革による影響額 2,077億円を除く

2018年度第3四半期(3ヵ月)の総括

販売実績

グローバル販売台数は前年比2.6%の減少となり、3.6%減となった全体需要を上回った

(千台)	17年度 第3四半期	18年度 第3四半期	対前年 同期比
全需	22,970	22,152	-3.6%
販売 台数	1,375	1,340	-2.6%

全体需要を上回る伸びを達成した地域

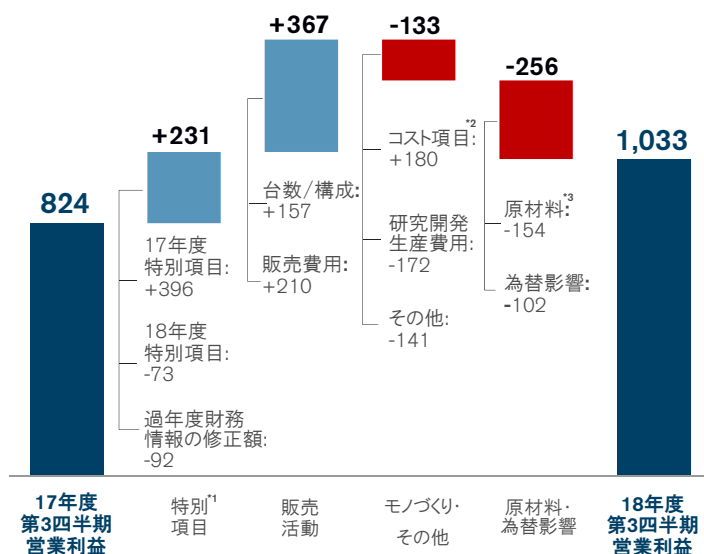
- 日本(日産 +32.2%、全需 +6.4%)
- 中国(日産 +1.6%、全需 -5.4%)
- タイ(日産 +24.5%、全需 +17.4%)
- フィリピン(日産 +36.9%、全需 -19.0%)
- 中南米(日産 +3.2%、全需 +2.1%)

課題に取り組み中の地域

- 米国(販売の質の向上)
- 欧州(WLTP、Brexit 等)

収益 第3四半期 営業利益増減分析

(億円)



17年度
第3四半期
営業利益

特別¹
項目

販売
活動

モノづくり・
その他

原材料・
為替影響

18年度
第3四半期
営業利益

*1: 完成検査問題等の影響を含む

*2: 購買コスト削減および商品性向上を含む

*3: 米国関税影響を含む

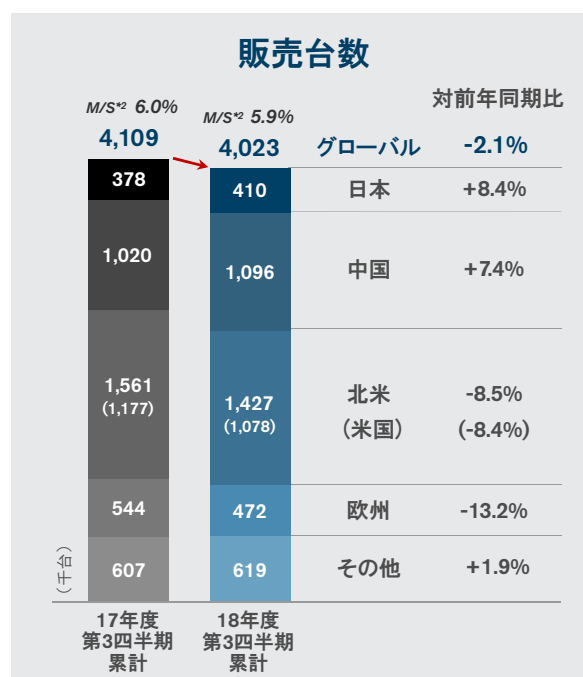
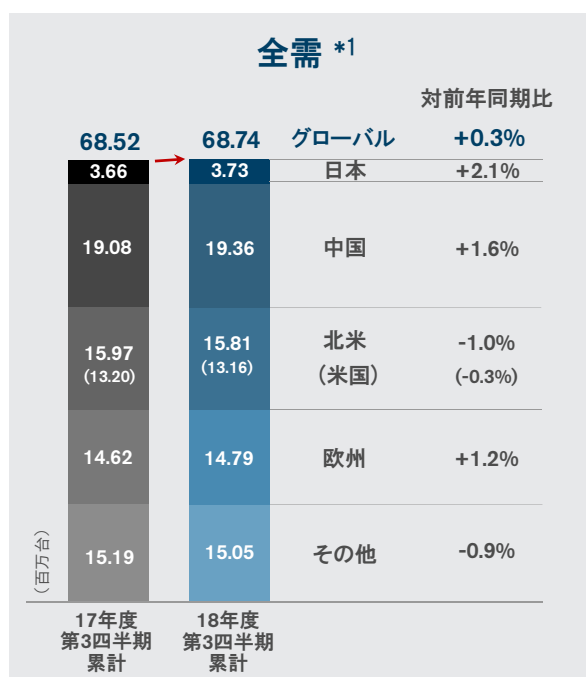
AGENDA

