

2006年度第3四半期決算発表報告

2007年2月2日
日産自動車株式会社

アジェンダ

第3四半期 ニュースアップデート

販売状況

財務実績

2006年度 見通し

持続的成長

第3四半期 ニュースアップデート

- 10月 1) 日本で新型軽乗用車「オッティ」を発売
- 11月 1) 中国で新型車「リヴィナジェニス」を販売開始
2) 新型「インフィニティ G セダン / 日産スカイライン」を販売開始
3) 追浜で「グローバルトレーニングセンター(GTC)」の本格稼働開始
- 12月 1) 「ニッサン・グリーンプログラム 2010」を発表
2) 日本のテクニカルセンター内にあるデザインセンターをリニューアル
3) 日本で新型小型商用車「AD / ADエキスパート」を発売
4) 日本で低燃費と低排出ガスを両立した「改良型1.5Lエンジン(HR15DE) + エクストロニックCVT」を搭載したコンパクトカー6車種を発売
5) 大型中古車店舗「カーミナル東京」と新車店舗「東京日産 新車のひろば 村山店」を出店

アジェンダ

第3四半期 ニュースアップデート

販売状況

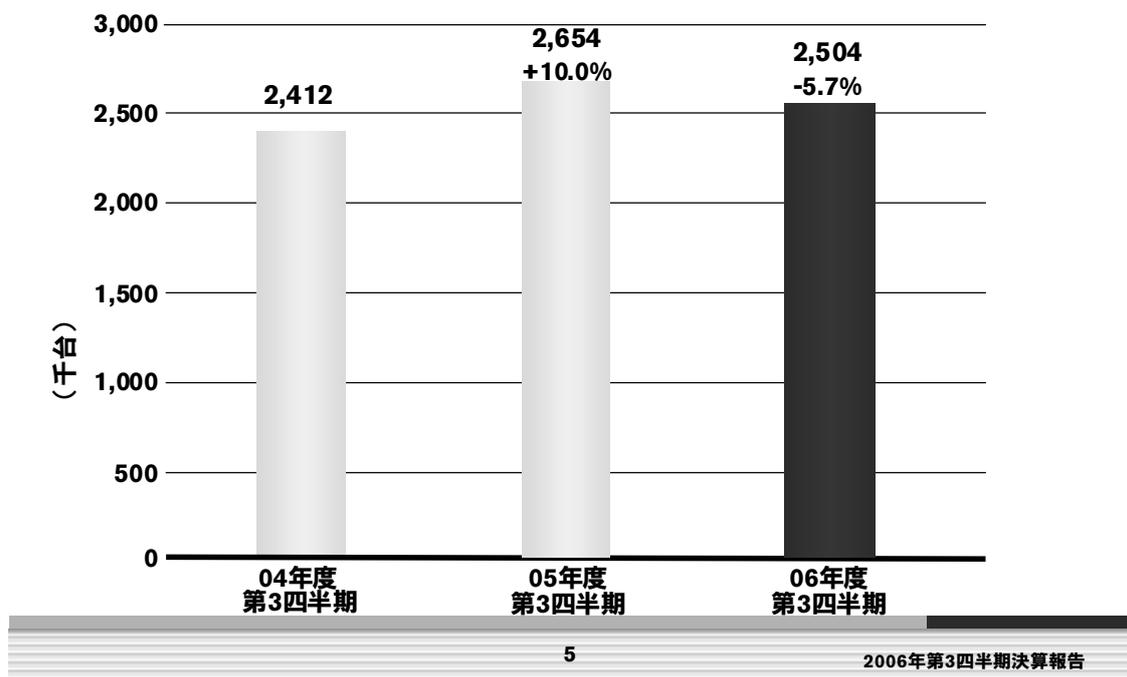
財務実績

2006年度 見通し

持続的成長

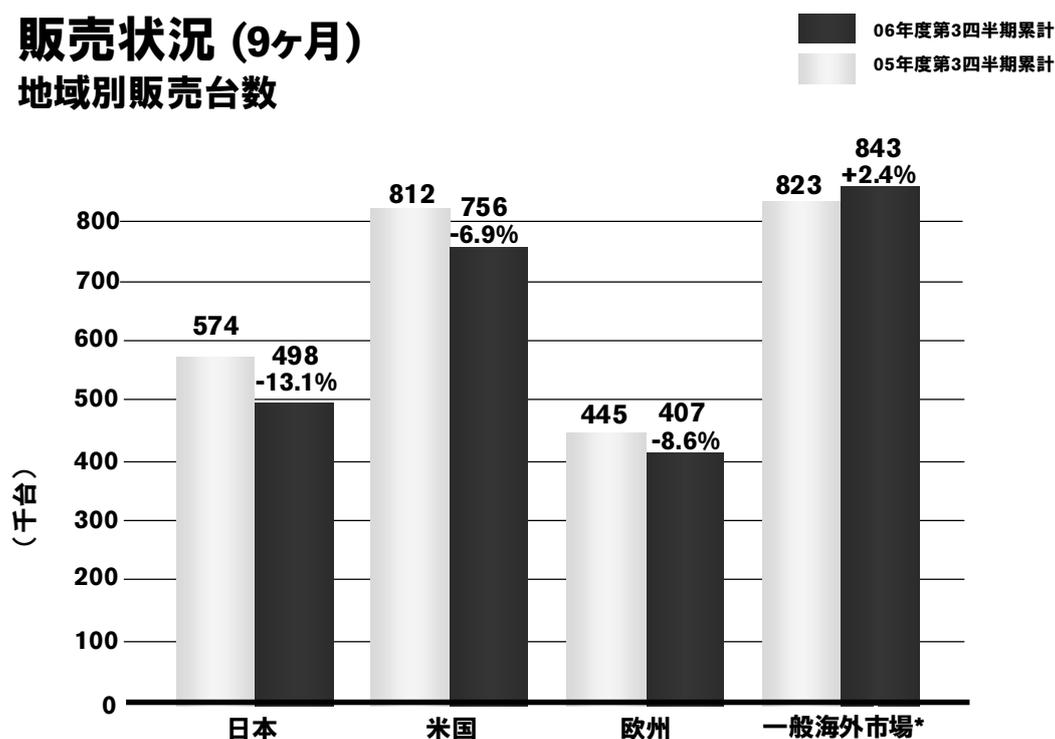
販売状況 (9ヶ月)

グローバル販売台数



販売状況 (9ヶ月)

