

NISSAN
MOTOR CORPORATION

Nissan Ambition 2030
プレゼンテーション

2021年11月29日

Video link:

<https://www.youtube.com/watch?v=eb6y8mlWBus&t=5s>

NISSAN
AMBITI  **N**
2030

共に切り拓く
モビリティとその先へ

日産の復活に向けて



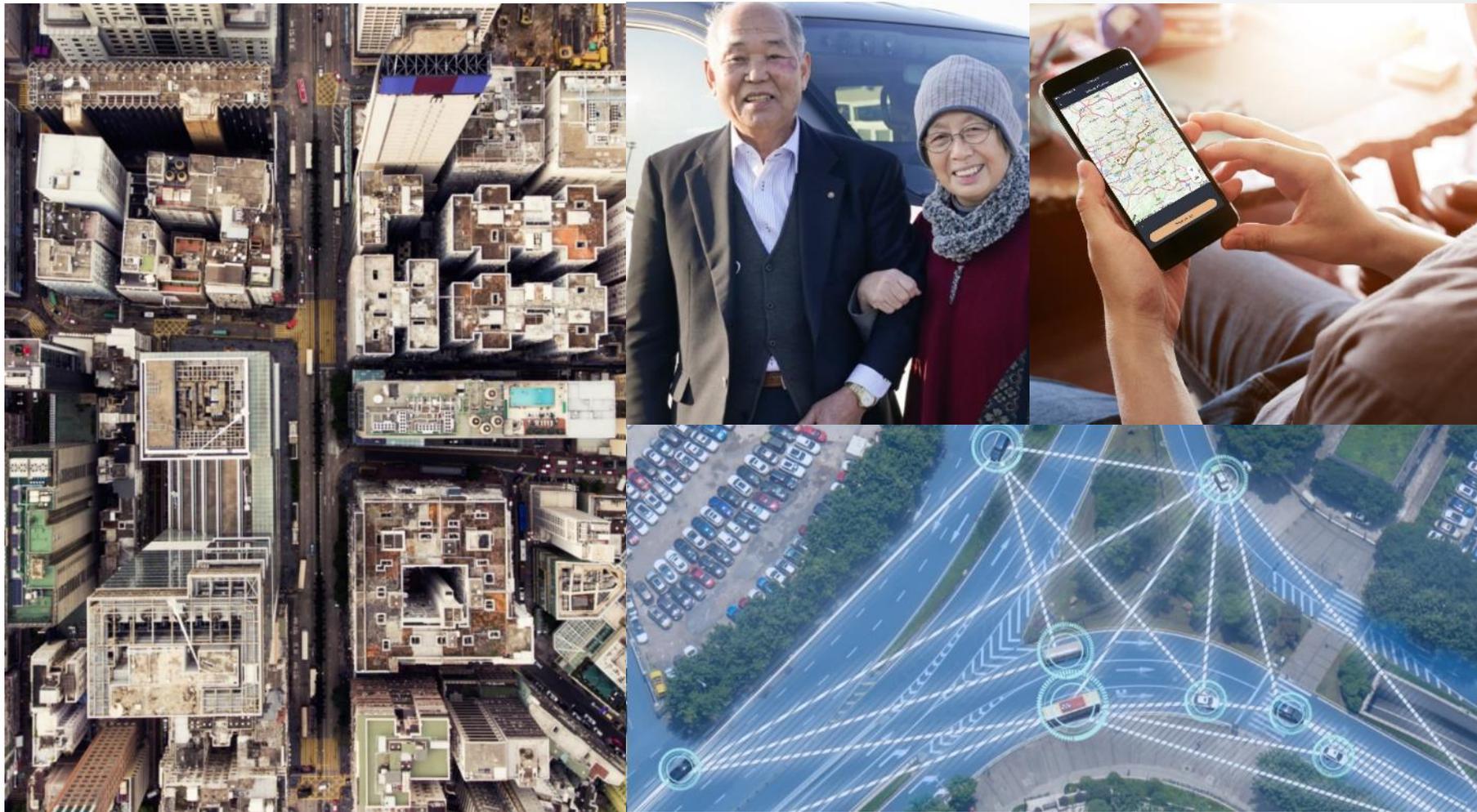
日産の復活に向けて



取り巻く環境の変化



取り巻く環境の変化



取り巻く環境の変化



日産ならではの価値

Video

NISSAN
AMBITI N
2030

共に切り拓く、モビリティとその先へ

他がやらぬことをやる

Video



電動化：2030年に向けて

Video



未来への投資

電動化への投資

1兆円

これまでの
投資額

2兆円

今後5年間の
投資額

23の電動車を投入



15車種のEV

未来への投資



50%

グローバルの