➡ 2018年度 第3四半期 販売実績

2018年度 第3四半期 連結財務実績

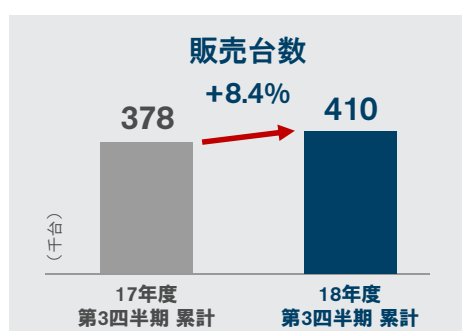
2018年度 見通し

2018年度第3四半期 販売実績（9ヵ月） グローバル

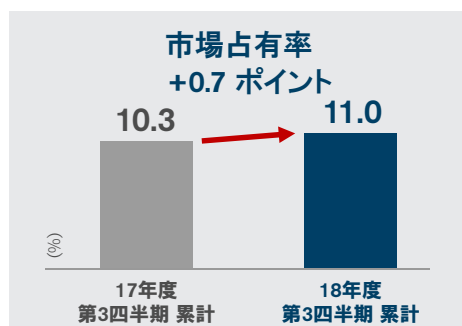


*1: 日産集計値
*2: 市場占有率

2018年度第3四半期 販売実績（9ヵ月） 日本



全需: 373万台、2.1%増
販売台数: 410千台、8.4%増
市場占有率: 11.0%、0.7ポイント増



日産リーフ

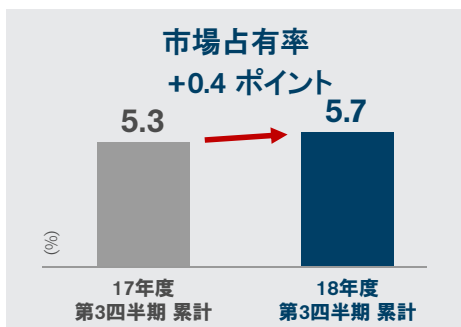
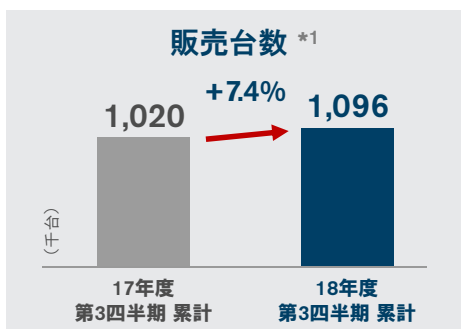


ノート e-POWER
ノート:2018年暦年
登録車販売台数No.1



セレナ e-POWER

2018年度第3四半期 販売実績（9ヵ月） 中国



* 1: 乗用車: 小売ベース、小型商用車: 卸売ベース

* 2: 乗用車と小型商用車のみ

18年度 第3四半期累計(1月～9月)

全需 *2: 1,936万台、1.6%増

販売台数 *1: 1,096千台、7.4%増

市場占有率: 5.7%、0.4 ポイント増



エクストレイル



シルフィ ゼロ・エミッション

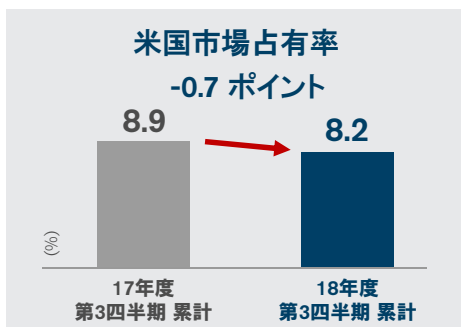
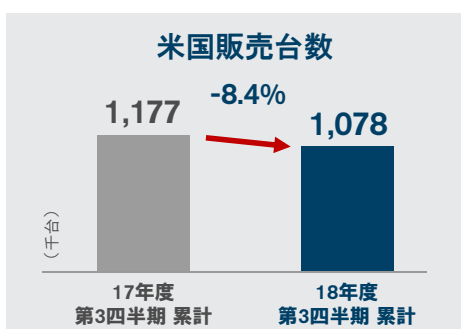
18年度 累計(1月～12月)

全需 *2: 2,660万台、2.7%減

販売台数 *1: 1,564千台、2.9%増

市場占有率: 5.9%、0.3 ポイント増

2018年度第3四半期 販売実績（9ヵ月） 北米



米国

全需: 1,316万台、0.3%減

販売台数: 1,078千台、8.4%減

市場占有率: 8.2%、0.7 ポイント減



ローグ



新型アルティマ

カナダ

全需: 156万台、3.8%減

販売台数: 115千台、2.0%増

市場占有率: 7.4%、0.4 ポイント増

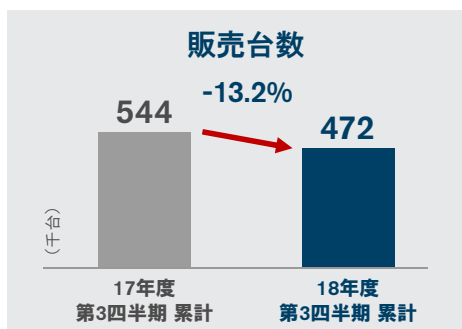
メキシコ

全需: 108万台、5.9%減

販売台数: 233千台、13.5%減

市場占有率: 21.5%、1.9 ポイント減

2018年度第3四半期 販売実績（9ヵ月） 欧州（ロシア含む）

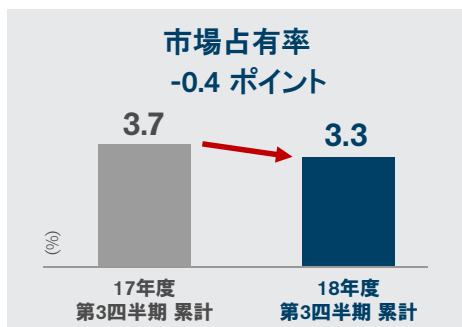


ロシア除く欧州

- 全需: 1,339万台、0.3%増
- 販売台数: 391千台、15.8%減
- 市場占有率: 3.0%、0.5ポイント減

ロシア

- 全需: 140万台、10.2%増
- 販売台数: 81千台、1.9%増
- 市場占有率: 5.8%、0.5ポイント減

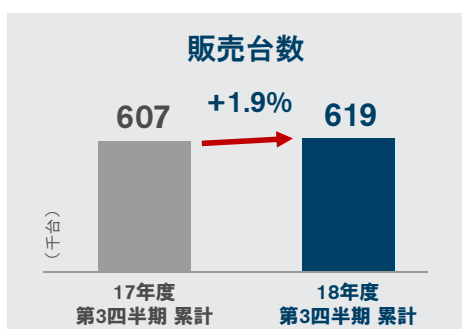


キャッシュカイ



日産リーフ

2018年度第3四半期 販売実績（9ヵ月） その他市場



販売台数: 619千台、1.9%増

- アジア・オセアニア: 240千台、3.3%減 (全需: 4.9%増)
- 中南米: 173千台、14.3%増 (全需: 5.0%増)
- 中東: 128千台、6.9%減 (全需: 25.4%減)
- アフリカ・その他: 78千台、11.1%増 (全需: 14.2%減)



キックス



テラ

AGENDA

2018年度 第3四半期 販売実績

➡ 2018年度 第3四半期 連結財務実績

2018年度 見通し

2018年度第3四半期 財務実績(9ヵ月) (東証届出値-中国合弁会社持分法ベース)