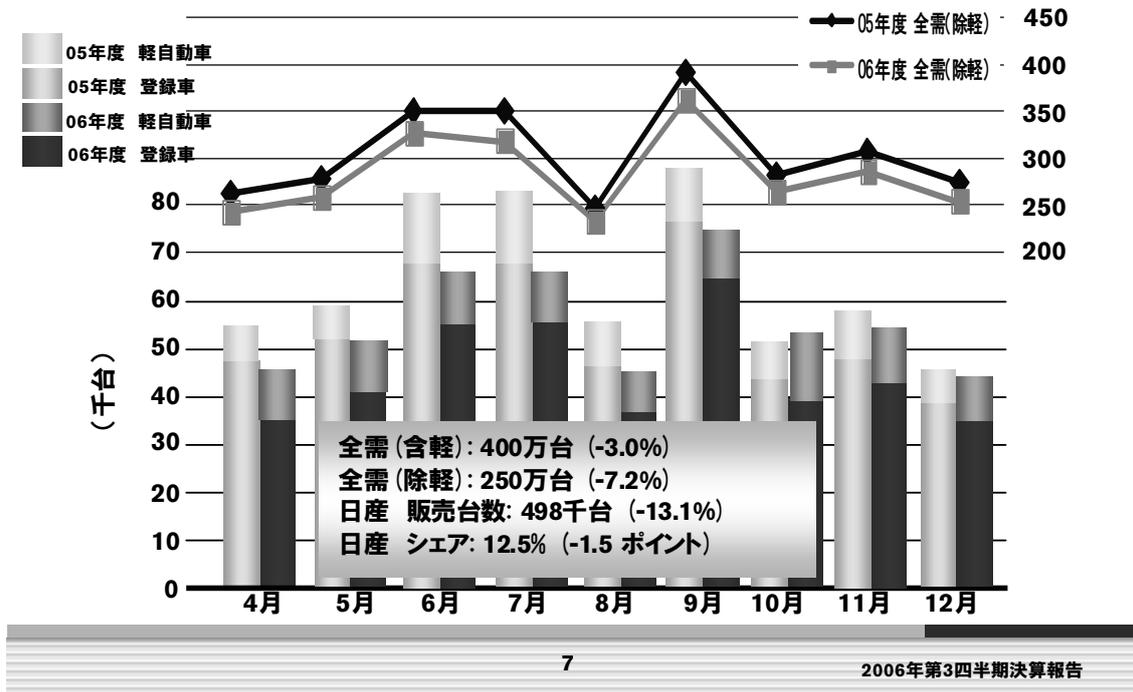
地域別販売台数



*一般海外市場: メキシコ及びカナダを含む

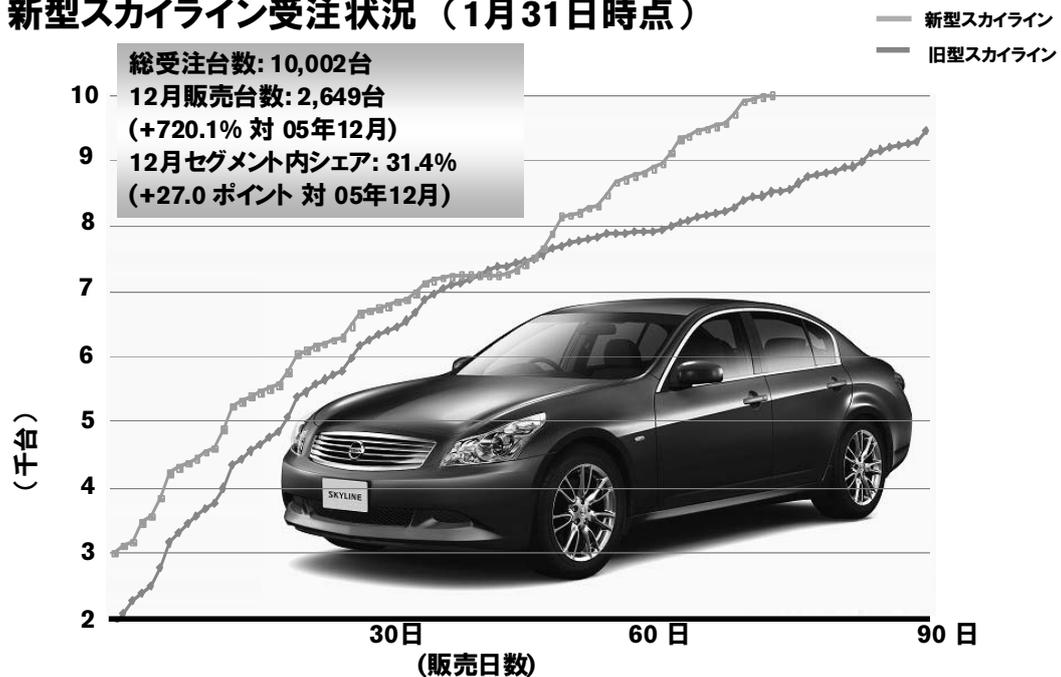
販売状況 (9ヶ月)