電動車のモデルミックス



130 GWh

バッテリー生産能力

バッテリー技術の進化

全固体電池

パイロット
生産ライン

2024

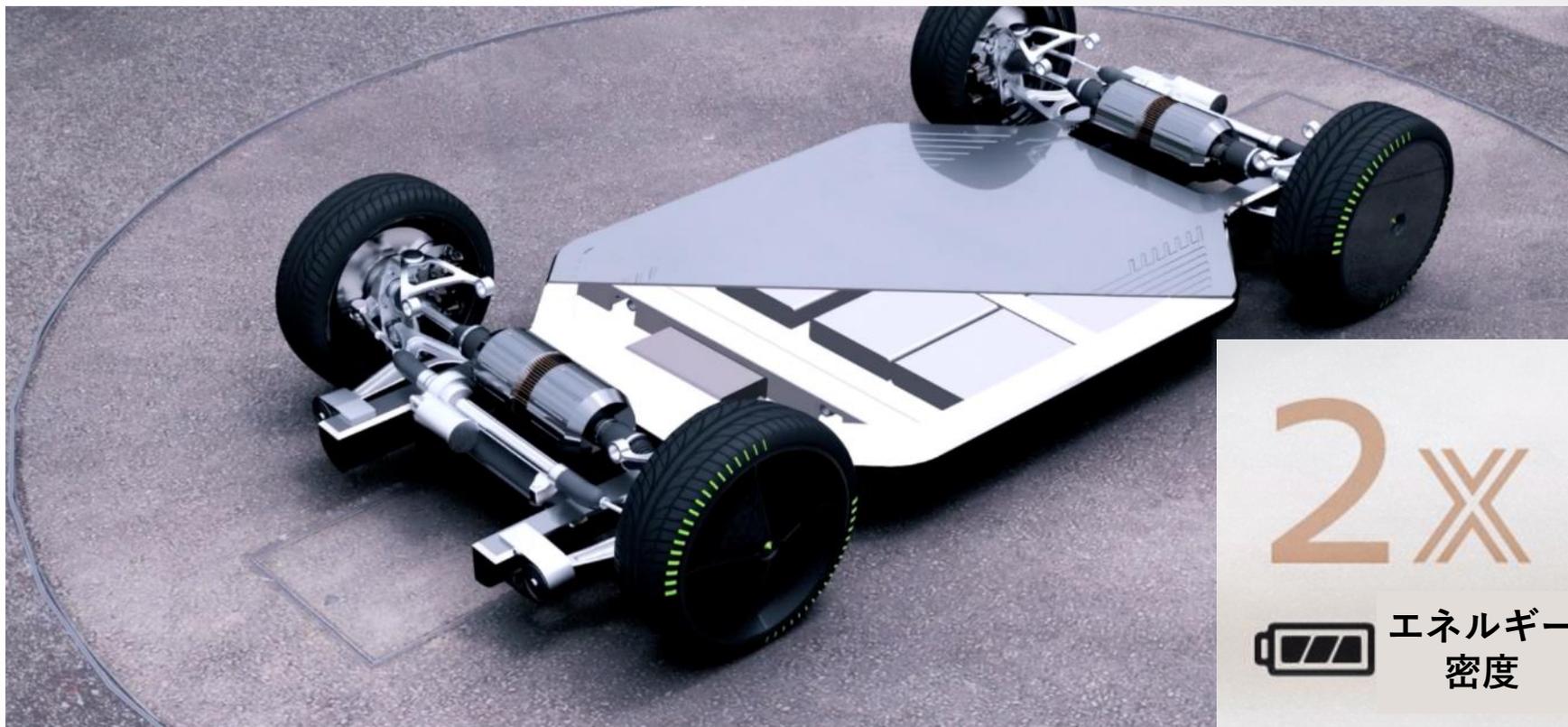
市場投入

2028

バッテリーの進化で、電気自動車はもっと自由に

バッテリー技術の進化

全固体電池



バッテリー技術の進化

大型車両のEV化へ

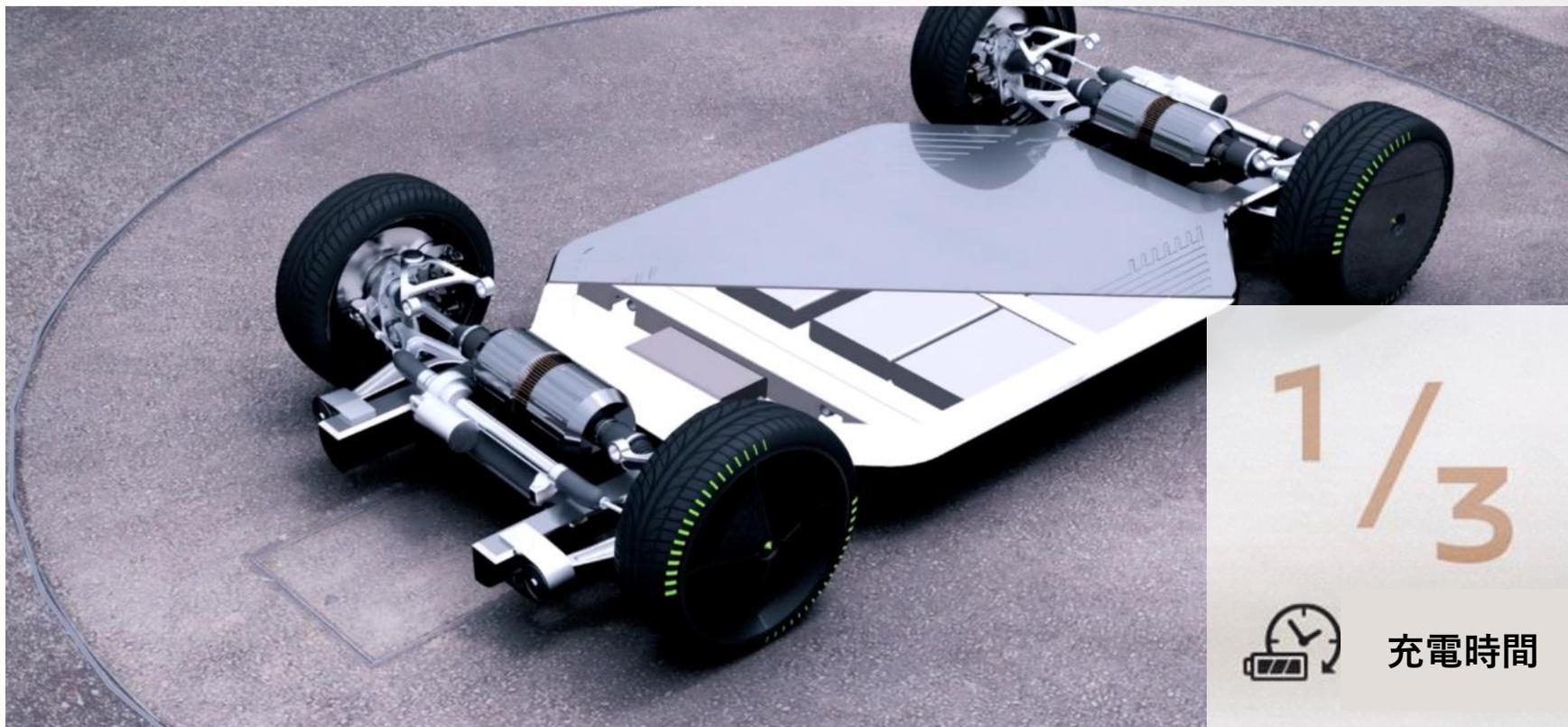


リチウムイオン電池（液体）

全固体電池

バッテリー技術の進化

全固体電池



バッテリー技術の進化

バッテリーコストの削減

\$65/kWh

次世代のクルマづくり

Video

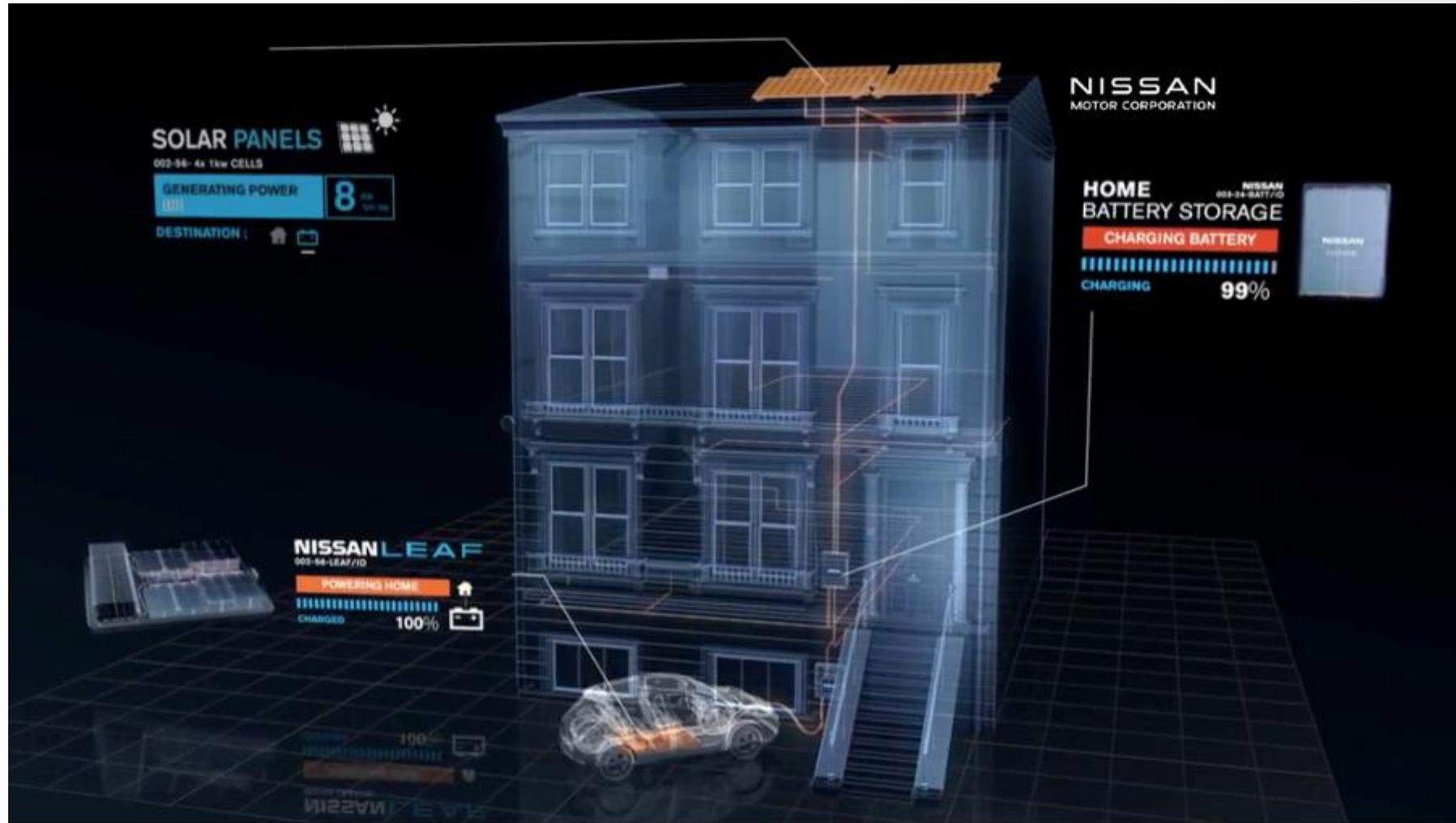


40%

工場のCO₂
排出量削減

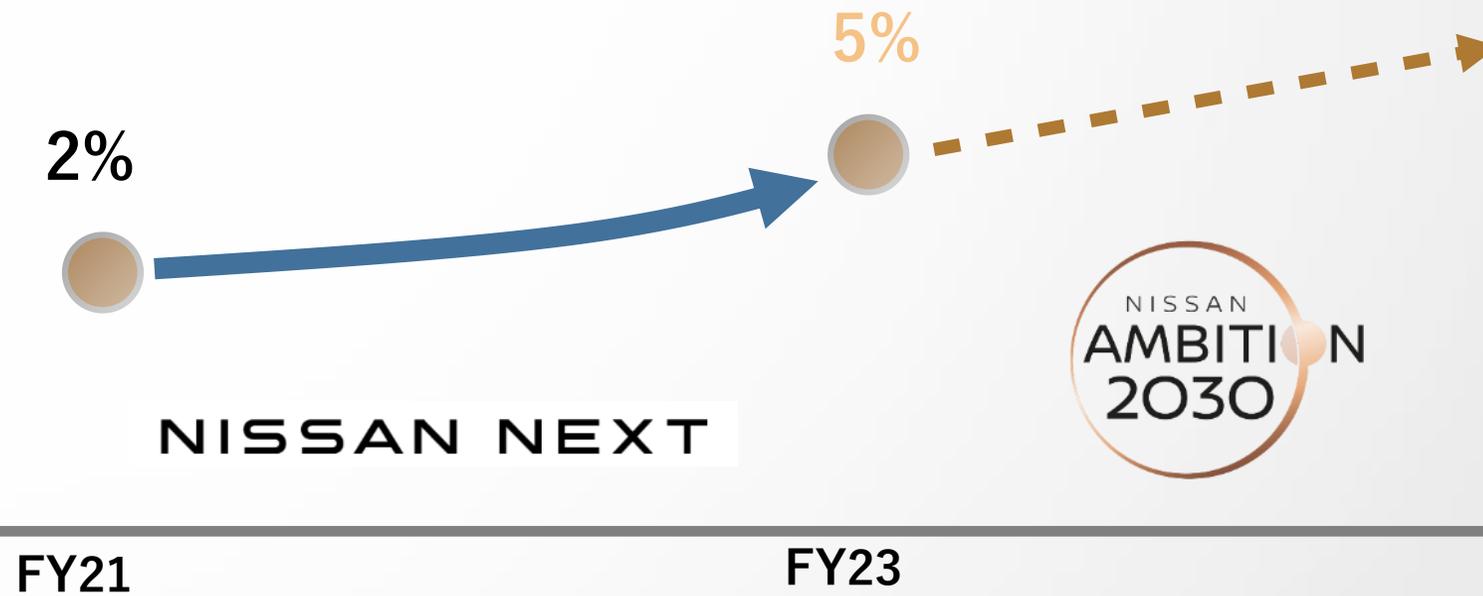
*2030年時点で2019年比の台当たり削減代。
2013年比では47%、2005年比では59%の削減に相当