(億円)	17年度 第3四半期 累計	18年度 第3四半期 累計	増減	対前年同期比
売上高	85,280	85,784	+504	+0.6%
営業利益	3,642	3,137	-505	-13.9%
営業利益率	4.3%	3.7%		
営業外損益	1,325	1,581		
経常利益	4,967	4,718	-249	-5.0%
特別損益	-83	-105		
税金等調整前当期純利益	4,884	4,613	-271	-5.6%
税金費用	1,015	-1,282		
実効税率	-20.8%	27.8%		
少数株主利益 ^{*1}	-118	-164		
当期純利益 ^{*2}	5,781 ^{*3}	3,167	-2,614	-45.2%
為替レート (ドル/円)	111.7	111.1	-0.6	
為替レート (ユーロ/円)	128.6	129.5	+0.9	

*1: 非支配株主に帰属する当期純利益

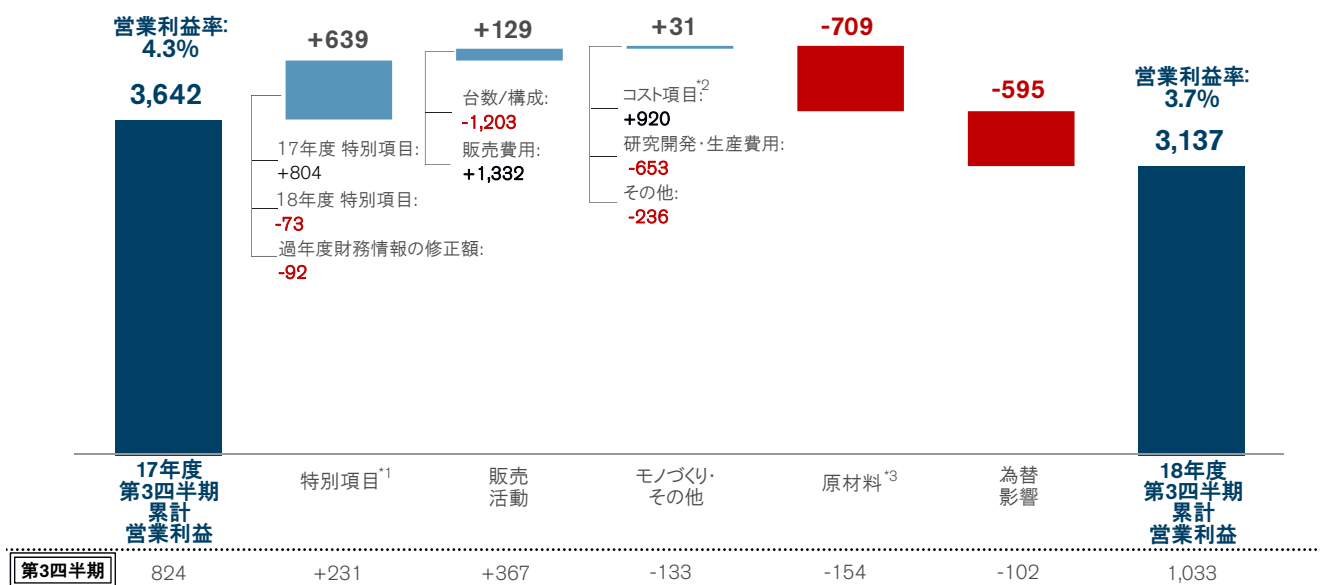
*2: 親会社株主に帰属する当期純利益

*3: 米国の税制改革による影響額 2,077億円を含む

2018年度第3四半期 財務実績（9ヵ月） （東証届出値-中国合弁会社持分法ベース）