地域別販売台数: 日本



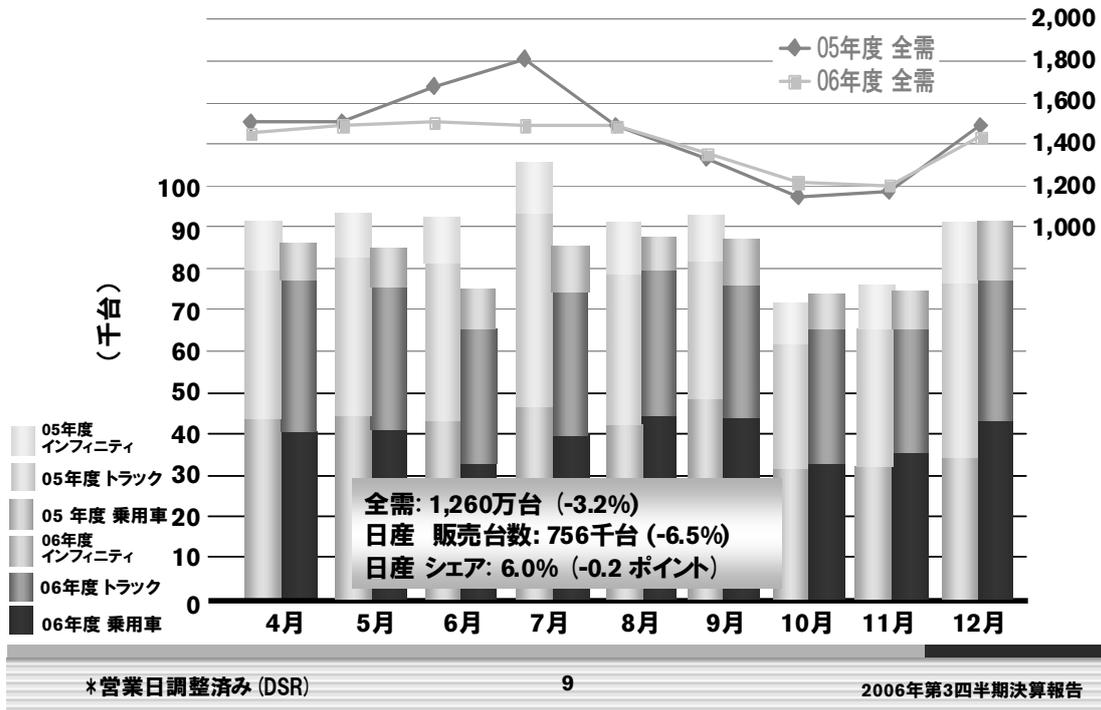
販売状況

新型スカイライン受注状況 (1月31日時点)



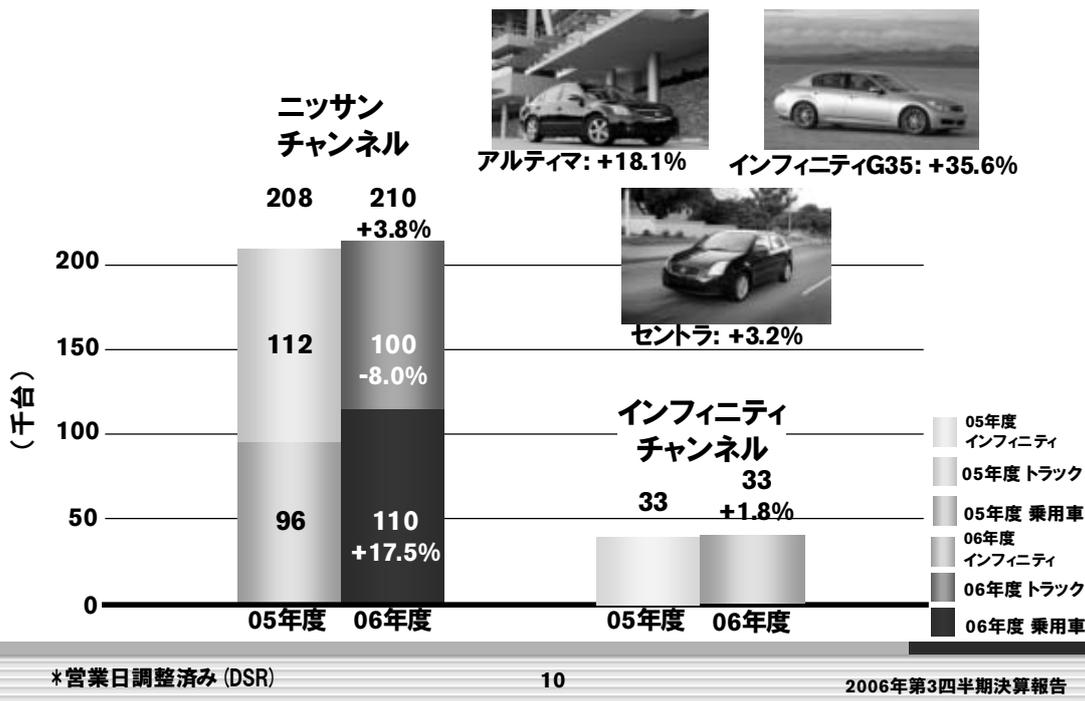
販売状況 (9ヶ月)