モビリティとその先へ



利益ある成長の維持

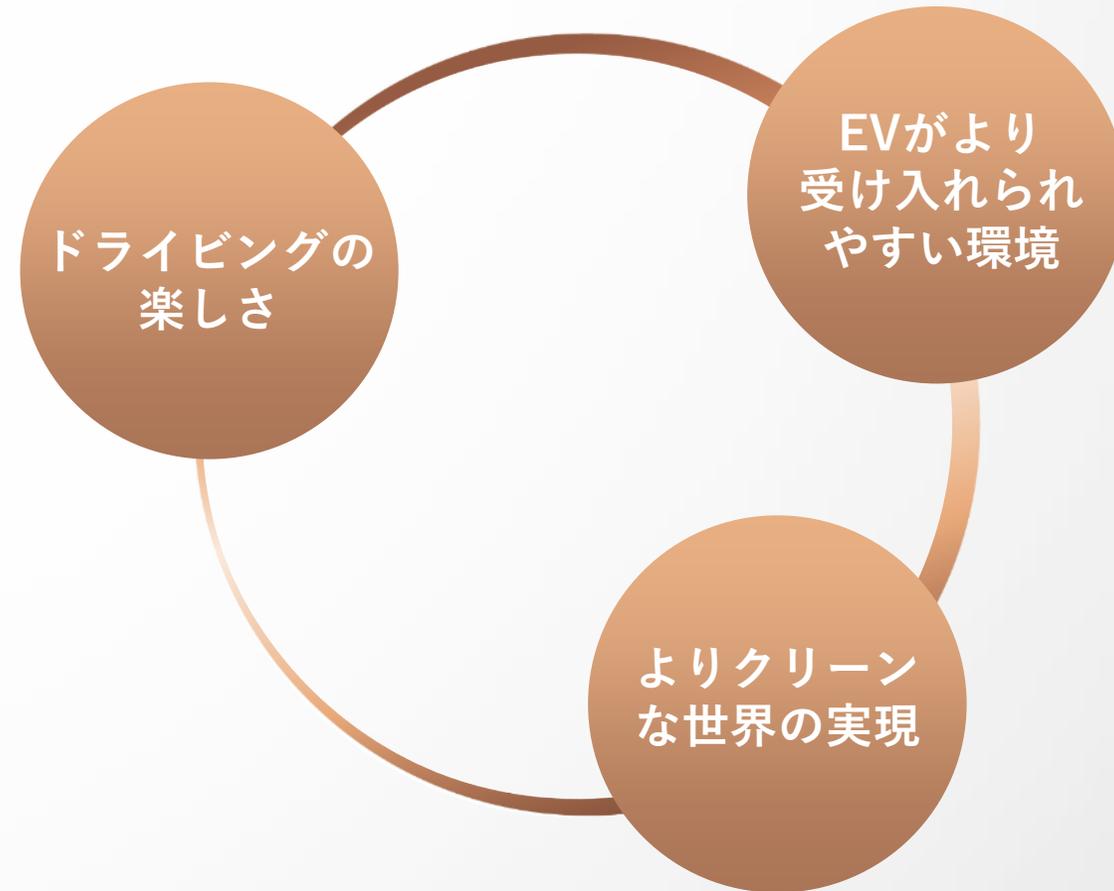
営業利益率



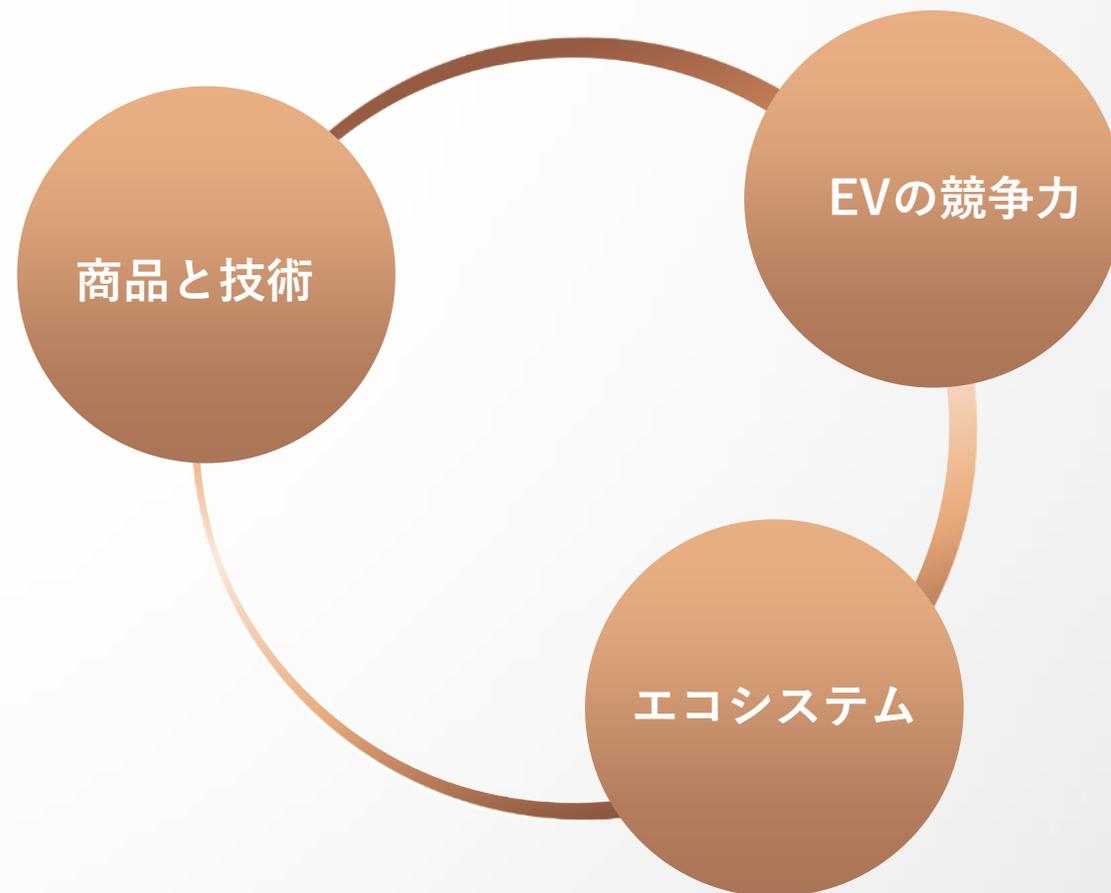
*中国合弁会社を比例連結した会計基準



電動化を加速



電動化を加速

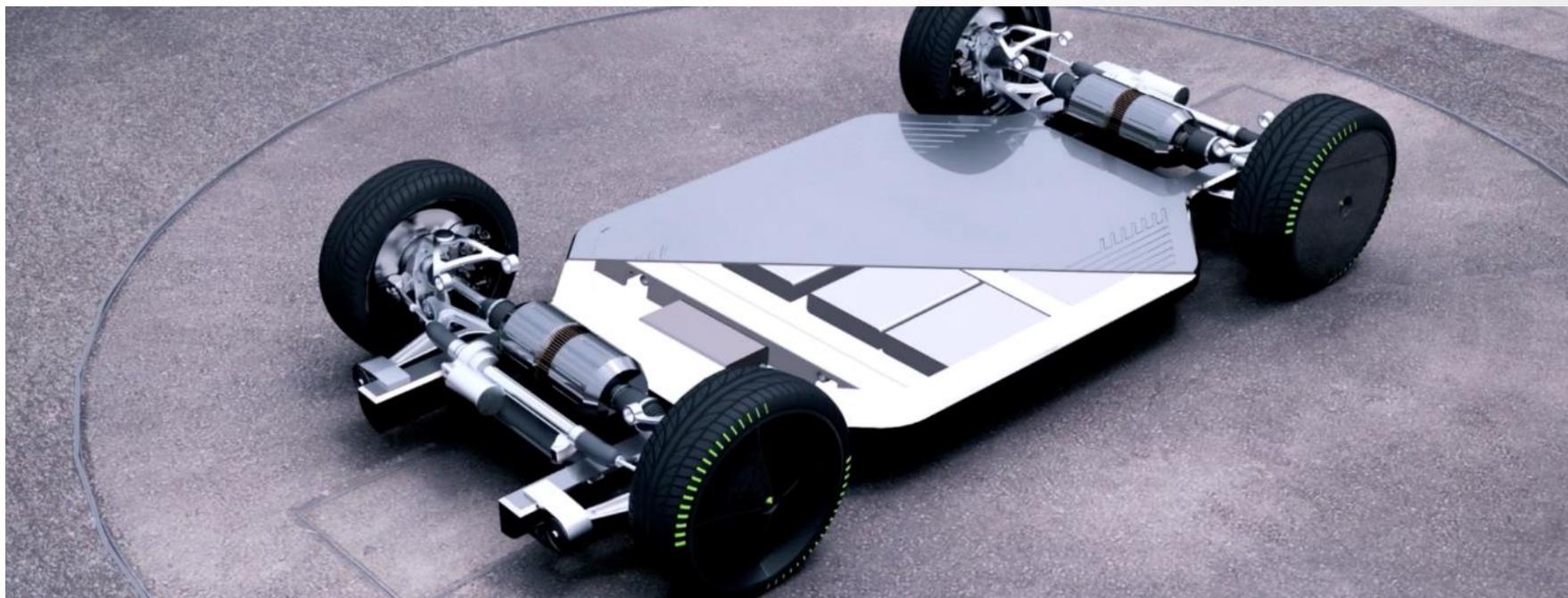


電動化を加速



商品と技術

電動化を加速



EVの競争力

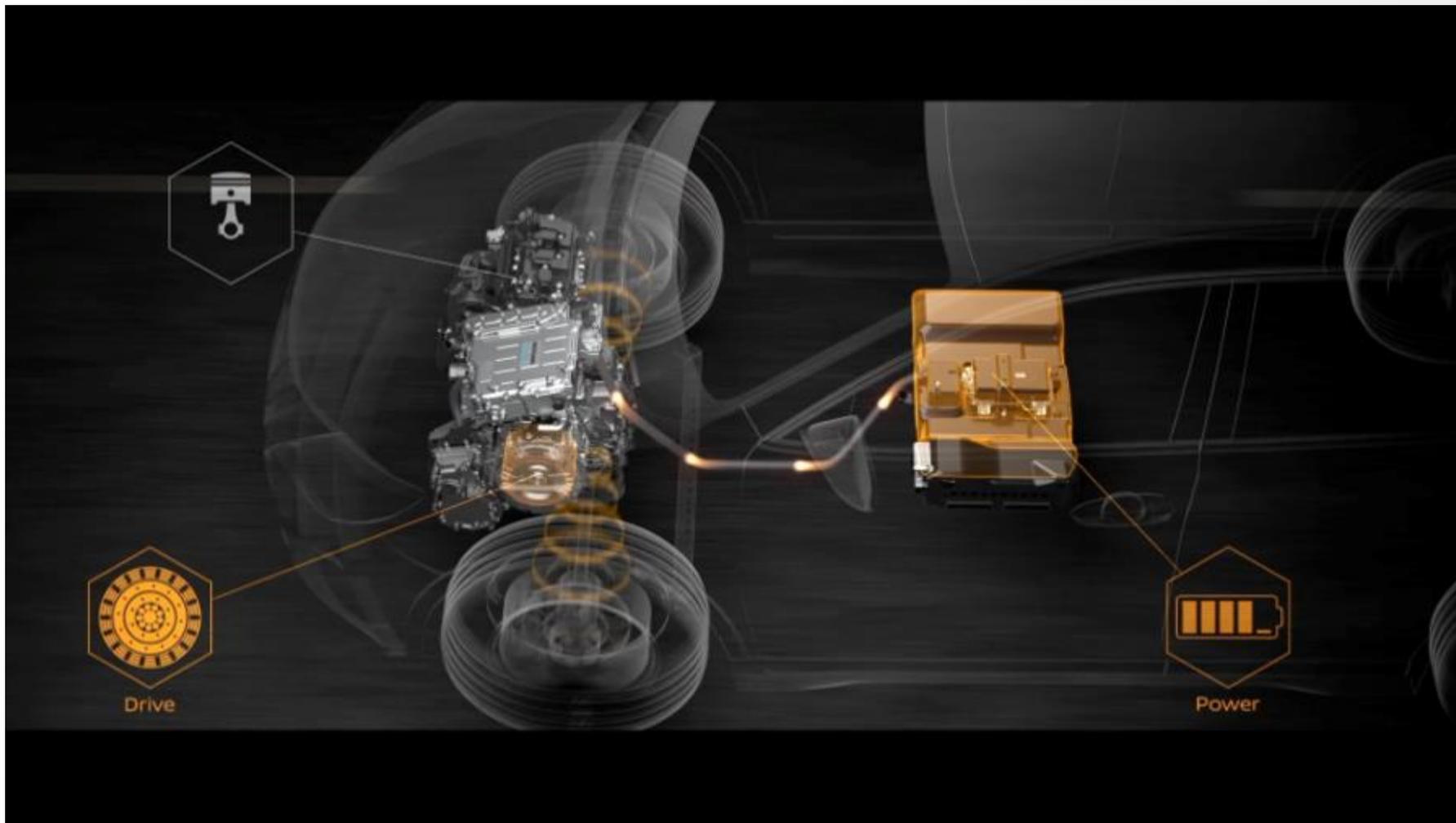
電動化を加速



エコシステム

多くの選択肢と多様な体験を

Video



多くの選択肢と多様な体験を

100万台以上の電動車



*EVとe-POWERモデルの合計

電動車ラインアップの拡充