営業利益増減分析

（億円）



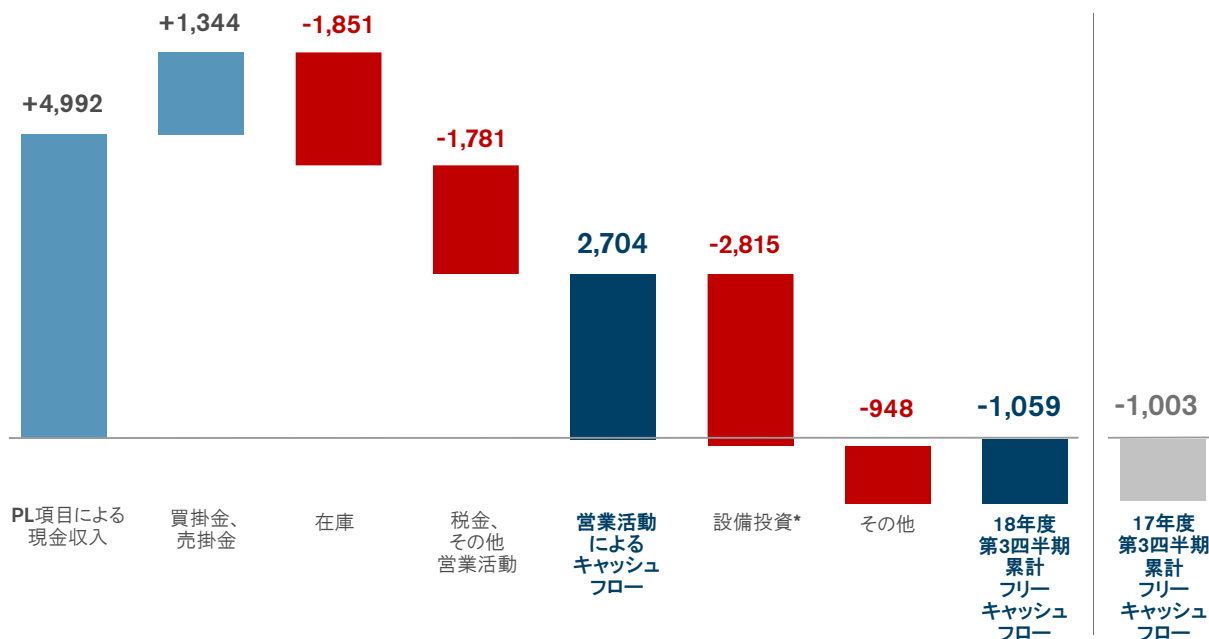
*1: 完成検査問題の影響、集団訴訟和解に係る費用等を含む

*2: 購買コスト削減および商品性向上を含む *3: 米国関税影響を含む

2018年度第3四半期 財務実績（9ヵ月） （東証届出値-中国合弁会社持分法ベース）

フリーキャッシュフロー（自動車事業）

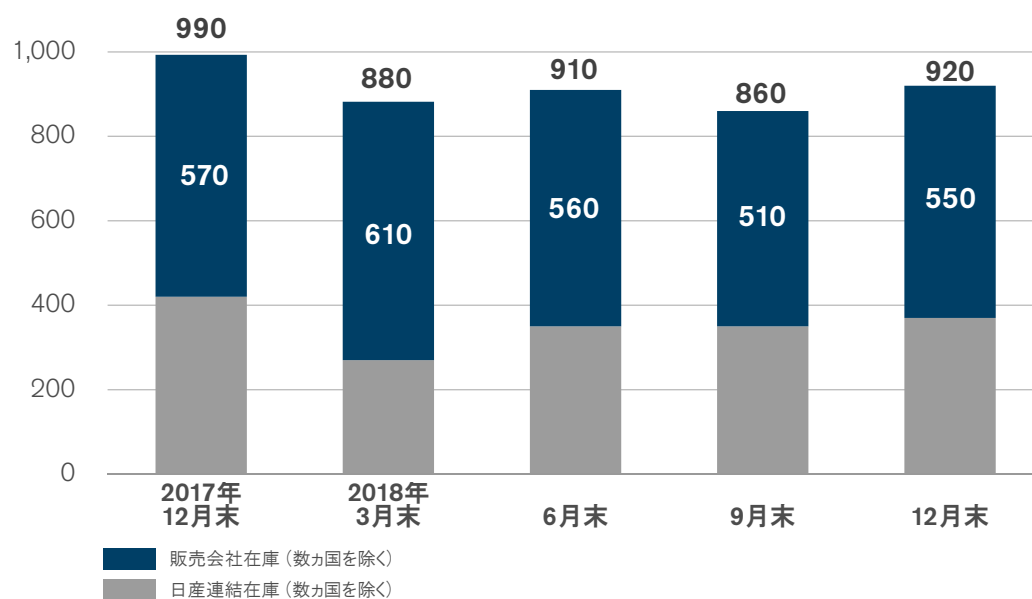
（億円）



* ファイナンス・リース関連の投資は含まれない

在庫管理 (中国合弁会社除く)

在庫状況
(千台)



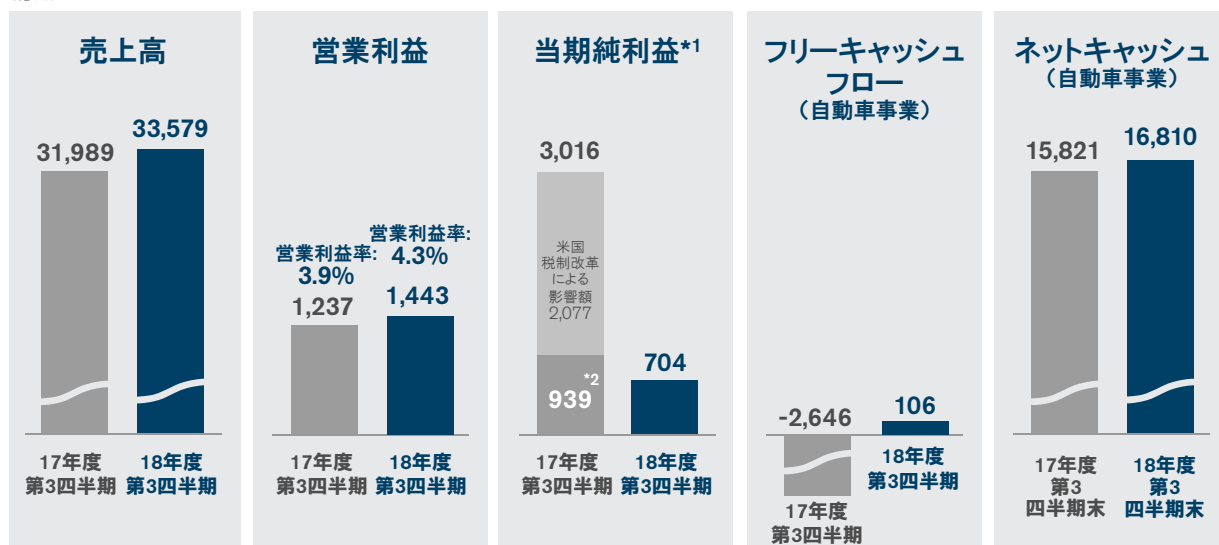
ネットキャッシュ(自動車事業) (東証届出値-中国合弁会社持分法ベース)



2018年度第3四半期 主要財務指標（3カ月）

（中国合弁会社比例連結ベース）

（億円）



第3四半期累計	94,218	95,576	営業利益率: 5.0%	営業利益率: 4.7%	5,781	3,167	91	124	15,821	16,810
第3四半期累計			4,748	4,510						

