

## コア技術の活用

日産が自動車事業で培ってきた技術やノウハウには、自動車関連分野にも応用できる多くの技術が含まれています。これまで自動車というコアビジネスに集中する戦略をとってきましたが、フォークリフト、マリンエンジン、ボートの分野でも引き続きリーダーの地位を維持しています。その優れたエンジニアリングと生産技術によって、市場で確固たる地位を確保してきました。



アグレス (LX Series)

日産は、「日産リバイバルプラン」と「日産180」を通じて、コアビジネスに重点を置きながら組織全体の合理化に取り組んできました。一方、産業機械とマリン事業の二つの分野ではエンジン製造、エンジニアリング、生産、設計その他基本となる技術を活用して製品を生産し、日産の事業範囲を広げています。

### フォークリフト

1957年以来、力強く革新的なさまざまなモデルのフォークリフトを世界中の市場に提供してきました。世界をリードするエンジンや車両の開発技術を産業用車両に生かすのは、日産のような企業にとっては当然のことです。現在、日本、米国、スペインの工場で、年間約27,000台生産し、世界85カ国で販売しています。

2003年、市場の要望に応じてクリーンな排出ガスと、低燃費で、快適な運転性能を誇る数々の先進的機能を備えた「アグレス(LX Series)」を投入しました。ガソリン車とLPG車にはエンジンの電子制御システムを装着することで米国環境基準をクリアし、有害な排出ガス成分を大幅に削減しています。

2004年には、コンパクトタイプのモデルが追加され、お客さまのさまざまなニーズにお応えしています。

1トンから7トンまで広範囲のガソリン、LPG、ディーゼル車。1トンから3トンまでの三輪、四輪バッテリー車。さらにリーチタイプのフォークリフトと牽引トラクターと、幅広い車種を揃えて、日産は引き続き高性能と卓越した品質で市場から高い評価を獲得していきます。

### マリン事業

日産は、業界をリードする自動車技術を応用し、レジャー用モーターボートやマリンエンジン、その他マリン用機器の開発、販売を行っています。日産のモーターボートやマリンエンジンは高い性能に加え、耐久性の高さと安全性で市場の評価を得ています。

このほか関連事業として、ボート付属品、装備品の販売、サービス、マリーナの運営、環境問題も踏まえた中古ボート再生とリフォームなど、幅広い活動を行っています。



サンクルーズ22



アグレス コンパクト  
(LX Series Compact Pneumatic Tire Model)