作品名機織りカッター

工程の概要

SK4 Frフェンダーフィニッシャーラップ貼り作業

改善内容

滑車機構とウエイトを使用し3段階のレバー操作だけで安全で少ない動作でラップフィルム貼り作業が出来る作業台

6 ね 11 作業性向上、安全確保

力 源

なし

アピールポイント

滑車機構を利用しラップフィルム貼り作業の作業性向上と安全確保!

- ラップフィルム押さえバーの動きに連動したカッターの戻り機構
- 多段階のレバー操作によるフィルム押さえ、切断動作のからくり機構



合わせづらい

カッターの刃が 手に当たる恐れ 何度も動かして ラップを切っている

困っていること

- ① ラップフィルム引き出し時に利き手と逆の為 引き出しにくい。
- ②ラップフィルムをFrフェンダーフィニッシャーに貼り付け する際、手で合わせるので上手く貼れない。
- ③刃が出ている為手が当たり切創する恐れがある。
- ④フィルム貼り付け後カット作業で一回で切れない。

改善の着眼点

- ① ラップ引き出しのやりにくさ
- ② ラップとフィニッシャーの合わせづらさ
- ③刃先が剥き出し状態の切削リスク
- 4) ラップの切れにくさ これらの問題を解消し安全で作業効率の 良い環境を実現させる。

改善後







フィルム押さえバーが上がった状態で フィニッシャーを持ち右に動かし位置を 合わせる。



片方向に荷重が掛かるギヤを採用! カッターの刃を飛び出さずに手前に 移動する。



カッター動作用のウエイトが下に動き滑車 機構で刃が手前から奥にスライドしてフィルムが カットされる。

改善内容

・ラップフィルムを下から上に持ってきてFrフェンダーフィニシャーの 長さ分を引き出した状態にし貼り付け面を上にする事で ラップの引き出し動作がなくなり、Frフェンダーフィニッシャーを 所定の位置に置くだけで貼り付けが出来る様になった。 滑車機構とウエイトを活用しレバーを三段階に動かすだけで フィルムの押さえからカットまで可能となり、少ない動作で 作業が出来る環境にする事が出来た。

苦労した点

- ・滑車機構でラップフィルムを切る機構を採用したが、 ストロークの長さや刃の向き、角度の調整が難しく 時間が掛かった。
- ・レバーを放してもフィルム押さえバーが下がらない 仕組みと刃が出たままで滑車機構が動いていた為 刃が出ないようにする仕組みを作るのに時間が掛かった。

メカニズム

- ・レバーを手前に引いて最初の位置に戻すことにより滑車と ロック機構でフレームが下に降りてラップフィルムを押さえた 状態で保持される。
- ・レバーを放してもフィルム押さえフレームが下がらないように ワンウエイクラッチタイプのローラーを採用し、レバーを動かして もクラッチの解除が容易に出来るように自転車のレバーと ワイヤーを使用した。
- ・フィルム押さえバー上昇時に刃が出たまま移動しないように 片方向に荷重が掛かるギヤを使用し刃が出ずに移動する。
- ・レバーを奥に動かすとウエイトのロックが解除されて刃が スライドしラップフィルムを切ることが出来る。