*1: 親会社株主に帰属する当期純利益
*2: 米国の税制改革による影響額 2,077億円を除く

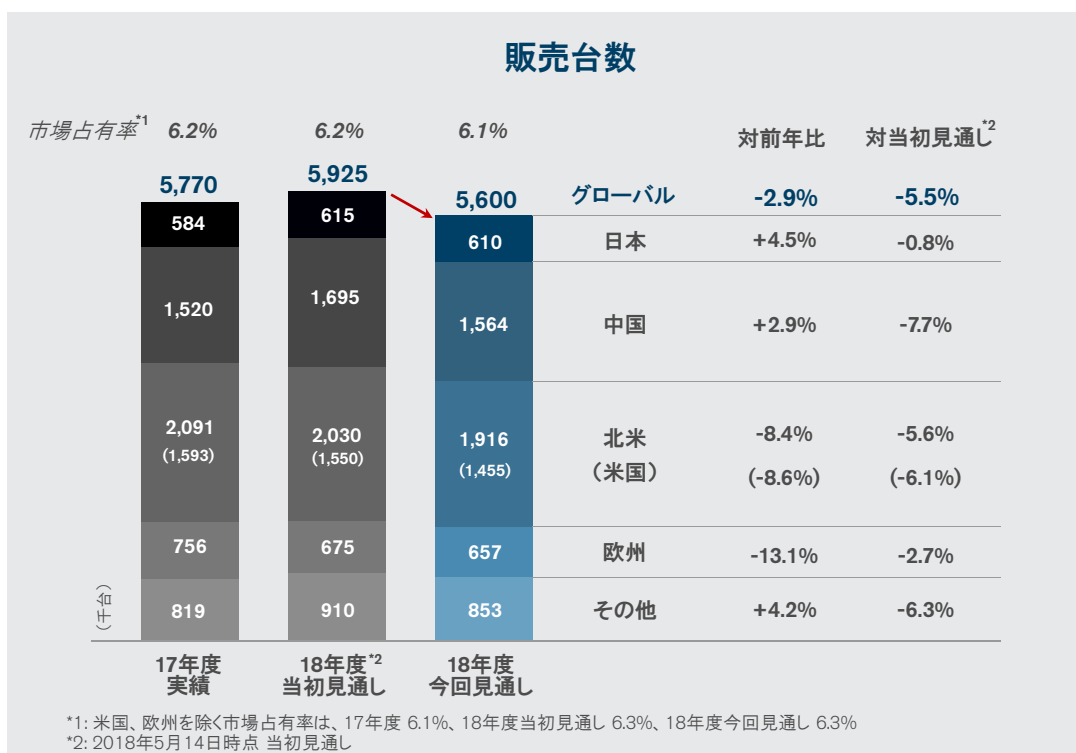
AGENDA

2018年度 第3四半期 販売実績

2018年度 第3四半期 連結財務実績

➡ 2018年度 見通し

2018年度 販売台数見通し



2018年度 業績見通し (東証届出値－中国合弁会社持分法ベース)

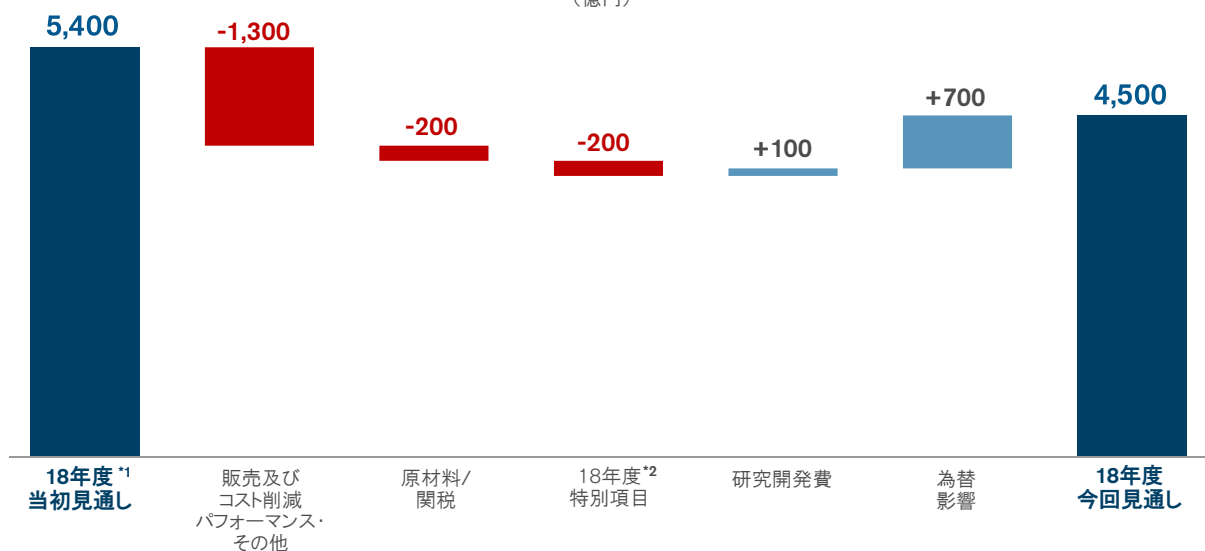
(億円)	18年度 当初見通し ^{*1}	18年度 今回見通し	対当初見通し ^{*1}
販売台数 (千台)	5,925	5,600	-325
売上高	120,000	116,000	-4,000
営業利益 営業利益率	5,400 4.5%	4,500 3.9%	-900 -0.6 ポイント
当期純利益 ^{*2} 当期純利益率 ^{*2}	5,000 4.2%	4,100 3.5%	-900 -0.7 ポイント
想定為替レート (ドル/円)	105.0	110.6 ^{*3}	+5.6

^{*1}: 2018年5月14日時点 当初見通し
^{*2}: 親会社株主に帰属する当期純利益
^{*3}: 第4四半期の想定レートは109.0

2018年度 業績見通し

(東証届出値－中国合弁会社持分法ベース)

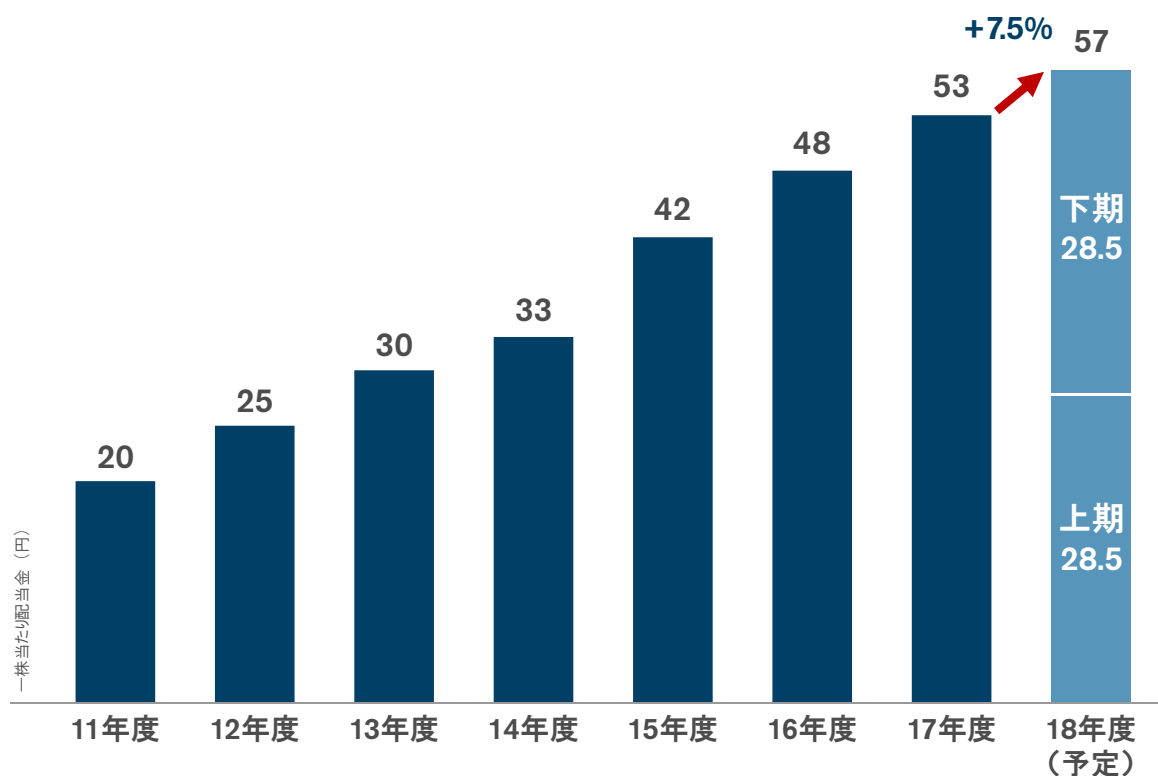
営業利益増減分析 (億円)