地域別販売台数: 米国

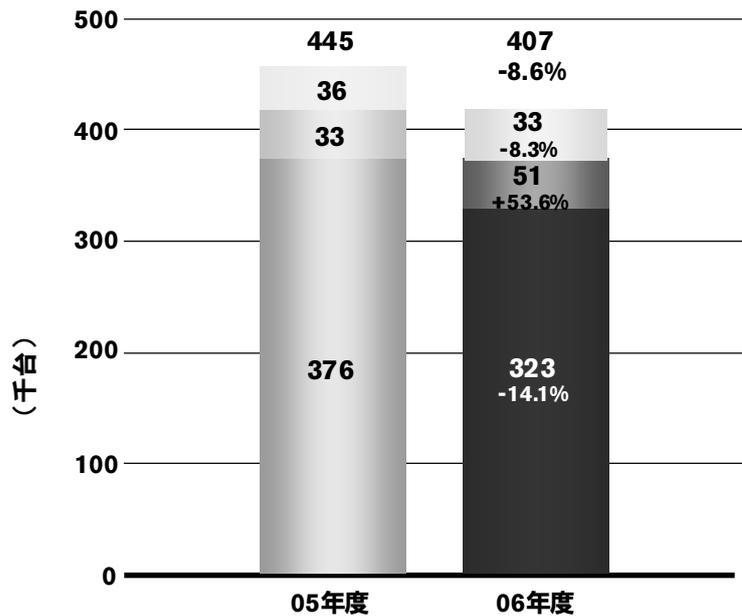


販売状況 (3ヶ月)