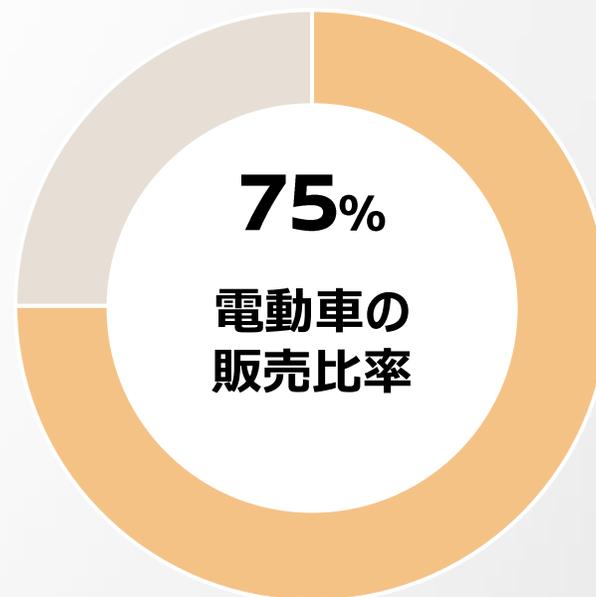


今後5年間の 電動車のモデルミックス

40%

電動車の普及を促進

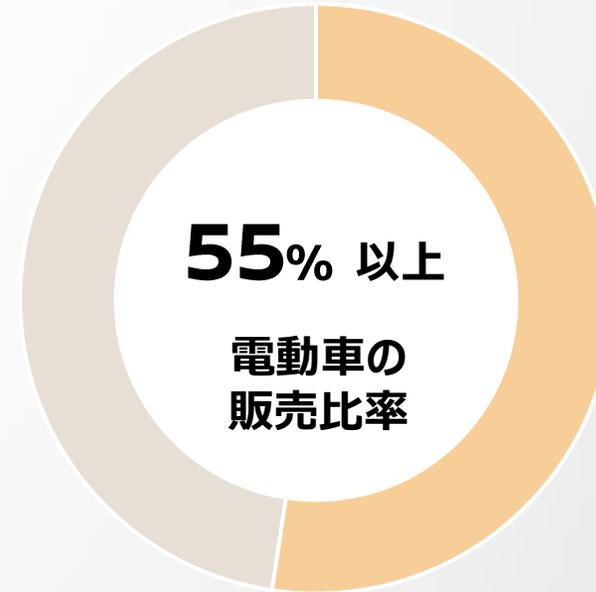
欧州



*マイルドハイブリッドを含まない

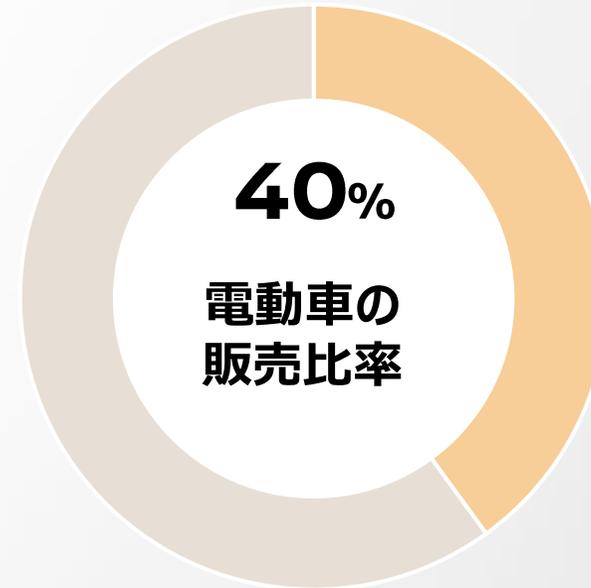
電動車の普及を促進

日本



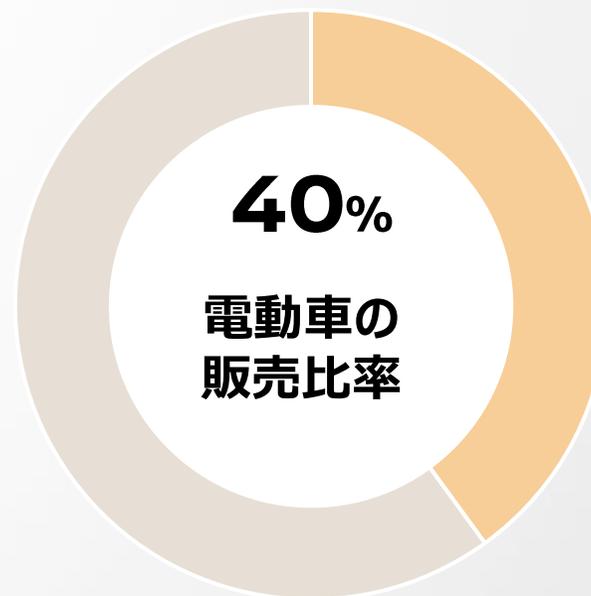
電動車の普及を促進

中国



電動車の普及を促進

米国



*2030年時点

次世代の四輪駆動システム

Video



次世代の四輪駆動システム

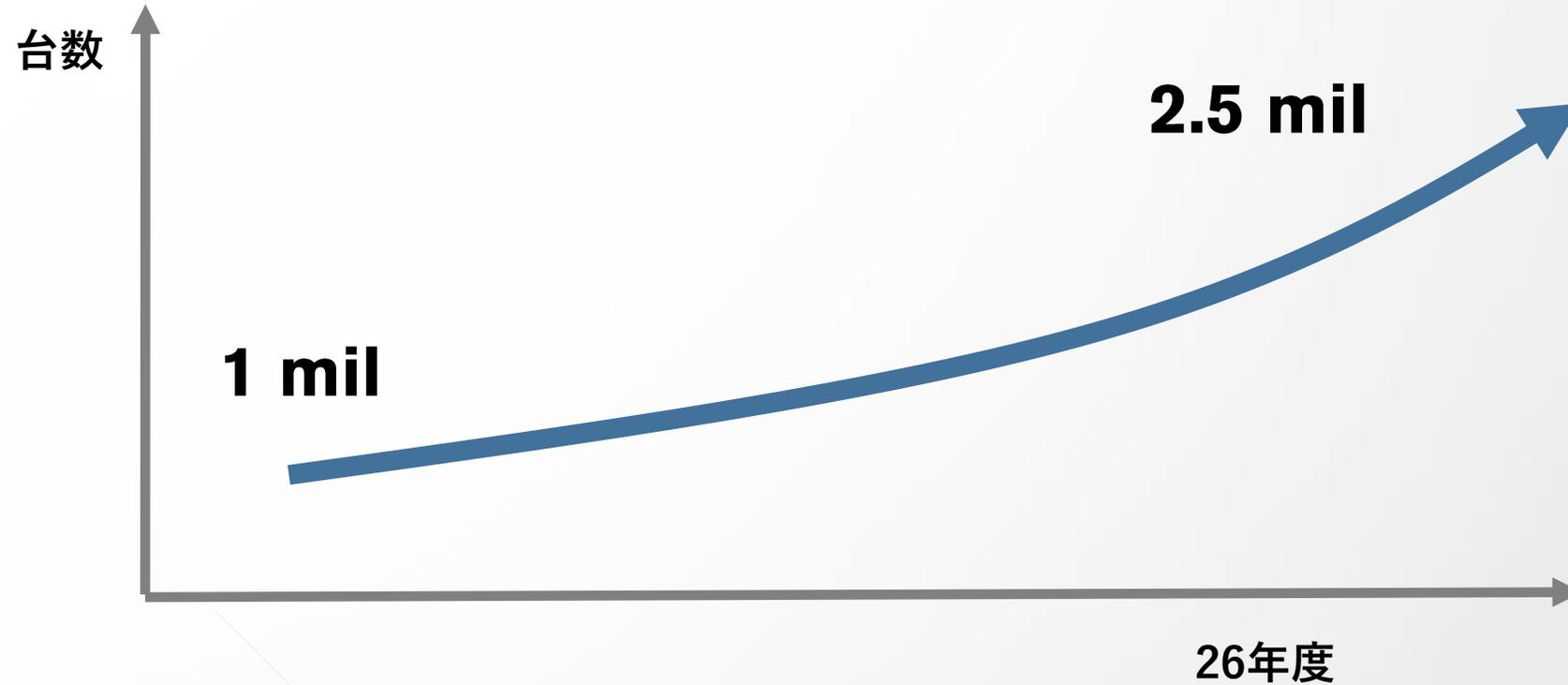
Video





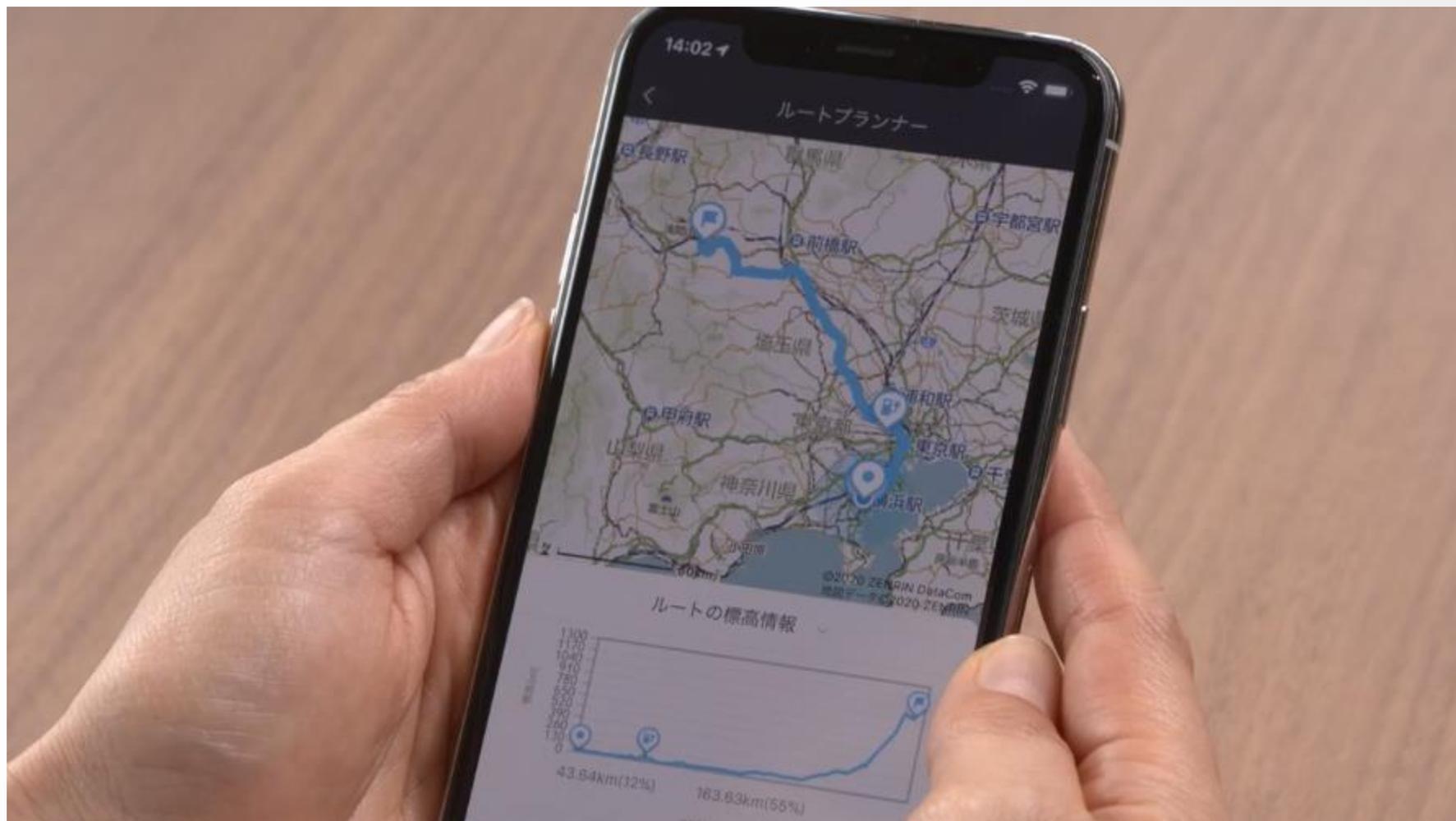