*1: 2018年5月14日時点 当初見通し

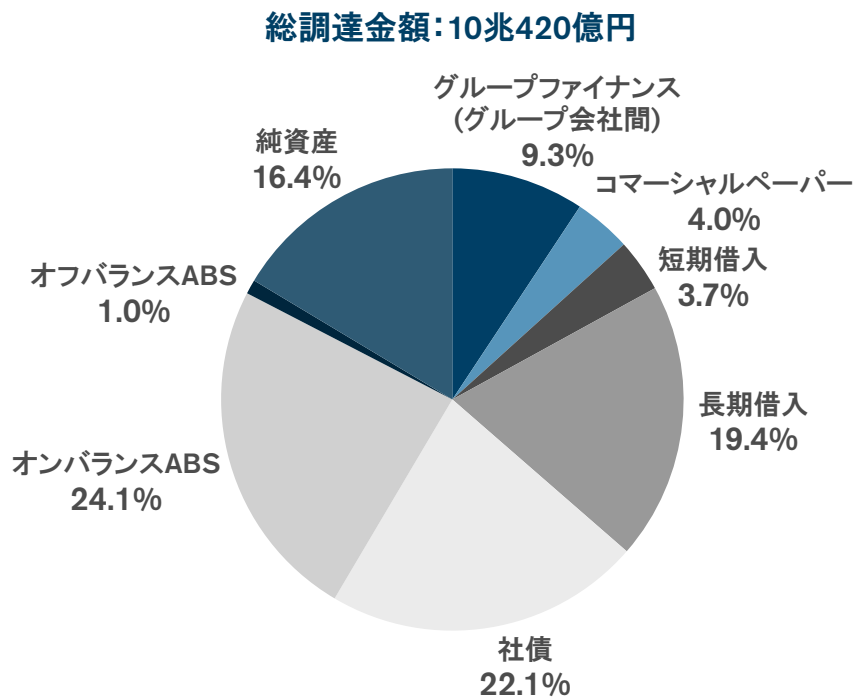
*2: 完成検査問題の影響と過年度財務情報の修正額を含む

2018年度 株主還元

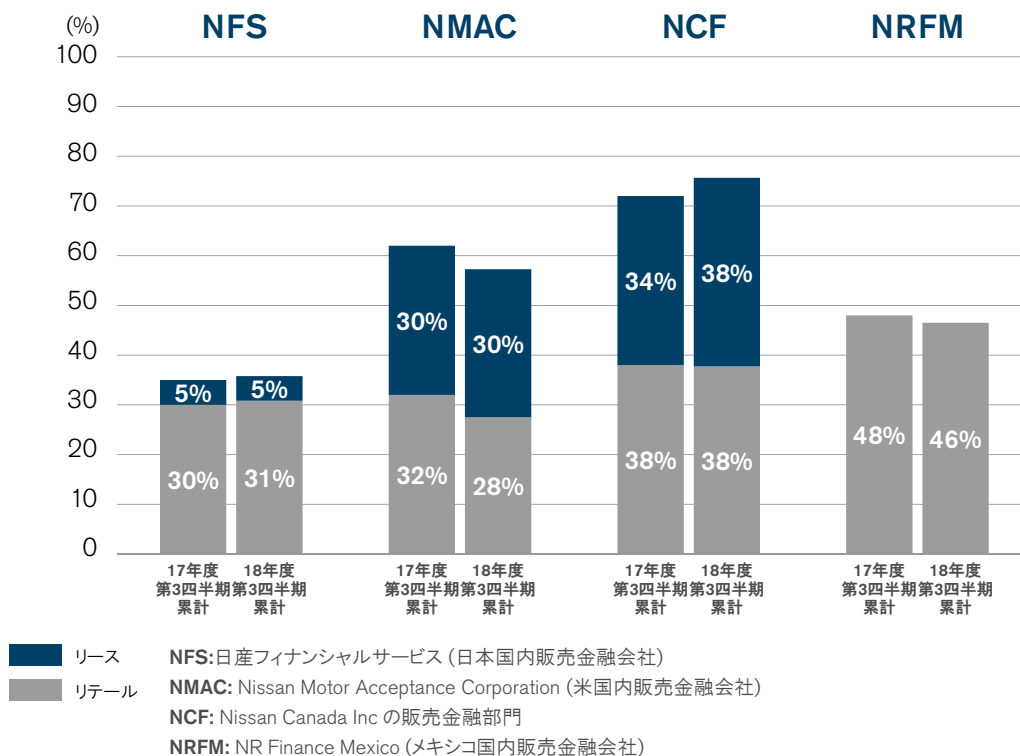


参考資料

販売金融：資金調達方法 (2018年12月末現在)



販売金融：ペネトレーション



販売金融 ネット・クレジットロスレシオ

	17年度 第3四半期 累計	18年度 第3四半期 累計	増減
NFS	リース: 0.02% リテール: 0.09%	リース: 0.03% リテール: 0.08%	リース: +0.01% リテール: -0.01%
NMAC	リース: 0.57% リテール: 1.38%	リース: 0.47% リテール: 1.53%	リース: -0.10% リテール: +0.15%
NCF	リース: 0.10% リテール: 0.28%	リース: 0.07% リテール: 0.22%	リース: -0.03% リテール: -0.06%