地域別販売台数: 米国- 第3四半期



販売状況 (9ヶ月) 地域別販売台数: 欧州



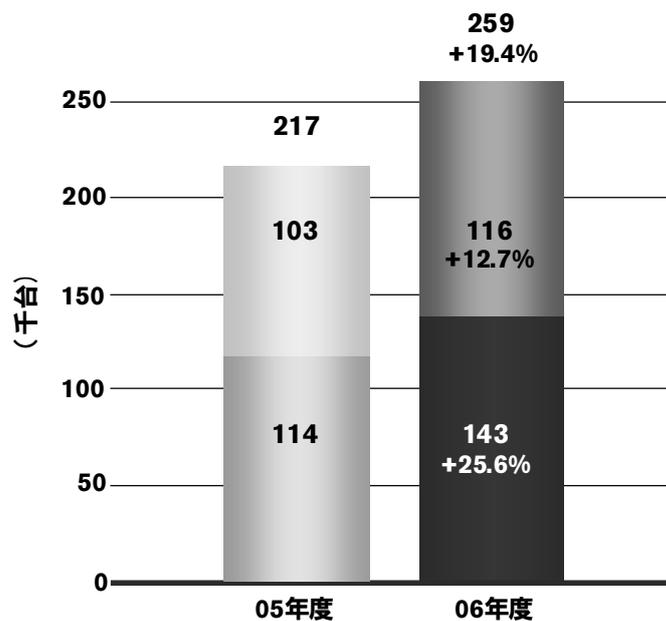
ノート



ナバラ

- 05年度 その他
- 05年度 ロシア
- 05年度 西欧
- 06年度 その他
- 06年度 ロシア
- 06年度 西欧

販売状況 (9ヶ月) 地域別販売台数: 中国



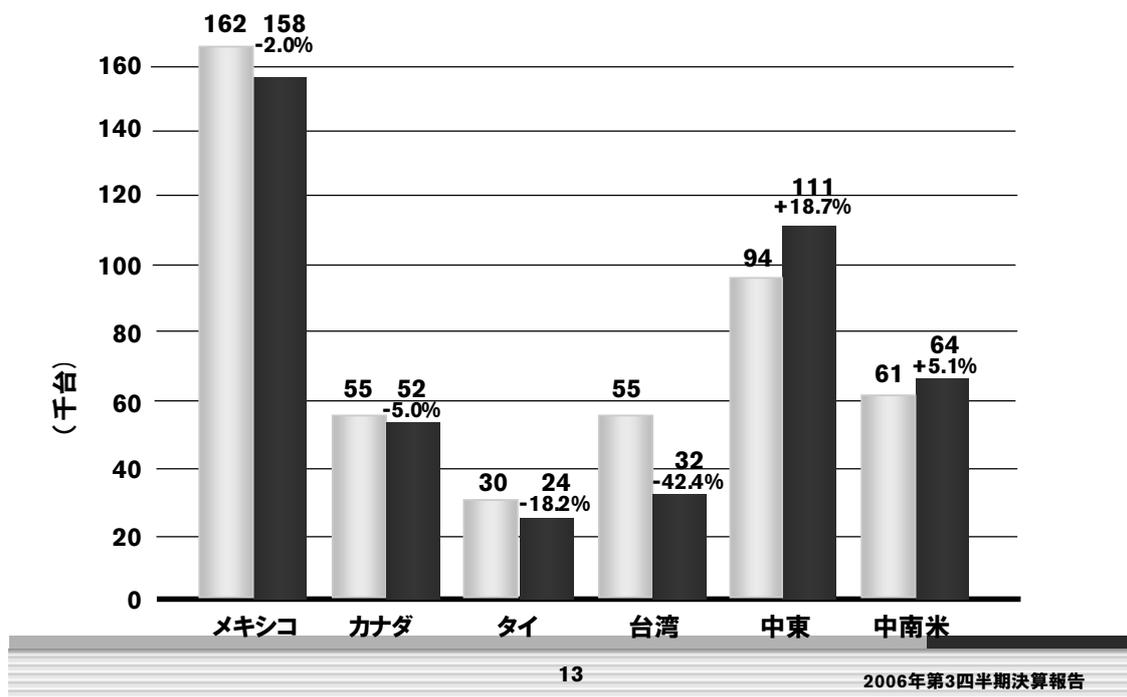