革新的な運転支援技術

Nissan ProPILOT



シームレスにつながる体験

Video



新世代EVのコンセプトカー

Video



The CMF-EV platform offers
greater engineering and design freedom

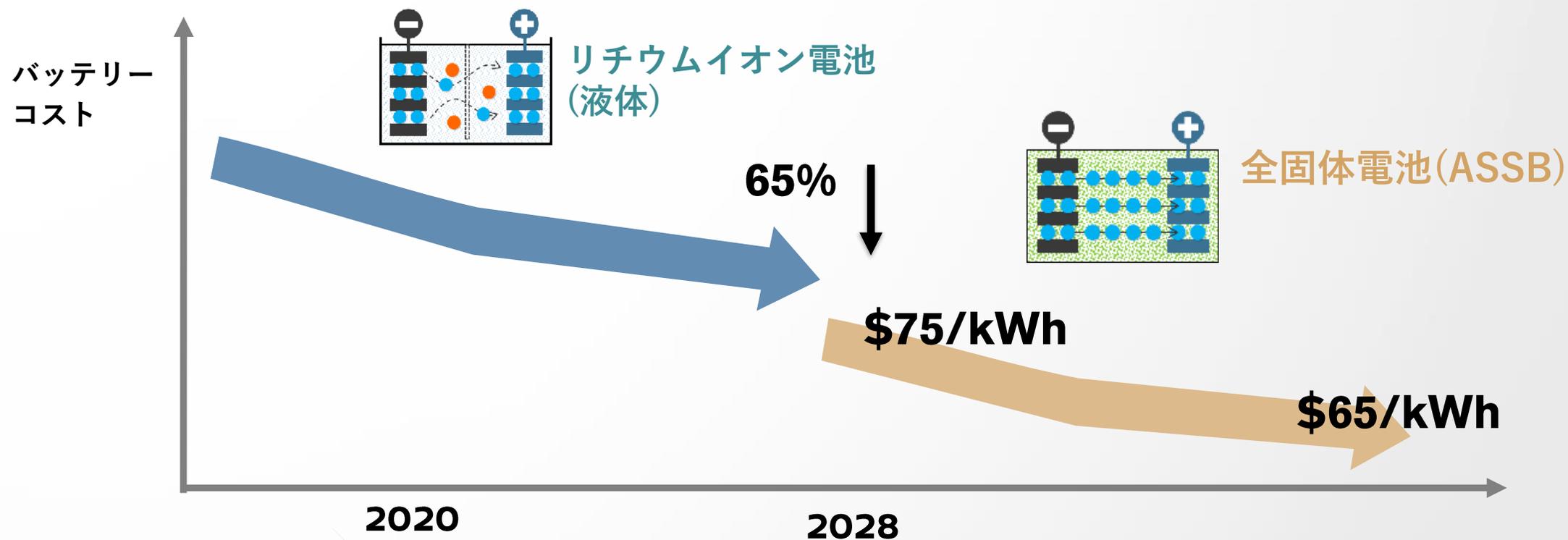
次世代のコンセプトカー

Video





バッテリー技術の進化



バッテリー技術の進化

全固体電池

1,400億円の投資

2026まで

パイロット工場

2024

量産

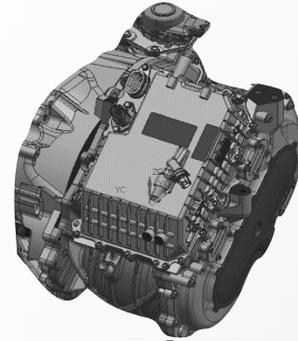
2028

e-パワートレインの進化

e-パワートレインの主要部品を結合



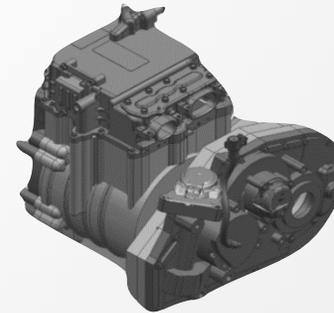