NFS:日産フィナンシャルサービス (日本国内販売金融会社)

NMAC: Nissan Motor Acceptance Corporation (米国内販売金融会社)

NCF: Nissan Canada Inc の販売金融部門

販売金融 営業利益・資産

(NFS: 億円、NMAC: 百万USD、NCF: 百万カナダドル、NRFM: 百万メキシコペソ)

	17年度 第3四半期 累計	18年度 第3四半期 累計	増減
NFS	資産: 13,084 営業利益: 239	資産: 14,026 営業利益: 274	資産: +942 営業利益: +35
NMAC	資産: 66,299 営業利益: 679	資産: 62,000 営業利益: 784	資産: -4,299 営業利益: +105
NCF	資産: 7,582 営業利益: 160	資産: 8,463 営業利益: 147	資産: +881 営業利益: -13
NRFM	資産: 127,146 営業利益: 2,644	資産: 126,585 営業利益: 2,758	資産: -561 営業利益: +114

NFS: 日産フィナンシャルサービス (日本国内販売金融会社)

NMAC: Nissan Motor Acceptance Corporation (米国内販売金融会社)

NCF: Nissan Canada Inc の販売金融部門

NRFM: NR Finance Mexico (メキシコ国内販売金融会社)

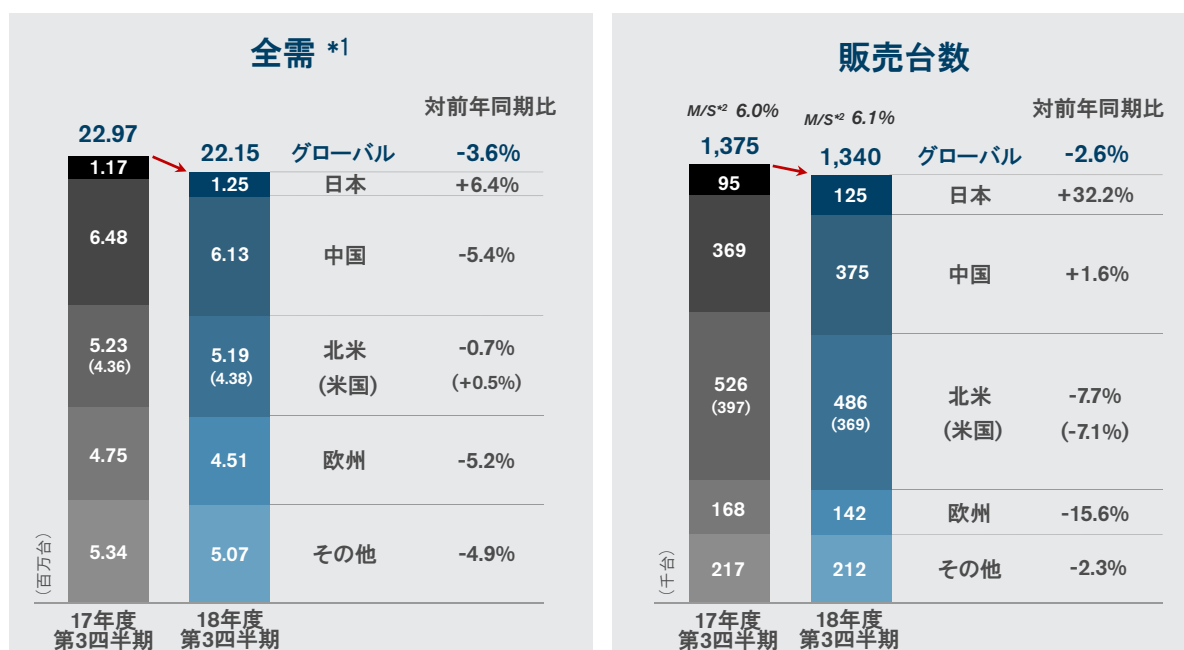
2018年度第3四半期 財務実績(9ヵ月) (東証届出値ー中国合弁会社持分法ベース)

営業利益増減分析 (億円)

為替影響	台数・構成	販売費
-595	-1,203	+1,332
トルコリラ -163 (30.8 ⇒ 21.9)	日本 -15 台数*: -17 構成: +2	日本 +71 販売奨励金: +68 その他: +3
ルーブル -121 (1.92 ⇒ 1.72)	米国 -877 台数*: -693 構成: -184	米国 +473 販売奨励金: +567 その他: -94
レアル -64 (34.8 ⇒ 29.4)	欧州 -899 台数*: -818 構成: -81	欧州 +605 販売奨励金: +494 その他: +111
アルゼンチン・ペソ -58 (6.64 ⇒ 3.77)	メキシコ・カナダ -108	メキシコ・カナダ +75
オーストラリア・ドル -47 (86.0 ⇒ 81.7)	その他 +696	その他 +108
米ドル -43 (111.7 ⇒ 111.1)		
その他 -99		

* カントリーミックスを含む

2018年度第3四半期 販売実績(3ヵ月) グローバル



*1: 日産集計値

*2: 市場占有率

2018年度第3四半期 財務実績(3ヵ月) (東証届出値－中国合弁会社持分法ベース)

(億円)	17年度 第3四半期	18年度 第3四半期	増減	対前年同期比
売上高	28,755	30,457	+1,702	+5.9%
営業利益	824	1,033	+209	+25.4%
営業利益率	2.9%	3.4%		
営業外損益	447	386		
経常利益	1,271	1,419	+148	+11.6%
特別損益	-36	-45		
税金等調整前当期純利益	1,235	1,374	+139	+11.3%
税金費用	1,804	-615		
実効税率	-146.1%	44.8%		
少数株主利益 *1	-23	-55		
当期純利益 *2	3,016 ^{*3}	704	-2,312	-76.7%
為替レート (ドル/円)	113.0	112.9	-0.1	
為替レート (ユーロ/円)	133.0	128.8	-4.2	