ブルーバード シルフィ

- 05年度 小型商用車
- 05年度 乗用車
- 06年度 小型商用車
- 06年度 乗用車

販売状況 (9ヶ月)

地域別販売台数: 一般海外市場 (中国を除く)

■ 06年度第3四半期累計
■ 05年度第3四半期累計



アジェンダ

第3四半期 ニュースアップデート

販売状況

財務実績

2006年度 見通し

持続的成長

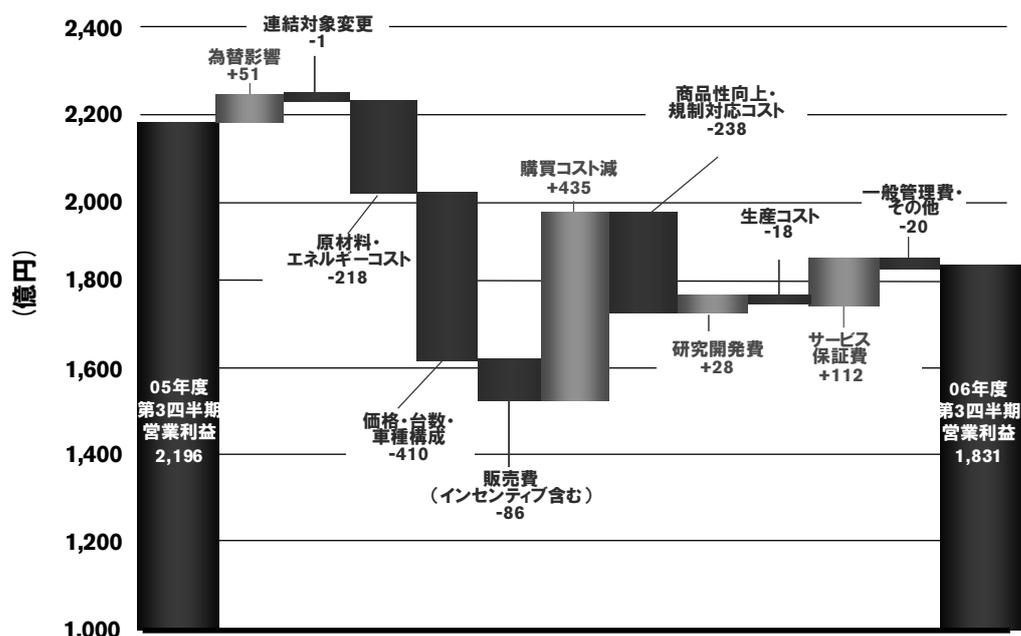
財務実績 (3ヶ月)