e-POWER



5 in 1



EV



3 in 1

2026年までに

30%

コスト削減

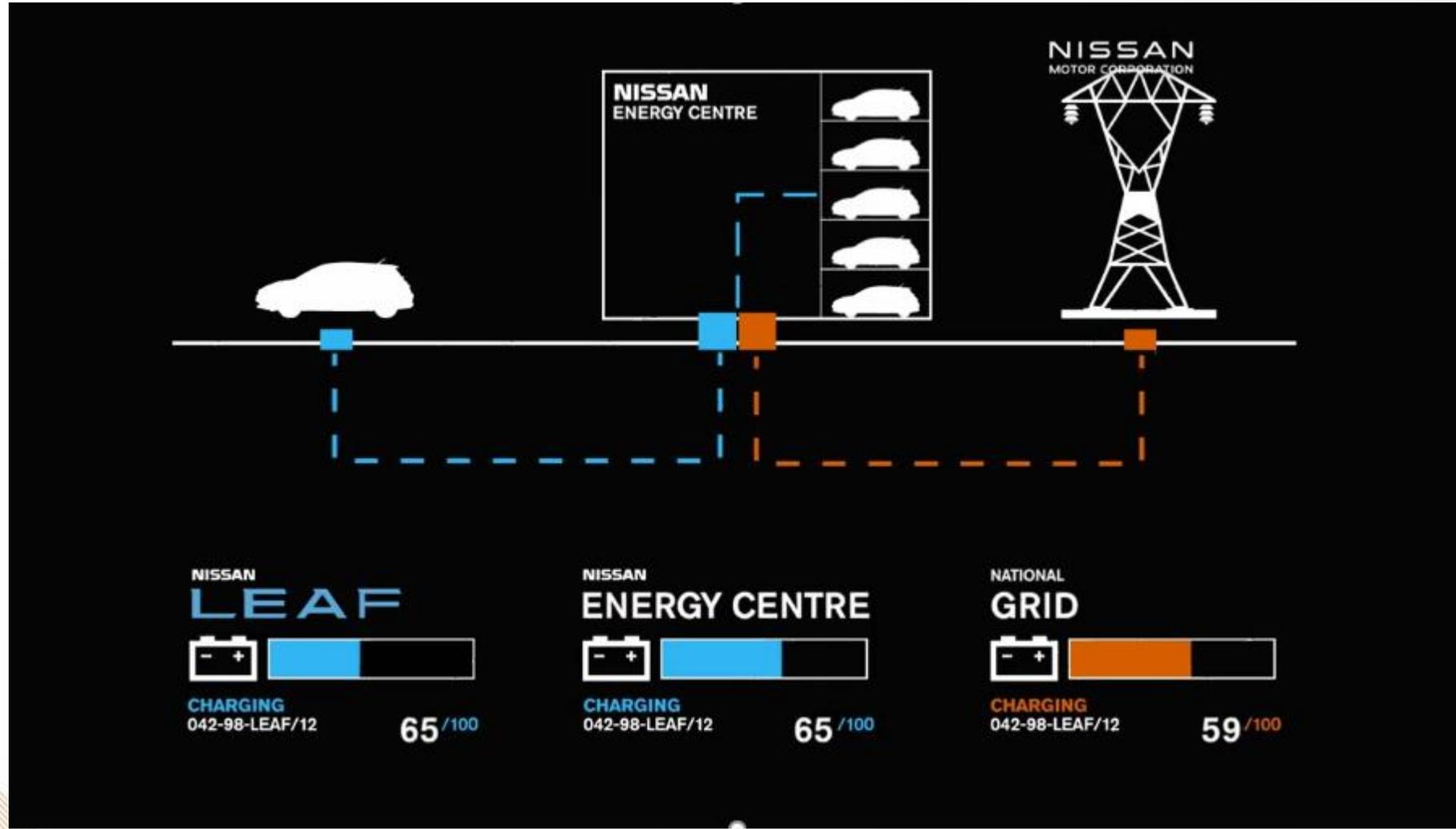
EV生産ハブの導入





EVエネルギーエコシステムの構築

Video









充電インフラの拡充

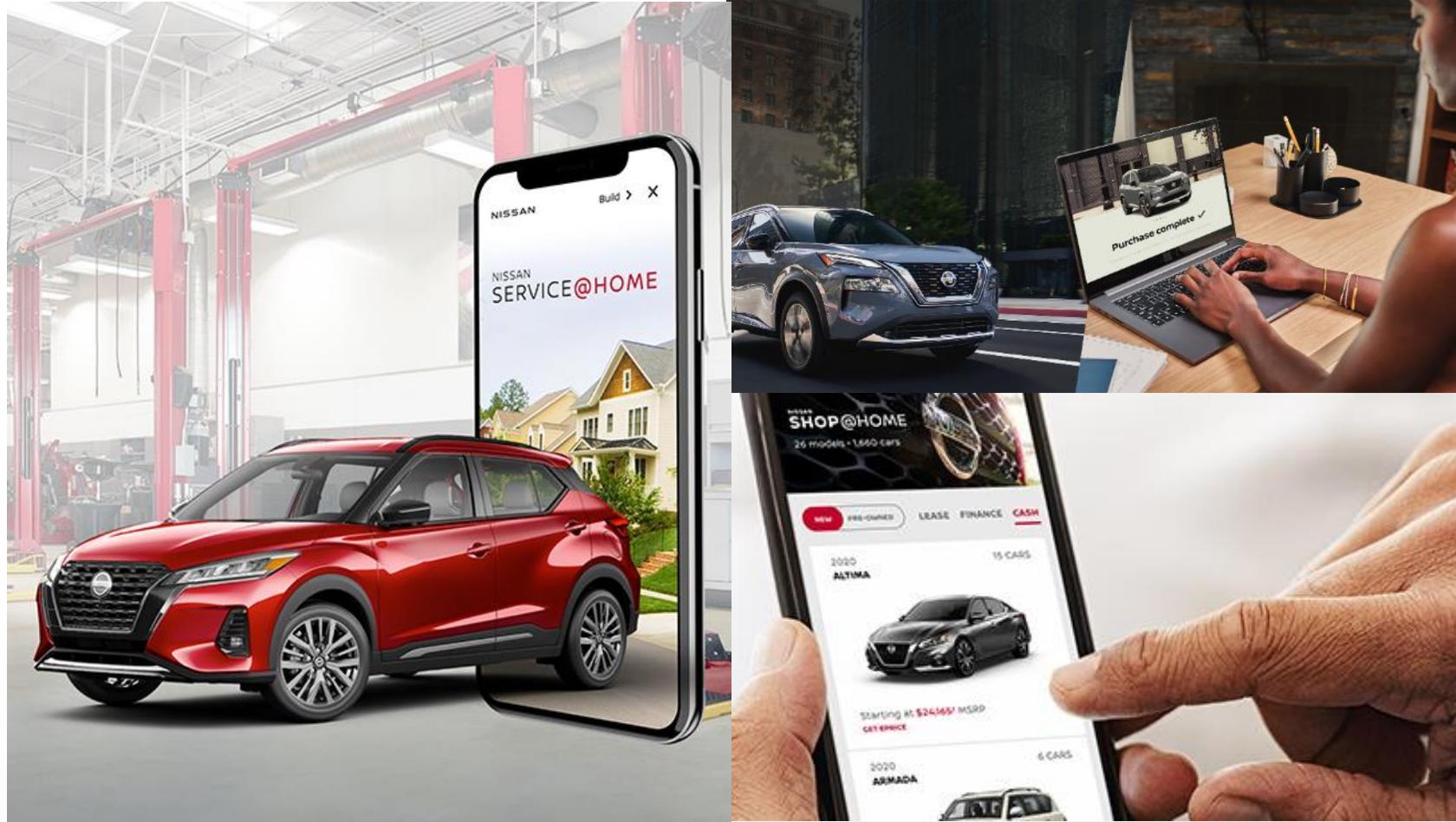
充電器

100万基

今後5年間の投資

最大200億円

パーソナライズされた体験



先進安全技術の投入



IDC



EAP



I-FCW



LKA



LDW



ILI



I-BSI



AVM



I-AVM



I-BUI

10の 世界初 技術

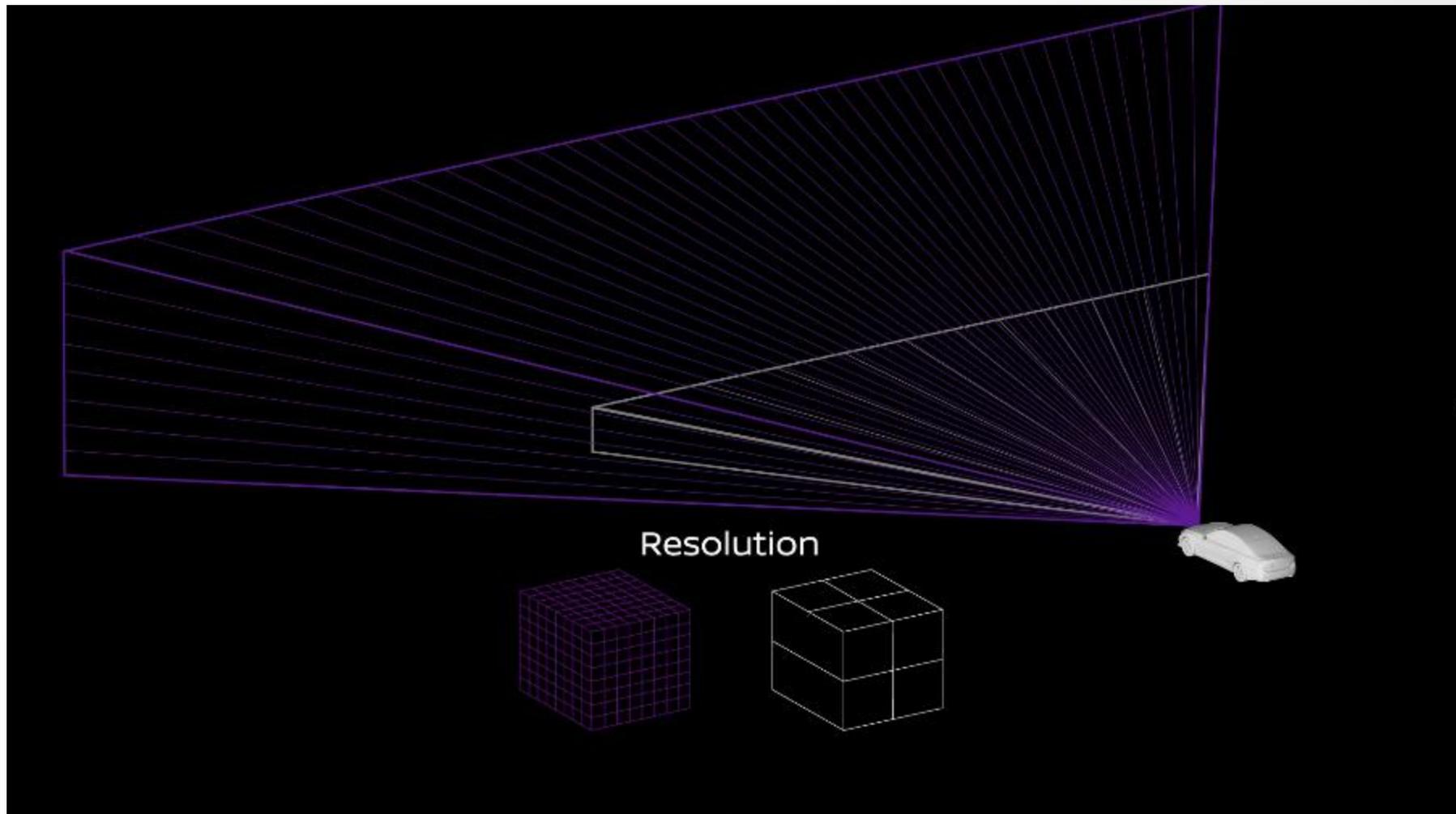
