

# 展示エンジンの概要

(2019年2月1日からの展示)

	エンジン型式	特徴と代表的な搭載車
夢をのせて(創業期から太平洋戦争直後のエンジン)		
1	<b>7型※</b>	日産のルーツ。ダット自動車開発の4気筒SV式エンジン。1935年 ダットサン 14型
2	<b>NB型</b>	日産創業期の大型車用6気筒SV式エンジンを改良。1953年 ニッサン 480型トラック
3	<b>C型</b>	戦後、オースチン車のエンジンをベースに改良したOHV式4気筒エンジン。1957年 ダットサン1000 210型
4	<b>GA4型</b>	プリンスの前身富士精密が開発した4気筒OHV式。1961年 プリンススカイライン
伝説に支えられて(1960年代から1980年代 日本が急速に発展した時代のエンジン)		
5	<b>G7型</b>	国産初の6気筒SOHC式高性能エンジン。1963年 プリンスグロリア スーパー6
6	<b>A10S型</b>	簡素な構造、軽快な加速、良好な燃費の傑作。1966年 サニー B10型
7	<b>Y44E型</b>	日産初のV形8気筒。EGIと酸化触媒で排気規制に適合。1975年 プレジデント 250型
8	<b>L20ET型</b>	日本初の市販車用ターボチャージャー付きエンジン。1979年 セドリック 430型
9	<b>RB20E型</b>	新世代の上級車用。6気筒クロスフロー-SOHC式。1984年 ローレル C32型
頂をめざして(日本一を目指した1960年代と世界一をめざした1990年代のエンジン)		
10	<b>S20型</b>	レース用GR8型をベースに開発した高性能DOHC式。1969年 スカイライン2000GT-R PGC10型
11	<b>FJ20ET型</b>	4バルブDOHCにターボをつけた高性能4気筒エンジン。1983年 スカイラインRSターボ DR30型
12	<b>VG30DETT型</b>	国産最強280馬力を達成したV6ツインターボエンジン。1989年 フェアレディZ Z32型
13	<b>SR20DET型</b>	欧米のライバルにも十分対抗できる新世代DOHCエンジンターボチャージャー付。1993年 シルビア S14型
14	<b>RB26DETT型</b>	レースレギュレーションに対応したGT-R専用エンジン。1999年 スカイラインGT-R R34型
未来を見つめて(社会との調和のために排気規制対応と燃費向上に苦心したエンジン)		
15	<b>CA18E型</b>	2点火急速燃焼と大量EGR、酸化触媒で排気規制に対応した軽量コンパクト4気筒。1981年 オースター T11型
16	<b>E15S型</b>	EGRと酸化触媒で排気規制に対応した小型軽量4気筒。1981年 サニー B11型
17	<b>MA10ET型</b>	アルミブロックの超軽量1ℓエンジン。1985年 マーチターボ EK10型
18	<b>VG33E型</b>	FF搭載可能なコンパクト大排気量エンジン。日産初のV6。1995年 テラノ R50型
強靱なしなやかさ(燃費と力強さを兼ね備えたディーゼルエンジン)		
19	<b>LD28型</b>	生産設備をガソリンと共通にした乗用車用ディーゼル。1979年 セドリック 430型
20	<b>CD20型</b>	FF車にも搭載した軽量コンパクトディーゼル。1991年 セレナ C23型
21	<b>YD25DDTi型</b>	環境と走りを両立させた小型直噴ディーゼルエンジン。2010年 ムラーノ Z51型
時をけずって(厳しいレースの世界で技術を競い合ったエンジン)		
22	<b>GR8型</b>	第3回日本グランプリを制覇した4バルブDOHC式。1966年 R380型スポーツプロトタイプカー
23	<b>VRH35Z型</b>	ルマン24時間レースに挑戦したレース用ツインターボ。1992年 ニッサンR91CP型グループCレーサー
24	<b>VRT35型</b>	ルマン24時間レース参戦中止で幻となったV12。1992年 ニッサンNP35型グループCレーサー
25	<b>VRH34B型</b>	スーパーGT500レース用V形8気筒エンジン。2013年 スーパーGT500 ニッサンGT-R
その他展示中のエンジン		
26	<b>VR30DDTT型</b>	VQエンジンの後継としてインフィニティQ50ならびにQ60向けに開発されたVRファミリーのエンジン。
27	<b>MR20DD+RM31型</b>	MRエンジンと1モーター2クラッチの組み合わせによるハイブリッドシステム。2015年 エクストレイル
28	<b>VK50VE型</b>	北米市場向けのインフィニティFX50用に開発されたエンジン。VVEL等の新技術を採用

※:1Fに展示

日産自動車横浜工場ゲストホール  
日産エンジンミュージアム