(億円)	05年度 第3四半期	06年度 第3四半期	差異
連結売上高	23,013	23,428	+1.8%
連結営業利益	2,196	1,831	-16.6%
連結売上高営業利益率	9.5%	7.8%	-1.7ポイント

為替レート

¥117.3/USD	¥117.8/USD
¥135.7/EUR	¥148.3/EUR

財務実績 (3ヶ月) 営業利益増減分析



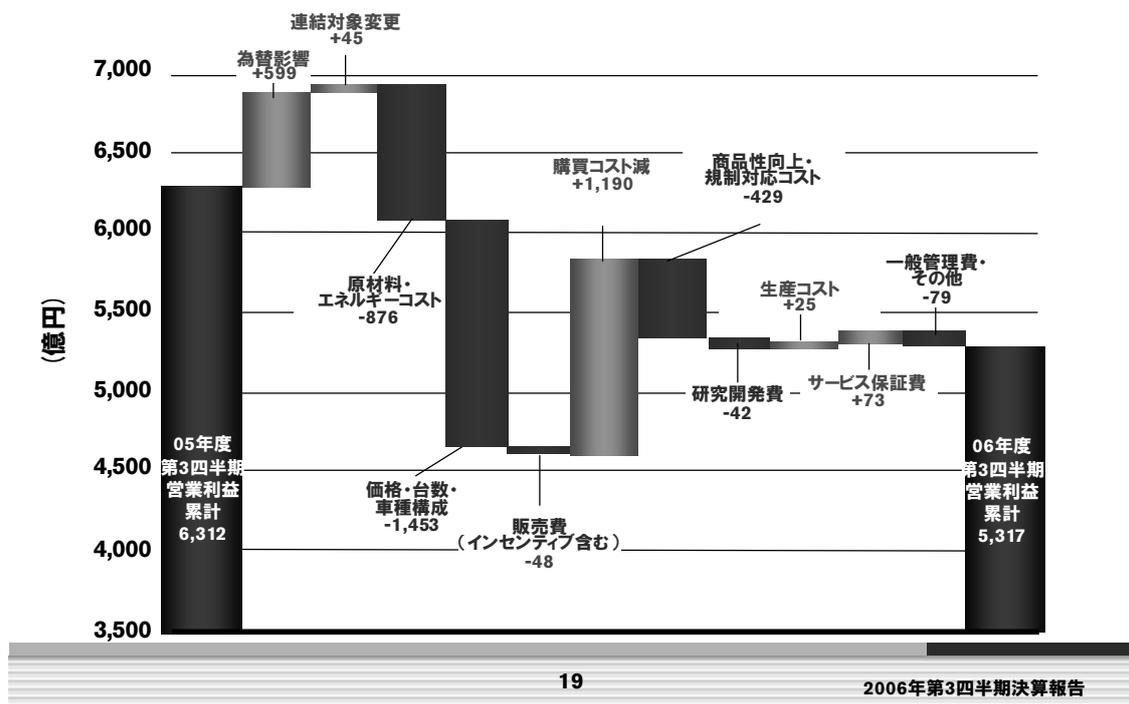
財務実績 (3ヶ月)