* 世界で初めて市場投入

移動の可能性を広げる



移動の可能性を広げる

Video



移動の可能性を広げる



ライダー技術を

ほぼ全ての新型車へ搭載

新しいモビリティサービスの実現



新しいモビリティサービスの実現



SAM システムの開発

新しいモビリティサービスの実現



 WeRide

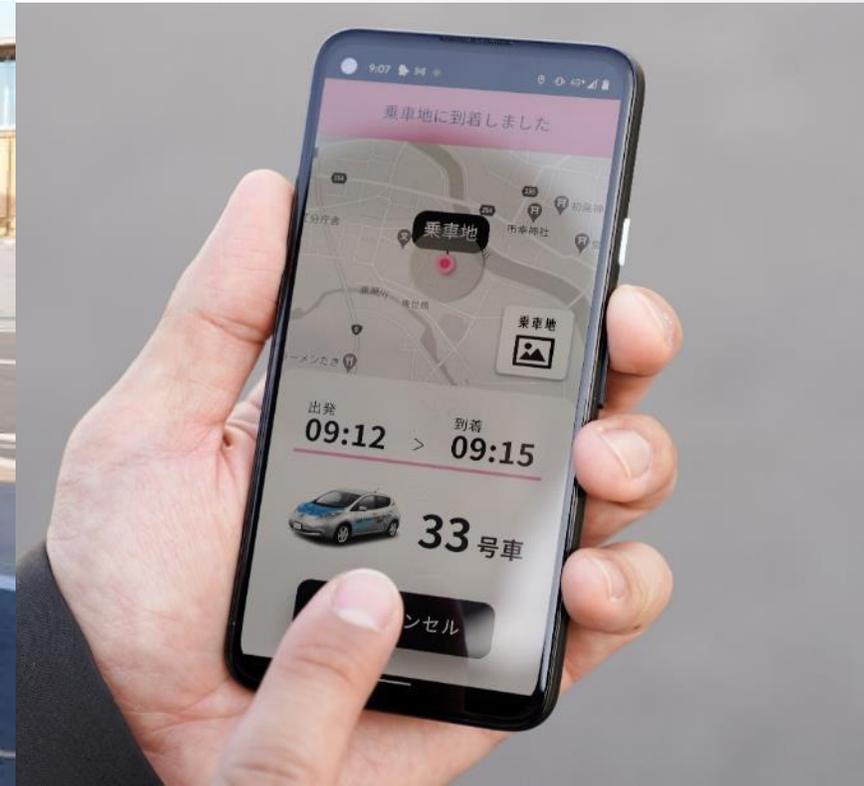
NISSAN
MOTOR CORPORATION

新しいモビリティサービスの実現



Easy  Ride

新しいモビリティサービスの実現



新たなまちづくり 浪江町

アライアンスの強化



RENAULT NISSAN MITSUBISHI



アライアンスの強化



RENAULT NISSAN MITSUBISHI



NISSAN
MOTOR CORPORATION