*1: 非支配株主に帰属する当期純利益

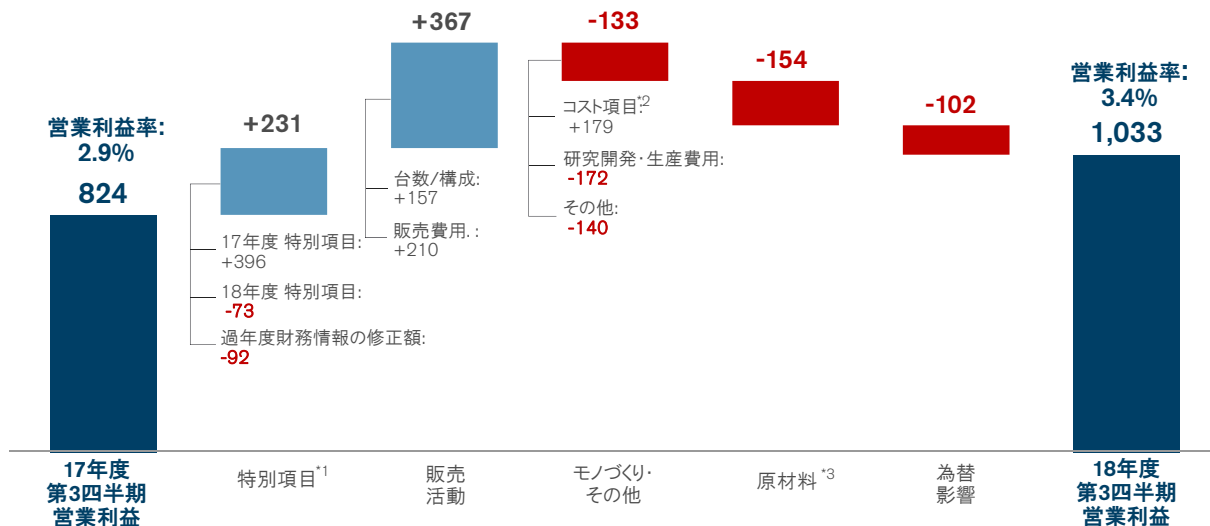
*2: 親会社株主に帰属する当期純利益

*3: 米国の税制改革による影響額 2,077億円を含む

2018年度第3四半期 財務実績(3ヵ月)

(東証届出値－中国合弁会社持分法ベース)

営業利益増減分析 (億円)



*1: 完成検査問題の影響等を含む

*2: 購買コスト削減および商品性向上を含む

*3: 米国関税影響を含む

2018年度第3四半期 財務実績(3ヵ月)

(東証届出値－中国合弁会社持分法ベース)

営業利益増減分析 (億円)

為替影響	台数・構成	販売費
-102	+157	+210
ルーブル -54 (1.93 ⇒ 1.70) レアル -26 (34.7 ⇒ 29.6) カナダドル -24 (88.9 ⇒ 85.6) オーストラリア・ドル -21 (86.9 ⇒ 81.1) トルコリラ -10 (29.8 ⇒ 20.5) その他 +33	日本 +16 台数*: +42 構成: -26 米国 +351 台数*: +510 構成: -159 欧州 -359 台数*: -260 構成: -99 メキシコ・カナダ -14 その他 +163	日本 +16 販売奨励金: -6 その他: +22 米国 -183 販売奨励金: -176 その他: -7 欧州 +284 販売奨励金: +231 その他: +53 メキシコ・カナダ +39 その他 +54

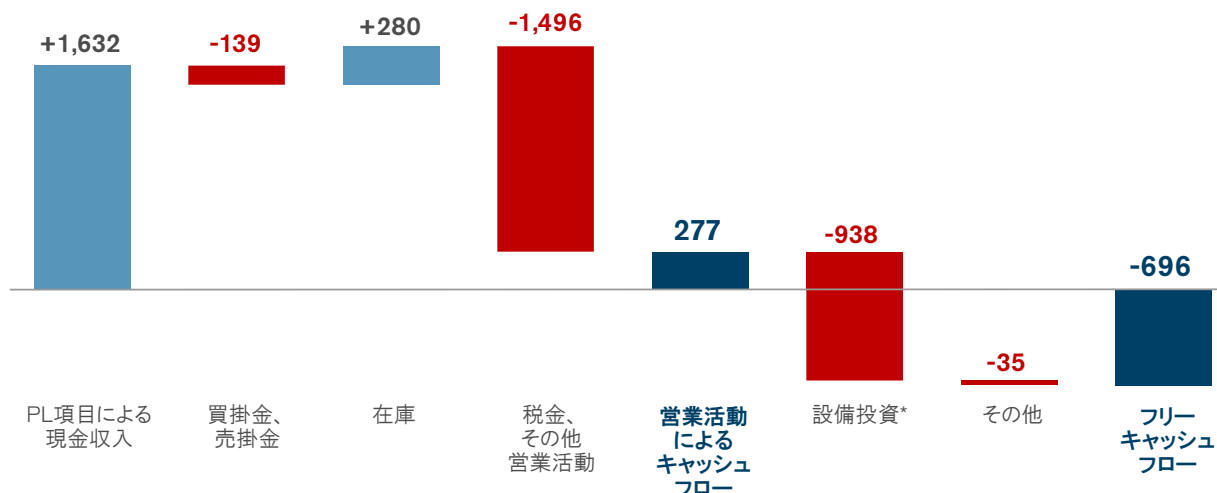
* カントリーミックスを含む

2018年度第3四半期 財務実績(3ヵ月)

(東証届出値－中国合弁会社持分法ベース)

フリーキャッシュフロー(自動車事業)

(億円)



*ファイナンス・リース関連の投資は含まれない

事業セグメント別ネットキャッシュ

(東証届出値－中国合弁会社持分法ベース)

(億円)	2018年3月31日			2018年12月31日		
	自動車事業及び消去	販売金融事業	連結計	自動車事業及び消去	販売金融事業	連結計
第三者借入	5,715	71,669	77,384	8,543	73,564	82,107
販売金融へのグループ内融資(ネット)	-12,000	12,000	0	-9,386	9,386	0
手元資金	11,406	654	12,060	12,501	745	13,246
ネットキャッシュ	17,691	-83,015	-65,324	13,344	-82,205	-68,861

本資料に記載されている将来に関する記述は、現時点で入手可能な情報に基づいており、リスクと不確実性を含んでいます。従いまして、今後の当社グループの事業領域を取り巻く経済情勢、市場の動向、為替の変動等により、実際の業績がこれらの記述と大きく異なる可能性があることをご承知おきください。