(億円)	05年度 第3四半期	06年度 第3四半期	差異
連結売上高	23,013	23,428	+1.8%
連結営業利益	2,196	1,831	-16.6%
連結売上高営業利益率	9.5%	7.8%	-1.7ポイント
営業外損益	-98	-60	
経常利益	2,098	1,771	-15.6%
特別損益	55	-75	
税金等調整前当期純利益	2,153	1,696	-21.2%
税金費用	-715	-634	
少数株主利益	-88	-18	
当期純利益	1,350	1,044	-22.6%
為替レート	¥117.3/USD ¥135.7/EUR	¥117.8/USD ¥148.3/EUR	

財務実績 (9ヶ月)

(億円)	05年度 第3四半期 累計	06年度 第3四半期 累計	差異
連結売上高	67,923	68,772	+1.2%
連結営業利益	6,312	5,317	-15.8%
連結売上高営業利益率	9.3%	7.7%	-1.6ポイント
営業外損益	-257	63	
経常利益	6,055	5,380	-11.1%
特別損益	-227	-127	
税金等調整前当期純利益	5,828	5,253	-9.9%
税金費用	-1,887	-1,318	
少数株主利益	-284	-149	
当期純利益	3,657	3,786	+3.5%
為替レート	¥112.1/USD ¥136.1/EUR	¥116.2/USD ¥144.3/EUR	

財務実績 (9ヶ月) 営業利益増減分析



アジェンダ

第3四半期 ニュースアップデート

販売状況

財務実績

2006年度 見通し

持続的成長

2006年度 見通し

リスク	好機
インセンティブの上昇 モデルミックスとグレードの悪化 原材料市況の高騰 エネルギー費の上昇 金利の上昇	日産バリューアップ 有利な為替レート

2006年度 見通し

・ 連結営業利益*

➡ 7,750 億円
(当初見通し 8,800億円から12%減)

・ 当期純利益*

➡ 4,600 億円
(当初見通し 5,230億円から12%減)

*12月決算会社に対する会計期間統一影響を含む(例: 欧州、メキシコ)

- 連結営業利益: +120億円
- 当期純利益 : +20億円

アジェンダ

第3四半期 ニュースアップデート

販売状況

財務実績

2006年度 見通し

持続的成長

将来への投資

新デザインセンター(日本)



2006年11月 完成



将来への投資

日産アドバンスド・テクノロジー・センター(日本)



2007年春 完成予定



25

2006年第3四半期決算報告

将来への投資

新本社屋 (日本、米国)

米国

2008年中旬 完成予定



日本

2009年10月 完成予定



26

2006年第3四半期決算報告

持続的成長

ニッサン・グリーンプログラム 2010

■ 電動車両技術の開発強化と電動車両の投入・普及

⇒ ガソリンエンジンの進化+ CVT の進化(グローバル)

■ 「市場に合った最適な技術を、最適なタイミングで、お客さまにとって最適な価値とともに投入する」

- ⇒ 新型クリーンディーゼルエンジン (欧州より投入開始)
- ⇒ バイオエタノール燃料対応車 (主に米国とブラジルに投入)
- ⇒ ハイブリッド車 (米国と日本より投入開始)
- ⇒ 新型燃料電池車 (米国と日本より投入開始)
- ⇒ 新型電気自動車 (日本より投入開始)

持続的成長

ニッサン・グリーンプログラム 2010

■ 日本で2006年12月25日に新型コンパクトカー6車種を投入

低燃費によるCO₂の排出削減とクリーンな排出ガスを両立

■ ディーゼルエンジンと同等レベルまでCO₂排出量を削減する

ガソリンエンジンを2010年度よりグローバルに投入

■ 「3リッターカー」を2010年を目標に投入

■ 日産独自のシステムを搭載したハイブリッド車及び

プラグイン・ハイブリッドの研究開発を推進

■ リチウムイオンバッテリーの開発強化