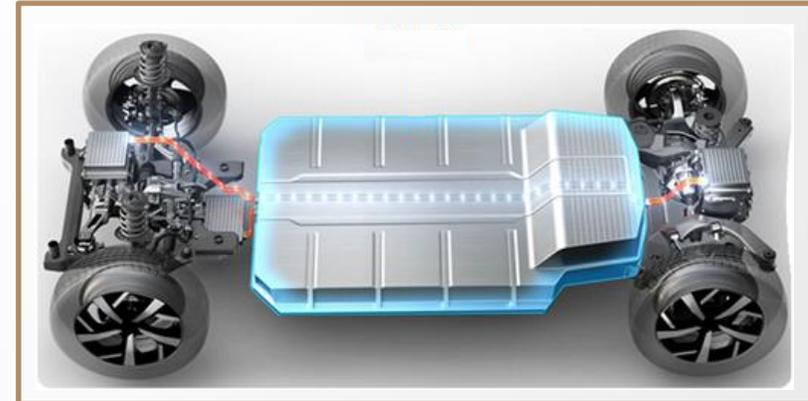
アライアンスの強化



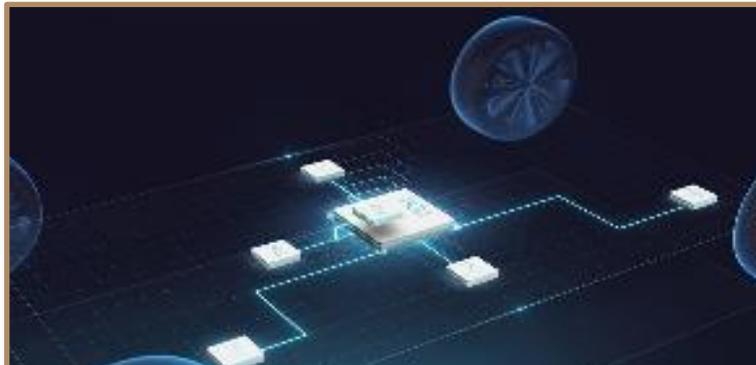
RENAULT NISSAN MITSUBISHI



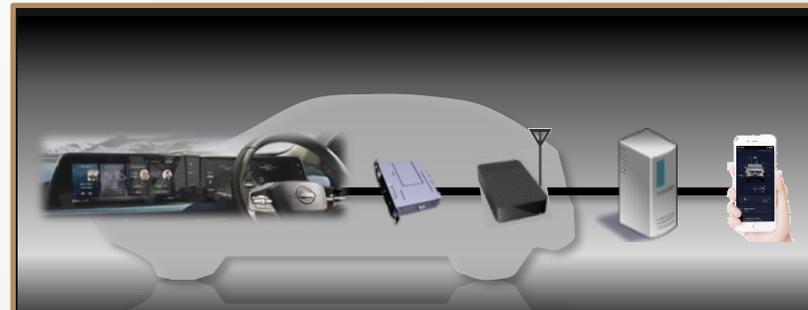
バッテリー



EV専用プラットフォーム



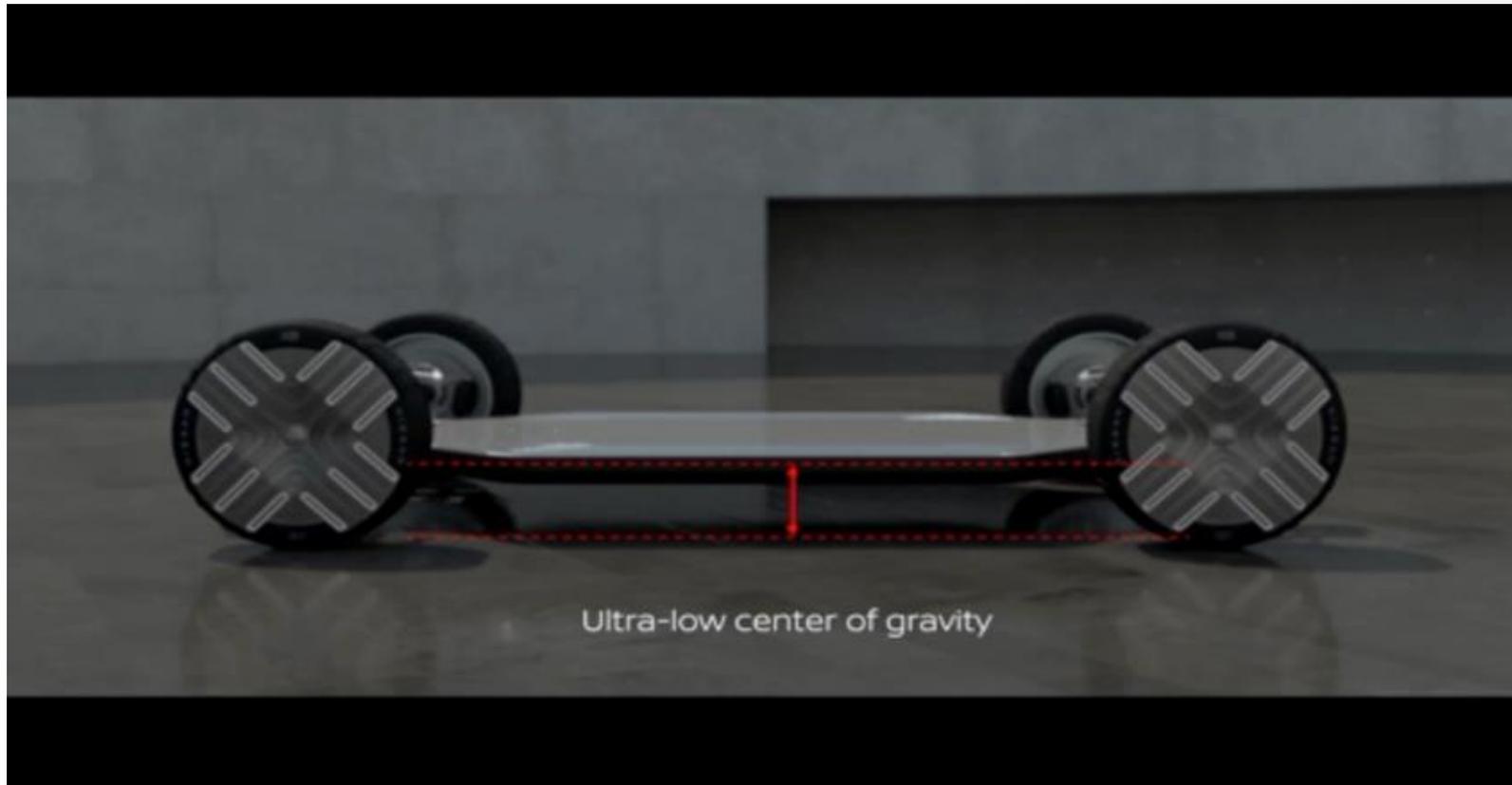
電子アーキテクチャー



コネクテッドカー サービスのプラットフォーム

将来の方向性：EVテクノロジービジョン

Video



Video link:

https://www.youtube.com/watch?v=e_c3i4WxXxU&t=1s





NISSAN

MOTOR CORPORATION